

Голові
Державіаслужби
України
Більчуку О.В.

30.08.2016 № 12-822
Щодо затвердження
Авіаційних правил України
«Доступ на ринок послуг
з наземного обслуговування
в аеропортах»

Шановний Олександрє Васильовичу!

Керівництво ТОВ «Аерохендлінг», користуючись нагодою, висловлює Вам свою повагу та повідомляє про наступне.

31 серпня 2016 року відбудеться громадське обговорення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах».

Зазначений проект документу в редакції Державіаслужби підлягає суттєвому доопрацюванню, оскільки містить низку суперечливих, конфліктних та дискримінаційних норм.

В зв'язку з цим, ТОВ "Аерохендлінг" підготовлено власну редакцію проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах».

При підготовці зазначеного документу збережено концептуальний підхід Державіаслужби до регулювання питань доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах та враховано наші зауваження і пропозиції.

З урахуванням викладеного, надсилаємо проект зазначеного вище документу в редакції ТОВ «Аерохендлінг» та просимо врахувати його при ухваленні остаточної редакції Авіаційних Правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах».

Додаток: Проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» на 10 арк.

З повагою,

Генеральний директор



Н.Гамбаров

НАКАЗ

Про затвердження Авіаційних правил України
«Доступ на ринок послуг з наземного
обслуговування в аеропортах»

Відповідно до частин першої, п'ятої статті 11 та статті 77 Повітряного кодексу України, пункту 8 «Положення про Державну авіаційну службу України», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 року № 520, з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства України та Ради Європейського Союзу, -

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Авіаційні правила України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (далі – Авіаційні правила), що додаються.
2. Суб'єкти наземного обслуговування, які провадять свою діяльність за видами послуг наземного обслуговування по яким буде введено обмеження продовжують свою діяльність без проведення конкурсу до кінця терміну дії генеральної угоди з експлуатантом аеропорту (аеродрому), що встановлений на дату набуття чинності цих Авіаційних правил. Експлуатанти аеропорту (аеродрому) та оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому), які провадять свою діяльність за видами послуг наземного обслуговування по яким буде введено обмеження продовжують свою діяльність до обрання переможців конкурсу та початку надання ними послуг з наземного обслуговування.
3. Експлуатантам аеродромів (аеропортів) та операторам інфраструктури аеропорту (аеродрому), які провадять свою діяльність з наземного обслуговування, відокремити діяльність з наземного обслуговування від діяльності, що пов'язана з управлінням інфраструктурою аеропорту (аеродрому) протягом одного року з дати набрання чинності цих Авіаційних правил. Експлуатантам аеропортів (аеродромів) та операторам інфраструктури аеропортів (аеродромів), які перебувають в управлінні органів державної влади або місцевого самоврядування звернутися до органів управління з заявою про відокремлення діяльності з наземного обслуговування від діяльності, що пов'язана з управлінням інфраструктурою аеропорту (аеродрому) протягом одного місяця з дати набрання чинності цих Авіаційних правил.
4. Експлуатантам аеропортів (аеродромів) протягом 45 днів з дати набрання чинності цих Авіаційних правил забезпечити:
 - 1) розроблення та опублікування на власному веб-сайті генеральної угоди;
 - 2) розміщення та опублікування на власному веб-сайті умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) та договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому).
5. Операторам інфраструктури аеропорту (аеродрому) протягом одного місяця з дати набрання чинності цих Авіаційних правил забезпечити розміщення та опублікування на власному веб-сайті умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) та договору між оператором інфраструктури аеропорту (аеродрому) та суб'єктом наземного обслуговування про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому), а також надання такої інформації Державіаслужбі та експлуатанту аеропорту (аеродрому).
6. Генеральні угоди, що укладені між суб'єктами наземного обслуговування та експлуатантами аеропортів (аеродромів), що на день набрання чинності цим наказом є чинними, продовжують діяти до закінчення їх строку або терміну дії. Якщо чинні генеральні угоди передбачають гірші умови доступу на ринок наземного обслуговування та/або доступу на інфраструктури аеропорту (аеродрому) в порівнянні з умовами, які будуть встановлені у відповідності до цих Авіаційних правил, експлуатант аеропорту (аеродрому) зобов'язаний протягом 20 днів з моменту отримання пропозиції суб'єкта наземного обслуговування привести умови діючої генеральної угоди з таким суб'єктом наземного обслуговування у відповідність до умов, що встановлені згідно з цими Авіаційними правилами.
7. Сертифікати відповідності, що видані суб'єктам наземного обслуговування, експлуатантам аеропорту (аеродрому) згідно з Правилами сертифікації аеропортів, що затверджені наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 13 червня 2006 р. № 407,

