

**ГРОМАДСЬКА СПІЛКА "УКРАЇНСЬКА АВІАТРАНСПОРТНА АСОЦІАЦІЯ"**

08307, Київська обл., місто Бориспіль, МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "БОРИСПІЛЬ", ЄДРПОУ 40707135

**Голові Державної авіаційної  
служби України  
Більчуку О.В.**

15 листопада 2016 року № 20

Щодо проекту Авіаційних правил України  
«Доступ на ринок послуг з наземного  
обслуговування в аеропортах»

Від імені Громадської спілки «Українська авіатранспортна Асоціація» (надалі - УАТА), користуючись нагодою, засвідчуємо Вам свою повагу та повідомляємо, що наша організація утворена у 2016 році і представляє спільні інтереси авіаперевізників та міжнародних аеропортів, які забезпечують більше половини від загального обсягу перевезень пасажирів повітряним транспортом в Україні.

Метою діяльності УАТА є недопущення будь-яких проявів дискримінації національних операторів на ринку авіаційних перевезень та суміжних ринках, сприяння інтеграції України до єдиного авіаційного простору Європи та розвитку авіаційної галузі і інфраструктури авіаційного транспорту, сприяння у розширенні можливостей повітряних перевезень та у розвитку повітряних транспортних мереж, сприяння у створенні умов для доступності авіаційного транспорту для громадян України, ефективного функціонування аеропортів України, ринків наземного обслуговування та інших суміжних ринків, створенні робочих місць в авіаційній галузі, сприяння у формуванні та реалізації державної політики в авіаційній галузі, впровадження та розповсюдження знань і технологій в галузі цивільної авіації.

11 жовтня 2016 року на сайті Державіаслужби оприлюднено проект Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (надалі – проєкт Авіаційних правил).

В зв'язку з цим, УАТА, детально проаналізувавши напрацьований досвід у сфері наземного обслуговування, опрацювала Рекомендації Антимонопольного комітету України від 25 вересня 2015 року № 14 – рк «Про усунення причин та умов, що сприяють вчиненню порушення законодавства про захист економічної конкуренції» та проєкт Авіаційних правил, розроблених Державіаслужбою і розробила альтернативну редакцію проєкту Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування», яка пропонується Вашій увазі.

Просимо розглянути альтернативну редакцію проєкту Авіаційних правил та рекомендувати Державіаслужбі схвалити Авіаційні правила України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування» у розробленій нашою організацією редакції.

Додаток:

1. Проєкт Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування» на 11 арк.

З повагою,  
**Виконавчий директор**



**М.М. ЩЕРБИНА**



Про затвердження Авіаційних правил  
України

«Доступ на ринок послуг з наземного  
обслуговування в аеропортах»

Відповідно до частин першої, п'ятої статті 11 та статті 77 Повітряного кодексу України, пункту 8 «Положення про Державну авіаційну службу України», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 року № 520, з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства України та Ради Європейського Союзу

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Авіаційні правила України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (далі – Авіаційні правила), що додаються.
2. Суб'єкти наземного обслуговування, які провадять свою діяльність за видами послуг наземного обслуговування щодо яких Авіаційними правилами, затвердженими цим наказом, передбачені обмеження, продовжують здійснювати свою діяльність без проведення конкурсу до кінця терміну дії генеральної угоди з експлуатантом аеропорту (аеродрому), чинних на дату набуття чинності Авіаційними правилами, затвердженими цим наказом.  
Експлуатанти аеропорту (аеродрому) та оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому), які провадять свою діяльність за видами послуг наземного обслуговування щодо яких Авіаційними правилами, затвердженими цим наказом, передбачені обмеження продовжують свою діяльність до обрання переможців конкурсу та початку надання ними послуг з наземного обслуговування.
3. Документи, передбачені розділом II Авіаційних правил, затверджених цим наказом, підлягають розробленню та опублікуванню протягом двох місяців з дати набуття чинності цього наказу.
4. Генеральні угоди, що укладені між суб'єктами наземного обслуговування та експлуатантами аеропортів (аеродромів), які на день набрання чинності цим наказом є чинними, продовжують діяти до закінчення їх строку або терміну дії. Якщо чинні генеральні угоди передбачають гірші умови доступу на ринок наземного обслуговування та/або доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) в порівнянні з умовами, які встановлені Авіаційними правилами, затвердженими цим наказом, експлуатант аеропорту (аеродрому) зобов'язаний протягом 20 днів з моменту отримання пропозиції суб'єкта наземного обслуговування привести умови діючої генеральної угоди з таким суб'єктом наземного обслуговування у відповідність до умов, які встановлені Авіаційними правилами, затвердженими цим наказом.
5. Управлінню аеродромів та аеропортів забезпечити:
  - 1) подання цього наказу у встановленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;
  - 2) оприлюднення цього наказу на офіційному веб – сайті.
6. Цей наказ набирає чинності з дати його офіційного оприлюднення.

