

31 липня 2018 № 18/429

Голові
Державної авіаційної служби України
Більчуку О.В.

Шановний Олександрє Васильовичу!

Просимо прийняти пропозиції від ТОВ «Балтік Граунд Сервіс ЮА» стосовно проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації постачальників послуг з наземного обслуговування», що надаються у Додатку № 1 до даного листа.

Додаток: «Додаток № 1» на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Директор




Р. Аукштуоліс

Розділ	Пункт розділу	Редакція Державіаслужби	Запропонована редакція	Коментарі, питання, пропозиції
II	35	У разі, якщо в Акті зазначаються невідповідності, які перешкоджають видачі сертифіката, заявник повинен їх усунути та надати до Державіаслужби Звіт про усунення невідповідностей, які перешкоджають видачі сертифіката та відповідну підтверджуючу документацію протягом 10 робочих днів з дати надходження Акта.	Доповнити даний пункт розділу: В разі погодження змін в спільних документах з експлуатантом аеродрому при усуненні невідповідностей, термін надання підтверджуючої документації може бути подовжений до 30 днів.	Відповіді від державних підприємств можуть надаватися протягом 30 днів.
IV	5	Державіаслужба погоджує кандидатури керівника постачальника послуг з наземного обслуговування, відповідальної особи за безпеку польотів постачальника послуг з наземного обслуговування та експлуатанта аеродрому.....		1. Пропонуємо зазначити в даному розділі вимоги до кандидатур, які Державіаслужба планує погоджувати. 2. Якщо постачальник послуг здійснює свою діяльність в різних аеропортах України, Державіаслужба планує погоджувати керівників підрозділів постачальника послуг в аеропортах або керівника постачальника послуг в цілому?
VII	1.23	Весь персонал, який задіяний в процесі наземного обслуговування повинен пройти навчання та отримати відповідні сертифікати, передбачені Авіаційними правилами України, вимогами нормативно-правових актів України, IATA та ICAO.		Згідно даного пункту передбачено отримання окремих сертифікатів IATA та ICAO? В такому разі є питання щодо наявності відповідних учбових закладів на території України.
	1.31	Спецмашини, які використовуються під час наземного обслуговування повинні пройти процедуру реєстрації та допуску до експлуатації у відповідному державному органі та мати сертифікат	Спецмашини, які використовуються під час наземного обслуговування повинні пройти процедуру реєстрації та при необхідності отримати допуск (дозвіл) до експлуатації у відповідному державному органі.	1. Наявність сертифікату виробника не є обов'язковою вимогою при реєстрації спецмашин у державних органах. 2. Дозвіл на експлуатацію видається тільки для спецмашин, які

		відповідності виробника.		ресструються в Держпраці.
	2.1	Персонал, який здійснює технічний огляд та випуск спецмашин на лінію повинен мати відповідну спеціальність або посвідчення механіка.	Персонал, який здійснює технічний огляд та випуск спецмашин на лінію повинен мати відповідну спеціальність або відповідну трудову кваліфікацію.	Спеціальність механіка по випуску спецмашин на лінію має дуже вузьку направленість, тому постає питання щодо наявності відповідних підготовчих курсів.
	2.5	Зберігати ПЗ, заправлені паливом, на одній стоянці з порожніми паливозаправниками не дозволяється.	У 9 м	Не згодні з даним пунктом.
	2.22	Під час експлуатації спецмашин на пероні усі спецмашини повинні бути відповідним способом поставлені на гальма, за необхідності, закріплені колодками.		Просимо зазначити в якому разі необхідно закріплювати спецмашину колодками.
+	7.2	Постачальники послуг з наземного обслуговування, що здійснюють забезпечення пально-мастильними матеріалами повинні мати в наявності:	Постачальники послуг з наземного обслуговування, що здійснюють забезпечення пально-мастильними матеріалами, в залежності від технології робіт, повинні мати в наявності:	У кожного постачальника послуг різні види технологій робіт.
	7.4.1)	закріплення обладнання за певною маркою АП, АБ чи ПВКП;	Можливість закріплення обладнання за певною маркою АП, АБ чи ПВКП, яка використовується на момент надання послуги;	Марка АП, АБ чи ПВКП може змінюватись у процесі надання послуг.
+	7.4.3)	зачищення (промивання) резервуарів, трубопроводів, насосів, емностей заправних засобів і тари при заповненні їх іншою маркою продукту.	зачищення (промивання) резервуарів, трубопроводів, насосів, емностей заправних засобів і тари при заповненні їх іншою маркою продукту, якщо не дозволяється змішування марок.	Різні марки авіапалива дозволяється змішувати. <i>Виходить при зустрічності заповнення при можливості</i>
+	7.6	Постачальники послуг з наземного обслуговування, що здійснюють забезпечення пально-мастильними матеріалами повинні забезпечити проходження персоналом, який задіяний у авіапаливозабезпеченні, теоретичного та практичного стажування, наслідком якого є допуск до самостійної роботи,	Постачальники послуг з наземного обслуговування, що здійснюють забезпечення пально-мастильними матеріалами повинні забезпечити проходження персоналом, який задіяний у авіапаливозабезпеченні, теоретичного та практичного стажування, наслідком якого є допуск до самостійної роботи, отримання щорічного допуску до	

	отримання щорічного допуску до роботи в ОЗП та ВЛП та підвищення кваліфікації не рідше одного разу на два роки.	роботи в ОЗП та ВЛП та підвищення кваліфікації інженерно-технічних робітників не рідше одного разу на два роки.	
7.7.1)	при прийманні АП, АБ та ПВКП необхідно забезпечити: вхідний контроль якості, який включає для АП визначення вмісту механічних домішок і води, густини за температури 15 ⁰ С;		На даний час, згідно нормативних документів для певних марок АП визначення густини за температури 20 ⁰ С.



 Планом згідно Перевірено виконано

 Керівником курсів: Гурі

 6.9.2015 року 10.