термін дії яких не закінчився на день набрання чинності цим наказом, є безстроковими. Сертифікати відповідності, що видані експлуатантам аеропорту (аеродрому) та операторам інфраструктури аеропорту (аеродрому), які не відокремили діяльність з наземного обслуговування від діяльності, що пов'язана з управлінням інфраструктурою аеропорту (аеродрому) протягом року з дати набрання чинності цих Авіаційних правил вважаються скасованими з наступного дня, що слідує за днем спливу річного строку визначеного пунктом 4 цього наказу.

8. Внести до Правил сертифікації аеропортів, що затверджені наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 13 червня 2006 р. № 407, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 23 червня 2006 року за № 740/12614 такі зміни:

1) підпункт 3.5.4 пункту 3.5 розділу 3 викласти в такій редакції: «3.5.4 Сертифікат видається на необмежений строк.»;

2) підпункт 3.5.5 пункту 3.5 розділу 3 виключити;

3) доповнити пункт 5.1 абзацом 5 наступного змісту: «- в інших випадках передбачених авіаційними правилами України.».

4) пункт 5.8 після слів «Акта інспекційного контролю» доповнити словам наступного змісту: «, крім випадків, коли у відповідності до авіаційних правил України, сертифікат відповідності вважається скасованим автоматично.».

5) розділ 6 виключити.

9. Внести до Правил сертифікації аеродромів, що затверджені наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 25 жовтня 2005 р. N 796 зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 р. за N 1357/11637 такі зміни:

1) доповнити підпункт 5.3.1 пункту 9 наступного змісту: «забезпечити доступ суб'єктів наземного обслуговування на ринок послуг з наземного обслуговування та доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому) у відповідності до авіаційних правил України.».

2) підпункт 7.4.4 пункту 7.4 після слів «умовам Сертифіката» доповнити словами наступного змісту: «, а також невиконання експлуатантом аеродрому обов'язків передбачених цими Правилами.».

10. Управлінню аеродромів та аеропортів забезпечити:

1) подання цього наказу у встановленому порядку на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України;

2) оприлюднення цього наказу на офіційному сайті.

11. Цей наказ набирає чинності з дати його офіційного оприлюднення.

Голова Державіаслужби

О.В.Більчук

ПОГОДЖЕНО:

Голова Державної регуляторної служби України

К.М.Ляпіна

Голова Антимонопольного комітету України

Ю.О.Терентьєв

АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ

«Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах»

I. Загальні положення

1.1. Ці Авіаційні правила визначають умови доступу суб'єктів наземного обслуговування на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах та до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

1.2. Дія цих Авіаційних правил поширюється на суб'єктів наземного обслуговування, експлуатантів аеропортів (аеродромів), операторів інфраструктури аеропорту (аеродрому) та користувачів аеропорту (аеродрому) незалежно від форми власності.

1.3. У цих Авіаційних правилах терміни вживаються в таких значеннях:

1) **відокремлення діяльності з наземного обслуговування від діяльності, що пов'язана з управлінням інфраструктурою аеропорту (аеродрому)** – реорганізація експлуатанта аеропорту (аеродрому), оператора інфраструктури аеропорту (аеродрому) шляхом виділення зі складу зазначених суб'єктів в окрему юридичну особу підрозділу, що здійснює діяльність з наземного обслуговування або припинення діяльності з наземного обслуговування чи діяльності з управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому).

2) **генеральна угода** – договір, укладений між експлуатантом аеропорту (аеродрому) та суб'єктом наземного обслуговування, який передбачає надання суб'єкту наземного обслуговування доступу на ринок наземного обслуговування та право на використання інфраструктури аеропорту (аеродрому).