Голова Державіаслужби

О.В.Більчук

## АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ

«Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах»

### I. Загальні положення

1.1 Ці Авіаційні правила визначають умови доступу суб'єктів наземного обслуговування на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах та до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

1.2 Дія цих Авіаційних правил поширюється на суб'єктів наземного обслуговування, експлуатантів аеропортів (аеродромів), операторів інфраструктури аеропорту (аеродрому) та користувачів аеропорту (аеродрому) незалежно від форми власності.

1.3 Ці правила застосовуються до будь-якого аеропорту, річний обсяг перевезень якого перевищує 1 мільйон пасажирів та 25 тисяч тон вантажу, а стосовно самостійного наземного обслуговування - до будь-якого аеропорту незалежно від обсягу перевезень.

1.4 В аеропортах, річний обсяг перевезень яких перевищує показники, вказані в п.1.3 цього розділу, експлуатанти аеропортів (аеродромів) та оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому) не можуть поєднувати діяльність з управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому) з діяльністю з наземного обслуговування.

1.5 У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

1) **генеральна угода** – договір, укладений між експлуатантом аеропорту (аеродрому) та суб'єктом наземного обслуговування, який передбачає надання суб'єкту наземного обслуговування доступу на ринок наземного обслуговування та право на використання інфраструктури аеропорту (аеродрому).

2) **доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому)** – право суб'єкта наземного обслуговування та/або користувача аеропорту (аеродрому) на використання інфраструктури аеропорту (аеродрому) для здійснення діяльності з наземного обслуговування, яке виникає на підставі генеральної угоди та/або договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

3) **інфраструктура аеропорту (аеродрому)** - комплекс об'єктів та систем спрямованих на забезпечення безпеки польотів, авіаційної безпеки та обслуговування повітряних суден, пасажирів, багажу, вантажу та пошти, який включає в себе, але не обмежується:

злітно-посадкова смуга, руліжні доріжки, світлосигнальне обладнання, перон з місцями стоянок повітряних суден, спеціалізовані площадки;

об'єкти інфраструктури пасажирських терміналів, включаючи стійки реєстрації з обладнанням та програмним забезпеченням для доступу до систем авіаційного перевізника, друкування посадкових талонів та багажних квитанцій, багажну систему, систему управління терміналом, авіамоности, систему паркування повітряного судна, систему оповіщення та відображення польотної інформації;

системи та об'єкти авіаційної безпеки, включаючи периметрові огорожі, патрульну дорогу, контрольно-пропускні пункти та обладнання, системи санкціонованого доступу;

об'єкти комунальної інфраструктури, інженерні та телекомунікаційні мережі;

вантажні склади, системи обробки вантажів;

наземна та підземна паливо-заправна інфраструктура.

4) **оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому)** - фізична чи юридична особа, яка, у поєднанні з іншою діяльністю чи без, здійснює управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому) або її окремими елементами, надає та/або визначає умови доступу до

інфраструктури аеропорту (аеродрому) або її окремих елементів. Оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому) може одночасно бути експлуатантом аеропорту (аеродрому).

