

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«АЕРОПОРТ ВІННИЦЯ»

юридична адреса : м. Вінниця вул. Соборна , 59  
фактична адреса : с. Гавришівка , Вінницький район, Вінницька обл. 23202  
поштова адреса: 21050, Вінниця-50, а/с 8035  
тел/факс (0432) 65-88-60 тел (0432) 27-56-63, ЄДРПОУ 01130532,  
www. airvinnvtisia.com. e-mail: airvinnvtisia@gmail.com

№ 235 від 02.08 2018 р.

ГОЛОВІ ДЕРЖАВІАСЛУЖБИ УКРАЇНИ  
БІЛЬЧУКУ О.В.

Шановний Олександрє Васильовичу!

Користуючись нагодою, висловлюємо Вам свою повагу та направляю  
Вам пропозиції та доповнення до проекту Правил сертифікації  
постачальників послуг з наземного обслуговування.

Додаток на 4 аркушах

З повагою,

Т.в.о. директора КП «Аеропорт Вінниця»



Б.В. Рибак

Вик.: Драч Б.С.  
т. 0677152206

UB Державіаслужба України  
11487/0/10.1-1-18 від 13.08.2018

арк.5



м.в.ч. 10

## ПРОПОЗИЦІЇ

та доповнення до проекту Правил сертифікації постачальників послуг з наземного обслуговування від комунального підприємства «Аеропорт Вінниця»

### Розділ I. Загальні положення

1. Пункт 10) слово *ступенів* замінити на *сходинок*.

### Розділ II. Порядок та процедура сертифікації суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з наземного обслуговування

1. Пункти 28, 29, 30, 31 з розділу виключити і перенести в розділ VII, підрозділ 2
2. Пункт 33 термін «10 робочих днів» замінити на «20 робочих днів»
3. Пункт 37 викласти в редакції: «*До невідповідностей, які перешкоджають видачі сертифіката, відносяться невідповідності сертифікаційним вимогам, встановленим цими Авіаційними правилами та нормативно-правовими актами, наявність яких може створити суттєву загрозу безпеці польотів, розділ VI, пункти 2.5) – 2.8) цих Авіаційних правил.*»

### Розділ IV. Відповідальність постачальника послуг з наземного обслуговування та експлуатанта аеродрому

1. Пункт 4 виключити так як його вимоги дублюються в розділі V.

### Розділ V. Порядок оформлення сертифіката, внесення змін або видача Дубліката

1. Пункт 5 викласти в редакції: «*При розширенні або внесенні зміни щодо кількості напрямів або видів послуг з наземного обслуговування, заявник разом із Заявою подає доказові документи по заявленому напрямку послуг згідно додатку 3:*  
*розділу 2 (за потреби);*  
*розділу 3 (за потреби);*  
*розділу 4 ;*  
*розділу 5 (наказ про затвердження Інструкції (інструкцій) з охорони праці; інструкції з охорони праці на виконання заявленого виду робіт або за заявленою професією (посадою);*  
*розділу 6 (за потреби по заявленому напрямку);*  
*розділу 9.»*
2. Ввести пункт 11 «*Організація повинна протягом 10 днів повідомляти Державіаслужбу про зміну:*  
*а) найменування організації;*

- б) юридичної адреси;*
- в) форми власності, складу засновників, відомчої належності;*
- г) відповідального керівника організації;*
- д) засобів, обладнання, процедур та обсягу робіт, персоналу, що впливають на якість робіт, дозволених Сертифікатом»*

## **Розділ VI. Порядок анулювання, призупинення, поновлення дії сертифіката**

1. Пункт 1 викласти в редакції:

*«Підставами для анулювання сертифіката є:*

- а) юридична особа припинила своє існування (незалежно від причин такого припинення);*
- б) постачальник послуг з наземного обслуговування подав заяву про анулювання Сертифіката;*
- в) рівень якості послуг, що надаються, дає підставу вважати наявність реальної потенційної загрози безпеці польотів;*
- г) постачальник послуг з наземного обслуговування письмово не звернувся до Державіаслужби щодо відновлення дії сертифіката (у разі призупинення його дії) та не усунув недоліки, що призвели до його призупинення, протягом трьох місяців з моменту повідомлення про призупинення;*

2. Пункт 2 доповнити:

*« 9) здійснення постачальником послуг з наземного обслуговування діяльності, на яку він не отримав сертифікат. Дія цієї вимоги не розповсюджується на роботи, які постачальник послуг з наземного обслуговування виконує під контролем експлуатанта (члена екіпажу ПС) або його представника»*

**Розділ VII. Сертифікаційні вимоги до постачальників послуг з наземного обслуговування та до експлуатанта аеродрому, що надають послуги з наземного обслуговування**

### **1. Загальні вимоги**

- 1. Пункт 3 виключити слово *функціоналу*
- 2. Пункт 4 викласти в редакції: *«У постачальника послуг з наземного обслуговування повинні бути призначені особи відповідальні за забезпечення безпеки польотів та авіаційну безпеку. Відповідальна особа за забезпечення безпеки польотів повинна пройти навчання та отримати сертифікат за напрямом (Safety Management System) у сертифікованому Державіаслужбою навчальному закладі.»*
- 3. Пункти 10 – 21 носять в основному теоретично-декларативний характер, вони більше підходять для наукової дисертації, а не для практичної

роботи. Пропоную їх виключити повністю, замість них розробити конкретні вимоги щодо системи управління та оформлення документації, які можна втілити в реальність та проконтролювати.

4. Пункти 22 – 27 викласти в редакції:

**22. Персонал, який задіяний в процесах наземного обслуговування повинен:**

- *пройти навчання та отримати відповідні сертифікати по своїй спеціалізації ;*
- *пройти підготовку по обслуговуванню небезпечних вантажів, "Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху", ICAO, Doc 92S4/905;*
- *пройти навчання та отримати сертифікат по авіаційній безпеці;*
- *бути ознайомлений з технологічними документами, що регламентують даний процес та повинен мати доступ до цих документів на робочому місці.*

**23. Постачальники послуг з наземного обслуговування повинні забезпечувати постійне підвищення кваліфікації та перепідготовку персоналу, для цього розробити річний план навчання з відповідними програмами, підвищення кваліфікації персоналу, задіяного в процесі наземного обслуговування та забезпечити його виконання.**

**24. Персонал, який задіяний в процесі наземного обслуговування допускається до самостійної роботи тільки після проходження теоретичного та практичного стажування відповідно до покладених на нього посадових обов'язків та відповідно до оформленого аркушу стажування і наказу керівника підприємства про допуск до самостійної роботи**

5. Пункти 29 – 35, 37 перенести в підрозділ 2 цього розділу «Вимоги до зберігання та експлуатації спецмашин»
6. Пункт 40 виключити або конкретизувати які саме якісні показники діяльності повинні дотримуватися
7. Пункт 41 виключити, об'єднати його з пунктом 24, викладеним вище ( в запропонованій редакції це пункт 26)

## **2. Вимоги до зберігання та експлуатації спецмашини**

1. Пункт 1 виключити, його вимоги викласти в пункті 24, підрозділ 1 цього розділу
2. Пункти 29 – 35, 37 підрозділ 1 цього розділу, перенести в цей підрозділ під №№ 23 – 30.
3. Пункти 28 – 31, розділ II, перенести в цей підрозділ під №№ 31 – 34

## **5 Постачальники послуг з наземного обслуговування, що здійснюють обслуговування на пероні та місцях стоянок ПС**

1. Пункт 4, підпункт 5) викласти в редакції: **«колодки повинні бути прибрані до запуску двигунів та після ввімкнення стоянкового гальма»**
2. Пункт 7, підпункт 1) викласти в редакції: **“трап/авіаміст встановлюється до ПС лише після вимкнення двигунів ПС, вимкнення пробліскових вогнів, встановлення опорних колодок під колеса ПС, встановлення обмежувальних конусів та отримання дозволу відповідальної особи за наземне обслуговування»**
3. Пункт 9, підпункт 5) бажано виключити.
4. Пункт 9, підпункт 13) викласти в редакції: **«Перед буксируванням ПС, яке обладнано системою відключення управління поворотом передньої стійки пін повинен:»** і далі по тексту.

### Додаток 3

I Пункт 8 доповнити після слів *«(копії, завірені у встановленому порядку:*

**1) для експлуатантів аеродрому:**

***Сертифікат служби пожежної безпеки аеропорту;***

***Інструкції по заходах пожежної безпеки для заявлених робіт.***

**2) для постачальників послуг з наземного обслуговування:**

Далі по тексту

В.о. директора КП «Аеропорт Вінниця»



Б.В.Рибак