3) **доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому)** – право суб'єкта наземного обслуговування та/або користувача аеропорту (аеродрому) на використання інфраструктури аеропорту (аеродрому) для здійснення діяльності з наземного обслуговування, яке виникає на підставі генеральної угоди та/або договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

4) **інфраструктура аеропорту (аеродрому)** – комплекс об'єктів та систем спрямованих на забезпечення безпеки польотів, авіаційної безпеки та обслуговування повітряних суден, пасажирів, багажу, вантажу та пошти, який включає в себе, але не обмежується:

злітно-посадкова смуга, руліжні доріжки, світлосигнальне обладнання, перон з місцями стоянок повітряних суден, спеціалізовані площадки;

об'єкти інфраструктури пасажирських терміналів, включаючи стійки реєстрації з обладнанням та програмним забезпеченням для доступу до систем авіаційного перевізника, друкування посадкових талонів та багажних квитанцій, багажну систему, систему управління терміналом, авіамошти, систему паркування повітряного судна, систему оповіщення та відображення польотної інформації;

системи та об'єкти авіаційної безпеки, включаючи периметрові огорожі, патрульну дорогу, контрольно-пропускні пункти та обладнання, системи санкціонованого доступу;

об'єкти комунальної інфраструктури, інженерні та телекомунікаційні мережі;

вантажні склади, системи обробки вантажів;

наземна та підземна паливо-заправна інфраструктура.

5) **оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому)** – фізична чи юридична особа, яка, у поєднанні з іншою діяльністю чи без, здійснює управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому) або її окремими елементами, надає та/або визначає умови доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) або її окремих елементів. Оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому) може одночасно бути експлуатантом аеропорту (аеродрому).

6) **самостійне наземне обслуговування** – здійснення авіаційним перевізником наземного обслуговування своїх рейсів самостійно;

7) **управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому)** – здійснення повноважень та/або функцій, що пов'язані з володінням, користуванням чи розпорядженням інфраструктурою аеропорту (аеродрому). Управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому) здійснюють експлуатанти аеропортів (аеродромів), яким така інфраструктура належить на праві власності, господарського віддання чи оперативного управління або інших речових правах, а також оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому), які є власниками такої інфраструктури або мають право на управління

інфраструктурою на підставі договорів концесії, оренди, спільної діяльності, управління майном, тощо або на підставі рішень державних органів чи органів місцевого самоврядування.

8) інші терміни, що використовуються у цих Авіаційних правилах, вживаються у визначеннях, наведених у Повітряному кодексі України, стандартах Міжнародної організації цивільної авіації, Міжнародної асоціації повітряного транспорту та законодавчих актах України.

1.4. У цих Авіаційних правилах використовуються такі скорочення:

Державіаслужба – Державна авіаційна служба України;

Комітет – комітет користувачів аеропорту (аеродрому);

1.5. Ці Авіаційні правила спрямовані на забезпечення вільного доступу на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах, забезпечення вільної конкуренції та рівноправності.

1.6 Реалізація державної політики в сфері наземного обслуговування ґрунтується на:

- забезпеченні вільного та рівного доступу суб'єктів наземного обслуговування на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах;
- забезпечення добросовісної конкуренції між суб'єктами, що надають послуги з наземного обслуговування;
- визначенні вичерпних підстав для відмови в доступі на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах та доступі до інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- забезпеченні врахування інтересів та думки користувачів аеропорту (аеродрому) в питаннях, що пов'язані з доступом на ринок наземного обслуговування та інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- забезпеченні користувачам аеропорту (аеродрому) вільного вибору суб'єктів наземного обслуговування;
- забезпеченні можливості користувачам аеропорту (аеродрому) самостійного наземного обслуговування;
- забезпеченні вільного та прозорого доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому), необхідної для здійснення господарської діяльності з надання послуг наземного обслуговування;
- забезпеченні прозорого та обґрунтованого обмеження в доступі на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах;
- забезпеченні прозорого та недискримінаційного формування плати за доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- забезпеченні відокремлення діяльності експлуатантів аеропортів (аеродромів) та операторів інфраструктури аеропорту (аеродрому) з управління інфраструктурою аеропорту (аеродрому) чи її окремими елементами від діяльності з надання послуг наземного обслуговування;
- забезпеченні відкритості дій експлуатантів аеропорту (аеродрому) та операторів інфраструктури аеропорту (аеродрому) на всіх етапах їх діяльності, що пов'язана з виконанням цих Авіаційних правил.