5) **самостійне наземне обслуговування** – здійснення авіаційним перевізником наземного обслуговування своїх рейсів самостійно;

6) **управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому)** – здійснення повноважень та/або функцій, що пов'язані з володінням, користуванням чи розпорядженням інфраструктурою аеропорту (аеродрому). Управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому) здійснюють експлуатанти аеропортів (аеродромів), яким така інфраструктура належить на праві власності, господарського віддання чи оперативного управління або інших речових правах, а також оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому), які є власниками такої інфраструктури або мають право на управління інфраструктурою на підставі договорів концесії, оренди, спільної діяльності, управління майном, тощо.

7) інші терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у визначеннях, наведених у Повітряному кодексі України, стандартах Міжнародної організації цивільної авіації, Міжнародної асоціації повітряного транспорту та законодавчих актах України.

1.6 Ці Авіаційні правила спрямовані на забезпечення вільного доступу на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах, забезпечення вільної конкуренції та рівноправності.

1.7 Суб'єкти, на яких поширюється дія цих Авіаційних правил зобов'язані забезпечити: :

- вільний та рівний доступ суб'єктів наземного обслуговування на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах;

добросовісну конкуренцію між суб'єктами, що надають послуги з наземного обслуговування;

визначення вичерпних підстав для відмови в доступі на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах та доступі до інфраструктури аеропорту (аеродрому);

врахування інтересів та думки користувачів аеропорту (аеродрому) в питаннях, що пов'язані з доступом на ринок наземного обслуговування та інфраструктури аеропорту (аеродрому);

вільний вибір користувачами аеропорту (аеродрому) суб'єктів наземного обслуговування;

можливість користувачам аеропорту (аеродрому) самостійно здійснювати наземне обслуговування;

вільний та прозорий доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому), необхідної для здійснення господарської діяльності з надання послуг наземного обслуговування;

прозоре та обґрунтоване обмеження в доступі на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах;

прозоре та недискримінаційне формування плати за доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому);

відокремлення діяльності експлуатантів аеропортів (аеродромів) та операторів інфраструктури аеропорту (аеродрому) з управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому) чи її окремими елементами від діяльності з надання послуг наземного обслуговування;

відкритість дій експлуатантів аеропорту (аеродрому) та операторів інфраструктури аеропорту (аеродрому) на всіх етапах їх діяльності, що пов'язана з виконанням цих Авіаційних правил.

1.8 Види послуг з наземного обслуговування:

1) наземне адміністрування (представництво, управління та нагляд);

2) обслуговування пасажирів;

3) обслуговування багажу;

4) обслуговування вантажу та пошти;

- 5) послуги на пероні та місцях стоянки повітряного судна;
- 6) технічне обслуговування повітряних суден;
- 7) постачання авіаційного пального;
- 8) постачання бортового харчування;

## **II. Умови доступу на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах.**

2.1. Суб'єкти наземного обслуговування провадять свою діяльність на території аеропорту (аеродрому) на підставі сертифіката відповідності виданого Державіаслужбою та генеральної угоди з експлуатантом аеропорту (аеродрому).

2.2. Експлуатант аеропорту (аеродрому) розробляє та за погодженням з комітетом користувачів аеропорту (аеродрому) (далі - Комітет) затверджує генеральну угоду для всіх суб'єктів наземного обслуговування, а також умови доступу до інфраструктури, належної експлуатанту аеропорту (аеродрому).

2.3. Генеральна угода має передбачати:

положення про надання суб'єктам наземного обслуговування доступу на ринок послуг наземного обслуговування та доступ до інфраструктури, належної експлуатанту аеропорту (аеродрому);

вимоги щодо забезпечення безпеки польотів та авіаційної безпеки на території аеропорту (аеродрому);

порядок та строки видачі суб'єкту наземного обслуговування особистих перепусток для персоналу та спецтехніки;

розмір плати та порядок розрахунків за надання доступу до інфраструктури, належної експлуатанту аеропорту (аеродрому);

строк генеральної угоди, який не може бути меншим ніж 10 років.

