



LLC "UKRAINIAN HANDLING COMPANY"  
ТОВ "УКРАЇНСЬКА ХЕНДЛІНГОВА КОМПАНІЯ"

Вих. № 244/01 від 26.07 2018 року

**Тимчасово виконуючому обов'язки  
Першого заступника Голови Державної  
авіаційної служби України  
Коршуку С.М.**

**Шановний Сергію Миколайовичу!**

ТОВ «Українська хендлінгова компанія» користується нагодою, щоб висловити свою високу повагу Державній авіаційній службі України.

27.06.2018 на офіційному веб-сайті Державіаслужби ([www.new.avia.gov.ua](http://www.new.avia.gov.ua)) був розміщений проект Авіаційних правил України «Правила сертифікації постачальників послуг з наземного обслуговування» (надалі – Правила).

Після детального вивчення запропонованого Державіаслужбою проекту Правил, хочемо зауважити наступне.

На нашу думку, введення обмеження передбаченого другим реченням пункту 50 розділу II Правил призведе до неможливості отримання сертифікату новими Постачальниками послуг з наземного обслуговування (надалі – Хендлінгові компанії), які ще не мають замовників та не провадять діяльність за певним напрямом та видом наземного обслуговування. Також, необхідно враховувати, що отримання відповідного сертифікату за певним напрямом та видом послуг дає право провадити (здійснювати) діяльність, а не накладає обов'язок провадити (здійснювати) таку діяльність.

Пропонуємо розглянути можливість виключення другого речення пункту 50 розділу II з Правил або викладення його в новій редакції з застереженнями щодо випадків в яких сертифікат не буде анульовано, якщо обставини склалися таким чином, що Хендлінгова компанія не провадить діяльність хоча б за одним з видів послуг по наземному обслуговуванню за певним напрямом наземного обслуговування протягом певного часу та з певних причин.

Положення пункту 42 розділу VII Правил вводять вимоги до Хендлінгової компанії мати достатню кількість власного персоналу та спецмашин для забезпечення обслуговування щонайменше 10 % обсягів перевезень в аеропорту, що є досить справедливою вимогою з огляду на необхідність забезпечення своєчасного та якісного обслуговування рейсів в аеропорту, проте даний пункт та Правила в цілому не містять пояснень щодо того, як буде визначатися обсяг перевезень в аеропорту за напрямками та видами послуг, яким чином буде визначатися точна кількість персоналу чи спецмашин необхідних для



Ground Handling  
Council Member



Лідер отрасли 2009

004416





обслуговування мінімального обсягу перевезень. Вважаємо за необхідне доповнити Правила детальним описом методології визначення кількості необхідного персоналу та спецмашин. Без детального опису методології визначення кількості необхідного персоналу та спецмашин для забезпечення обслуговування щонайменше 10 % обсягів перевезень в аеропорту, можуть виникнути різні підходи до визначення необхідної кількості персоналу та спецмашин при сертифікації/продовженні строку дії сертифікату.

Одночасно, пропонуємо замінити в вищезгаданому пункті Правил «... за відповідним напрямом.» на «... за відповідним видом послуг.», зважаючи на те, що напрям послуг включає декілька видів послуг і оцінка кількості необхідного персоналу/спецмашин повинна здійснюватися саме по виду послуг, так як Хендлінгова компанія може сертифікуватися не по всьому напрямку послуг, а тільки по певному виду чи видам послуг.

Також, нові Правила віднесли (включили) вид послуг з наземного обслуговування «Представництво, управління та нагляд» (надалі – Адміністрування), який на даний час є окремим напрямом з наземного обслуговування і сертифікується (отримується окремий сертифікат) окремо, до напряму наземного обслуговування «Обслуговування на пероні та місцях стоянки ПС», таке віднесення (включення) може створити певні проблеми для Хендлінгових компаній, які хочуть надавати в аеропорту виключно послуги з Адміністрування, з огляду на те, що таким чином Хендлінгова компанія повинна буде укласти з аеропортом Генеральну угоду на напрям наземного обслуговування «Обслуговування на пероні та місцях стоянки ПС», який крім Адміністрування включає в себе наступні види послуг: маршалінг ПС, паркування ПС, зв'язок між місцем стоянки та кабіною екіпажу, обслуговування ПС з використанням наземного обладнання, встановлення трапу/авіа моста, послуги з прибирання ПС, протикригова обробка ПС та інші, які аеропорт здійснює самостійно або може вже мати достатню кількість Хендлінгових компаній саме за напрямом «Обслуговування на пероні та місцях стоянки ПС» і таким чином не погодиться укласти Генеральну угоду. Тому, пропонуємо залишити «Представництво, управління та нагляд» окремим напрямом послуг з наземного обслуговування.

**З повагою**

**Генеральний директор**

**К.Е. Шматін**

Вик. Бірюк М.І.  
(095) 273-95-68



Ground Handling  
Council Member



Лідер отрасли 2009

Украина, 02090, г. Киев, ул.Сосюры, 6  
Тел.: +380 44 5813390 факс: +380 44 5813391  
E-mail: [info@uhc.kiev.ua](mailto:info@uhc.kiev.ua)  
<http://www.uhc.kiev.ua>

6, Sosury str., Kyiv, Ukraine, 02090  
Phone: +380 44 5813390 Fax: +380 5813391  
E-Mail: [info@uhc.kiev.ua](mailto:info@uhc.kiev.ua)  
<http://www.uhc.kiev.ua>