1.7 Види послуг з наземного обслуговування:

- 1) наземне адміністрування (представництво, управління та нагляд);
- 2) обслуговування пасажирів;
- 3) обслуговування багажу;
- 4) обслуговування вантажу та пошти;
- 5) послуги на пероні та місцях стоянки повітряного судна;
- 6) технічне обслуговування повітряних суден;
- 7) постачання авіаційного пального;
- 8) постачання бортового харчування;

II. Умови доступу на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах.

2.1. Суб'єкти наземного обслуговування провадять свою діяльність на території аеропорту (аеродрому) на підставі сертифіката відповідності виданого Державіаслужбою та генеральної угоди з експлуатантом аеропорту (аеродрому). 2.2. Авіаційні перевізники здійснюють самостійне наземне обслуговування на підставі сертифіката відповідності на певний вид діяльності з наземного обслуговування та договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

2.3. Експлуатант аеропорту (аеродрому) розробляє та за погодженням з Комітетом затверджує генеральну угоду для всіх суб'єктів наземного обслуговування та розміщує її на своєму офіційному веб-сайті доступною для завантаження. Генеральна угода має передбачати:

- положення про надання суб'єктам наземного обслуговування доступу на ринок послуг наземного обслуговування та доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- вимоги щодо забезпечення безпеки польотів та авіаційної безпеки на території аеропорту (аеродрому);
- порядок та строки видачі суб'єкту наземного обслуговування особистих перепусток для персоналу та спецтехніки;
- розмір плати та порядок розрахунків за надання доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- строк генеральної угоди, який не може бути меншим ніж 10 років.

2.4. Генеральна угода не повинна передбачати прав експлуатанта аеропорту (аеродрому) на одностороннє розірвання або відмову від генеральної угоди, крім випадків відсутності у суб'єкта наземного обслуговування сертифікату відповідності.

2.5. Якщо за результатами консультацій між Комітетом та експлуатантом аеропорту (аеродрому) не досягнуто згоди щодо умов генеральної угоди, до участі у консультаціях залучається Державіаслужба. Залучення Державіаслужби здійснюється за заявою Комітету, експлуатанта аеропорту (аеродрому) або за їх спільною заявою.

2.6. Державіаслужба протягом 5 днів з дати отримання передбаченої в пункті 2.5 цих Авіаційних правил заяви, повідомляє Комітет та експлуатанта аеропорту (аеродрому) про дату, час та місце проведення консультацій щодо умов генеральної угоди.

2.7. Рішення Державіаслужби прийняте за результатами консультацій щодо умов генеральної угоди є обов'язковим для експлуатантів аеропорту (аеродрому).

2.8. Суб'єкт наземного обслуговування, який має намір здійснювати діяльність з наземного обслуговування у відповідному аеропорту підписує генеральну угоду та надсилає її експлуатанту аеропорту (аеродрому).

2.9. Експлуатант аеропорту (аеродрому) зобов'язаний підписати генеральну угоду з суб'єктом наземного обслуговування протягом 20 днів з дня отримання підписаної генеральної угоди з боку суб'єкта наземного обслуговування.

2.10. Єдиною підставою для відмови у підписанні генеральної угоди з суб'єктом наземного обслуговування з боку експлуатанта аеропорту (аеродрому) є встановлені обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування.

2.11. Користувачі аеропорту (аеродрому), які мають намір здійснювати самостійне наземне обслуговування використовують інфраструктуру аеропорту (аеродрому) на підставі договору про доступ до інфраструктури, що укладений з експлуатантом аеропорту (аеродрому) та/або оператором інфраструктури аеропорту (аеродрому).

III. Обмеження доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах.

3.1. Підставами для обмеження доступу на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах є:

- 1) обмеження у вільних виробничих площах, що необхідні для здійснення відповідного виду послуг з наземного обслуговування за яким допускається введення обмежень;
- 2) річний обсяг перевезень в аеропорту є меншим ніж 500 000 пасажирів та 15 000 тон вантажу.