2.4 Якщо за результатами консультацій між Комітетом та експлуатантом аеропорту (аеродрому) не досягнуто згоди щодо умов генеральної угоди та умов доступу до інфраструктури, належної експлуатанту аеропорту (аеродрому), до участі в таких консультаціях може бути залучена Державіаслужба.

2.5 Державіаслужба, протягом 60 днів з дати звернення Комітету та/або експлуатанта аеропорту (аеродрому) про залучення до консультацій, організовує публічне обговорення генеральної угоди та умов доступу до інфраструктури, належної експлуатанту аеропорту (аеродрому), заслуховує пропозиції Комітету, експлуатанта аеропорту (аеродрому), користувачів аеропорту (аеродрому) та за результатами такого обговорення надає рекомендації щодо умов генеральної угоди та умов доступу до інфраструктури, належної експлуатанту аеропорту (аеродрому).

2.6 Експлуатант аеропорту (аеродрому) зобов'язаний підписати генеральну угоду з суб'єктом наземного обслуговування протягом 20 днів з дня отримання підписаної генеральної угоди з боку суб'єкта наземного обслуговування.

2.7 Експлуатанти аеропортів (аеродромів) забезпечують оприлюднення на власному веб-сайті:

- 1) генеральної угоди;
- 2) переліку інфраструктури аеропорту (аеродрому), наявної у відповідному аеропорту та до якої надається доступ;
- 3) умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) та окремих елементів інфраструктури;
- 4) договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому).



2.8 Зміни до генеральної угоди, договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому) та умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) та окремих елементів інфраструктури розробляються, погоджуються та публікуються в порядку визначеному розділом II цих Авіаційних правил.

### **III. Самостійне наземне обслуговування**

3.1. Авіаційні перевізники мають право здійснювати самостійне наземне обслуговування на підставі сертифіката відповідності на певний вид діяльності з наземного обслуговування.

3.2. Доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому) авіаційні перевізники отримують на підставі договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому), що укладається з експлуатантом аеропорту (аеродрому) та/або оператором інфраструктури аеропорту (аеродрому).

3.3. Експлуатант аеропорту (аеродрому) зобов'язаний підписати договір про доступ до інфраструктури, належної експлуатанту аеропорту (аеродрому), з авіаційним перевізником протягом 20 днів з дня отримання підписаного договору про доступ до інфраструктури з боку авіаційного перевізника.

### **IV. Обмеження доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах.**

4.1. Обмеження доступу на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах може бути застосовано у випадках:

- 1) обмеження у вільних виробничих площах, що необхідні для здійснення відповідного виду послуг з наземного обслуговування за яким допускається введення обмежень;
- 2) або якщо річний обсяг перевезень в аеропорту перевищує 1 мільйон пасажирів та 25 тисяч тон вантажу.

4.2 Обмеження допускаються за умови, що діяльність з надання відповідного виду послуг наземного обслуговування за яким пропонується ввести обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування, буде здійснюватися принаймні двома суб'єктами, один з яких не пов'язаний відносинами контролю в розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції» з експлуатантом аеропорту (аеродрому), оператором інфраструктури аеропорту (аеродрому), авіаційним перевізником річний об'єм перевезень якого у відповідному аеропорту становить не менше 25% на момент запровадження обмеження або іншим суб'єктом наземного обслуговування, який здійснює діяльності в такому аеропорту.

4.3 Обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування можуть вводитися для таких видів послуг:

- 1) обслуговування багажу;
- 2) обслуговування на пероні та місцях стоянки;
- 3) забезпечення паливно-мастильними матеріалами;
- 4) обслуговування вантажу та пошти.

4.4 За наявності підстав передбачених пунктом 4.1 цього розділу, експлуатант аеропорту (аеродрому), оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому) має право звернутися до Державіаслужби з заявою та обґрунтуванням щодо обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування. Заява та обґрунтування передбачені цим пунктом мають бути погоджені з Комітетом. Якщо заява та обґрунтування передбачені цим пунктом не погоджені Комітетом, експлуатант аеропорту (аеродрому) разом з заявою та обґрунтуванням зобов'язаний надати

Державіаслужбі заперечення Комітету щодо введення обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування.

4.5 Державіаслужба, протягом 30 днів з дати отримання документів, передбачених пунктом 4.4 цього розділу, організовує публічне обговорення, заслуховує пропозиції Комітету, експлуатанта аеропорту (аеродрому), оператора інфраструктури аеропорту (аеродрому), суб'єктів авіаційної діяльності та за результатами такого обговорення приймає рішення про введення обмеження або відмовляє в обмеженні кількості суб'єктів наземного обслуговування.

4.6 Рішення Державіаслужби щодо обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування має бути обґрунтованим та містити вказівку на підстави введення обмежень, а також на кількість суб'єктів наземного обслуговування з надання відповідного виду послуг наземного обслуговування, встановлену для відповідного аеропорту.

4.7 Для перевірки обґрунтованості введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування Державіаслужба, в межах строків, визначених пунктом 4.5 цього розділу, має право провести перевірку, в порядку, встановленому авіаційними правилами, що регулюють порядок видачі сертифікатів відповідності. Висновки за результатами проведеної перевірки зазначаються в акті обстеження, який підписується членами комісії, що проводила обстеження та затверджується, особою, яка призначила таке обстеження.

4.8 Рішення Державіаслужби про введення обмеження або відмова в обмеженні кількості суб'єктів наземного обслуговування затверджується наказом Державіаслужби. Рішення Державіаслужби про введення обмеження набирає чинності не пізніше ніж через три місяці з дня його прийняття.

4.9 У випадку зміни обставин, що були підставою для введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування, експлуатант аеропорту (аеродрому), оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому), Комітет, суб'єкт наземного обслуговування або інші заінтересовані суб'єкти господарювання звертаються до Державіаслужби з заявою про скасування обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування у відповідному аеропорту.

4.10 Розгляд заяви про скасування обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування здійснюється в порядку та строки, що встановлені для розгляду заяви про введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування.

4.11 Інформація щодо введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування, відмову у їх введенні або скасування обмежень та відповідне рішення Державіаслужби надсилається експлуатанту аеропорту (аеродрому), оператору інфраструктурою аеропорту (аеродрому), Комітету та розміщується на офіційному веб-сайті Державіаслужби в день прийняття відповідних рішень.

4.12 Рішення, дії чи бездіяльність Державіаслужби з питань, що стосуються обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування можуть бути оскаржені до суду.

## **V. Доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому).**

5.1 Експлуатант аеропорту (аеродрому) та/або оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому) зобов'язані забезпечити недискримінаційний доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому) для всіх суб'єктів наземного обслуговування та авіаційних перевізників, які здійснюють самостійне наземне обслуговування.

5.2 Оператори інфраструктури, які не є експлуатантами аеропорту (аеродрому), затверджують умови доступу до належної їм інфраструктури аеропорту (аеродрому) після консультацій з Комітетом та розміщують відповідну інформацію на власному веб – сайті.

5.3 Розрахунок розміру плати за доступ до інфраструктури має бути прозорим та враховувати фактичні витрати, пов'язані з утриманням інфраструктури аеропорту (аеродрому) та обгрунтований рівень рентабельності.

5.4 Експлуатанти аеропорту (аеродрому) та оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому) на вимогу Комітету зобов'язані надати калькуляцію вартості використання інфраструктури аеропорту (аеродрому) або її окремих елементів, а також калькуляцію вартості інших послуг, зборів, при розрахунку яких можуть враховуватися витрати на утримання інфраструктури аеропорту (аеродрому).

5.5 Експлуатанти аеропорту (аеродрому) та оператори інфраструктури мають право встановлювати знижки до плати за доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому), розмір яких залежить від обсягу наданих суб'єктом наземного обслуговування послуг або обсягу перевезень у випадку, коли авіаційний перевізник здійснює самостійне наземне обслуговування. Інформація щодо розміру знижок розміщується на веб - сайті експлуатанта аеропорту (аеродрому) та включається до генеральної угоди або договору про надання доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

5.6. Порядок розподілу та закріплення окремих елементів інфраструктури аеропорту (аеродрому) визначається експлуатантом аеропорту (аеродрому) та/або оператором інфраструктури аеропорту (аеродрому) за погодженням з Комітетом, має ґрунтуватися на таких принципах та забезпечувати:

належне та безперервне наземне обслуговування;

прозорість та відкритість розподілу та закріплення окремих елементів інфраструктури аеропорту (аеродрому);

відповідність обсягу доступу до окремих елементів інфраструктури аеропорту (аеродрому) поточним потребам суб'єктів наземного обслуговування та користувачів аеропорту (аеродрому);

урахування інтересів суб'єктів наземного обслуговування та користувачів аеропорту (аеродрому); розподіл елементів інфраструктури аеропорту (аеродрому) з урахуванням обсягу перевезень/технологічних операцій з використання таких елементів інфраструктури та строку використання таких елементів інфраструктури до їх розподілу].

## **VI. Комітет користувачів аеропорту (аеродрому).**

6.1 В кожному міжнародному аеропорту створюється Комітет. В міжнародному аеропорту може бути створено лише один Комітет.

6.2 Метою створення Комітету є врахування експлуатантами аеропорту (аеродрому) та/або операторами інфраструктури аеропорту (аеродрому) думки авіаційних перевізників в питаннях, пов'язаних з користуванням аеропортом (аеродромом), зокрема, щодо:

1) умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому);

2) умов генеральної угоди та договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому);

3) розміру плати за доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому) та розміру аеропортових зборів;

4) розвитку аеропорту (аеродрому) та врахування інтересів авіаційних перевізників;

5) управління та експлуатації інфраструктури аеропорту (аеродрому);

6) стану інфраструктури аеропорту (аеродрому);

7) взаємодії в питаннях забезпечення авіаційної безпеки та безпеки польотів;

8) взаємодії в процесі наземного обслуговування;



9) вдосконалення виробничих та технологічних процесів, а також запровадження нових сервісів;

10) підвищення якості наземного обслуговування;

11) інших питань, що стосуються користування аеропортом (аеродромом).

6.3 Комітет створюється рішенням авіаційного (их) перевізника (ів), що на дату прийняття рішення виконують регулярні або чартерні рейси у відповідний міжнародний аеропорт та за рік, що передує року створення Комітету, мають сукупний обсяг перевезених пасажирів більше 50% від загального обсягу перевезень в такому аеропорту. Кожен авіаційний перевізник має кількість голосів, яка відповідає його частці в обсязі перевезень пасажирів, що здійсненні таким авіаційним перевізником до/з відповідного аеропорту протягом року до створення Комітету. Для розрахунку обсягу перевезень пасажирів використовується інформація щодо перевезених авіаційним перевізником пасажирів з/до відповідного аеропорту. Незалежно від річного обсягу перевезень, що належить одному користувачу аеропорту (аеродрому), його кількість голосів не буде перевищувати 49% від загальної кількості голосів.

6.4 Комітет вважається створеним з дати прийняття рішення про створення Комітету та затвердження положення про Комітет.

6.5 Положення про Комітет має відповідати цим Авіаційним правилам та може передбачати наступне:

цілі та завдання Комітету;

склад Комітету;

керівництво роботою Комітету;

порядок проведення засідань Комітету;

розподіл голосів між учасниками Комітету;

порядок прийняття рішень Комітетом;

інші положення.

6.6 В роботі Комітету відповідного аеропорту з правом голосу мають право приймати участь авіаційні перевізники, які виконують регулярні або чартерні рейси в цей аеропорт. Кожен авіаційний перевізник, який приймає участь в роботі Комітету має кількість голосів, яка відповідає його частці в обсязі перевезень пасажирів, що здійсненні таким авіаційним перевізником до/з відповідного аеропорту протягом року до вступу до Комітету.

6.7 Комітет очолює голова, який обирається з представників авіаційних перевізників, які виконують рейси в цей аеропорт.

6.8 Інші авіаційні перевізники, експлуатанти аеропорту (аеродрому), оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому), суб'єкти наземного обслуговування та інші особи можуть приймати участь у засіданні Комітету без права голосу.

6.9 Засідання Комітету вважається правомочним, якщо на ньому присутні авіаційні перевізники, що мають більше 50% від загального обсягу голосів в Комітеті.

6.10 Рішення Комітету приймаються простою більшістю голосів та оформлюються протоколом.

6.11 Інформація про дату, час та місце проведення засідань Комітету, порядок денний розміщується на веб - сайті експлуатанта аеропорту (аеродрому) та на веб - сайті Комітету (у випадку наявності) не пізніше ніж за три дні до дати засідання.

6.12 Експлуатант аеропорту (аеродрому) повинен забезпечити Комітет відповідним приміщенням для можливості проведення засідань.

## **VII. Проведення конкурсу з визначення постачальників послуг з наземного обслуговування.**

7.1. У разі введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування за відповідним напрямом наземного обслуговування в аеропорту, допуск на ринок наземного обслуговування за даним напрямом у зазначеному аеропорту здійснюється на підставі конкурсу, який проводиться Комітетом.

7.2. Комітет, протягом двох місяців з дати отримання інформації про введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування розробляє критерії відбору, конкурсну документацію та оголошує конкурс з вибору суб'єктів наземного обслуговування за відповідним видом послуг наземного обслуговування.

7.3. Інформація про оголошення конкурсу, критерії відбору та конкурсна документація розміщується експлуатантом аеропорту (аеродрому) на веб - сайті протягом 3 днів з дати отримання такої документації від Комітету.

7.4. Конкурс з вибору суб'єкта наземного обслуговування не проводиться:

1) якщо на дату прийняття Державіаслужбою рішення про введення обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування у відповідному аеропорту діяльність з наземного обслуговування здійснюють суб'єкти наземного обслуговування, які мають чинну генеральну угоду з експлуатантом аеропорту (аеродрому) і кількість таких суб'єктів наземного обслуговування відповідає кількості, яка передбачена рішенням Державіаслужби про введення обмеження.

2) якщо суб'єкт наземного обслуговування, який здійснює свою діяльність у відповідному аеропорту припиняє свою діяльність до закінчення строку дії генеральної угоди за власним рішенням або з підстав розірвання генеральної угоди чи скасування (анулювання, зупинення) сертифікату відповідності. В цьому випадку, суб'єкт наземного обслуговування обирається Комітетом за результатами переговорів з суб'єктами наземного обслуговування.

7.4. Наступні конкурси оголошуються за рішенням Комітету не раніше ніж за три місяці до дати закінчення строку дії генеральної угоди, укладеної з суб'єктом наземного обслуговування.

7.5. Суб'єкти наземного обслуговування, обрані за результатами конкурсу розпочинають свою діяльність з дати вказаної в конкурсній документації, але не раніше набуття чинності генеральною угодою.

7.6. Експлуатант аеропорту (аеродрому) зобов'язаний інформувати Комітет про кількість суб'єктів наземного обслуговування, що здійснюють діяльність в аеропорту та строк дії генеральної угоди з кожним з суб'єктів наземного обслуговування. У випадку дострокового припинення генеральної угоди, експлуатант аеропорту (аеродрому) невідкладно інформує Комітет.

7.7. Кваліфікаційні вимоги до суб'єктів наземного обслуговування повинні мати недискримінаційний характер та можуть включати вимоги про:

- 1) досвід роботи на ринку послуг з наземного обслуговування;
- 2) наявність досвідченого та сертифікованого персоналу для відповідного виду послуг з наземного обслуговування;
- 3) наявність власної або орендованої техніки та обладнання необхідного для надання послуг з наземного обслуговування;
- 4) прибутковість діяльності претендента;
- 5) наявність програмного забезпечення з управління процесами наземного обслуговування;

- 6) наявність чинного сертифіката відповідності за відповідним видом послуг наземного обслуговування;
- 7) наявність рекомендацій від авіаційних перевізників;
- 8) якість надання послуг наземного обслуговування;
- 9) можливість забезпечити виконання стандарту якості обслуговування у відповідному аеропорту;
- 10) можливість забезпечення обслуговування обсягу перевезень, що наявний у відповідному аеропорту;
- 11) здатність виконувати комплекс послуг з наземного обслуговування, включаючи послуги щодо яких не передбачені обмеження за кількістю суб'єктів наземного обслуговування.
- 12) інші обгрунтовані та недискримінаційні вимоги до претендента.

7.8 Дата проведення засідання з відбору суб'єкта наземного обслуговування визначається Комітетом. Інформація щодо дати проведення конкурсу та конкурсна документація повинні бути опубліковані на офіційному веб-сайті експлуатанта аеропорту (аеродрому) за місяць до дати проведення конкурсу.

7.9 Суб'єкти наземного обслуговування не пізніше ніж за 5 робочих днів до дня засідання Комітету з відбору суб'єкта наземного обслуговування повинні листом проінформувати Комітет про намір прийняти участь у конкурсі та надати документи, що підтверджують відповідність кваліфікаційним вимогам.

7.10 Суб'єкти наземного обслуговування подають документи, що містять цінову пропозицію щодо вартості послуг з наземного обслуговування до Комітету в закритому конверті в день засідання. Конверти з ціновими пропозиціями претендента відкриваються після відкриття засідання в присутності учасників, що з'явилися на засідання.

7.11 Переможець конкурсу обирається за критеріями, що визначені Комітетом та зазначені в конкурсній документації.

7.12. Переможець конкурсу обирається на десятирічний термін.

7.13 У разі, якщо рішення щодо переможця конкурсу не прийнято, Комітет не пізніше ніж через шість місяців від дати проведення засідання Комітету з проведення конкурсу оголошує новий конкурс. У цьому випадку, експлуатант аеропорту (аеродрому) зобов'язаний продовжити строк дії генеральної угоди з суб'єктом наземного обслуговування, який здійснює діяльність в такому аеропорту до моменту обрання переможця конкурсу.

## **VIII. Правила поведінки**

8.1 Будь-які інші правила поведінки, які можуть бути запроваджені експлуатантом аеропорту (аеродрому), повинні відповідати таким умовам:

- 1) застосовуватись до всіх суб'єктів наземного обслуговування та користувачів аеропорту на недискримінаційних засадах;
- 2) мати на меті забезпечення сталого функціонування аеропорту;
- 3) не можуть суперечити умовам генеральної угоди та умовам доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- 4) повинні бути оприлюднені на веб-сайті експлуатантом аеропорту (аеродрому) щонайменше за тридцять днів до їх запровадження.

8.2 За порушення цих Авіаційних правил експлуатанти аеропорту (аеродрому), оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому), суб'єкти наземного обслуговування та користувачі аеропорту (аеродрому) несуть відповідальність визначену чинним законодавством України.

8.3 До експлуатантів аеропорту (аеродрому), операторів інфраструктури аеропорту (аеродрому), які порушують вимоги цих Авіаційних правил можуть бути застосовані заходи впливу у вигляді скасування чи зупинення сертифікату відповідності або сертифікату аеродрому.