3.2. Обмеження допускаються за умови, що діяльність з надання відповідного виду послуг наземного обслуговування за яким пропонується ввести обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування буде здійснюватися принаймні двома суб'єктами, які не пов'язані відносинами

контролю в розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції» з експлуатантом аеропорту (аеродрому), оператором інфраструктури аеропорту (аеродрому), авіаційним перевізником річний об'єм перевезень якого у відповідному аеропорту становить не менше 25% на момент запровадження обмеження або іншим суб'єктом наземного обслуговування, який здійснює діяльності в такому аеропорту.

3.3 Обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування можуть вводитися для таких видів послуг:

- 1) обслуговування багажу;
- 2) обслуговування на пероні та місцях стоянки;
- 3) забезпечення паливно-мастильними матеріалами;
- 4) обслуговування вантажу та пошти.

3.4 За наявності підстав передбачених пунктом 3.1 цих Авіаційних правил, експлуатант аеропорту (аеродрому), оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому) має право звернутися до Державіаслужби з заявою та обґрунтуванням щодо обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування. Заява та обґрунтування передбачені цим пунктом мають бути погоджені з Комітетом. Якщо заява та обґрунтування передбачені цим пунктом не погоджені Комітетом, експлуатант аеропорту (аеродрому) разом з заявою та обґрунтуванням зобов'язаний надати Державіаслужбі заперечення Комітету щодо введення обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування.

3.5 Державіаслужба, протягом 30 днів з дати отримання документів, передбачених пунктом 3.4 цих Авіаційних правил, приймає рішення про введення обмеження або відмовляє в обмеженні кількості суб'єктів наземного обслуговування.

3.6 Рішення Державіаслужби щодо обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування має бути обґрунтованим та містити вказівку на підстави введення обмежень, а також на кількість суб'єктів наземного обслуговування з надання відповідного виду послуг наземного обслуговування, встановлену для відповідного аеропорту.

3.7 Для перевірки обґрунтованості введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування Державіаслужба, в межах строків, визначених пунктом 3.5 цих Авіаційних правил, має право провести перевірку, в порядку, встановленому авіаційними правилами, що регулюють порядок видачі сертифікатів відповідності. Висновки за результатами проведеної перевірки зазначаються в акті обстеження, який підписується членами комісії, що проводила обстеження та затверджується, особою, яка призначила таке обстеження.

3.8 Рішення Державіаслужби про введення обмеження або відмова в обмеженні кількості суб'єктів наземного обслуговування затверджується наказом Державіаслужби.

3.9 У випадку зміни обставин, що були підставою для введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування, експлуатант аеропорту (аеродрому), оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому), Комітет, суб'єкт наземного обслуговування або інші заінтересовані суб'єкти господарювання звертаються до Державіаслужби з заявою про скасування обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування у відповідному аеропорту.

3.10 Розгляд заяви про скасування обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування здійснюється в порядку та строки, що встановлені для розгляду заяви про введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування.

3.11 Інформація щодо введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування, відмову у їх введенні або скасування обмежень, надсилається експлуатанту аеропорту (аеродрому), оператору інфраструктурою аеропорту (аеродрому), Комітету та розміщується на офіційному веб-сайті Державіаслужби в день прийняття відповідних рішень.

3.12 Рішення, дії чи бездіяльність Державіаслужби з питань, що стосуються обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування можуть бути оскаржені до суду.

IV. Доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

4.1 Суб'єктам наземного обслуговування та користувачам аеропорту (аеродрому) гарантується доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому) в обсязі необхідному для надання послуг наземного обслуговування або самостійного обслуговування.

4.2 Експлуатанти аеропорту (аеродрому) та/або оператори інфраструктури після консультацій з Комітетом затверджують умови доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) та розміщують відповідну інформацію на сайті експлуатанта аеропорту (аеродрому).

4.3 Якщо за результатами консультацій між Комітетом та експлуатантом аеропорту (аеродрому) та/або оператором інфраструктури аеропорту (аеродрому) не досягнуто згоди щодо умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому), до участі у консультаціях залучається Державіаслужба. Залучення Державіаслужби здійснюється за заявою Комітету, експлуатанта аеропорту (аеродрому) та/або оператора інфраструктури аеропорту (аеродрому) або за їх спільною заявою.

4.4 Державіаслужба протягом 5 днів з дати отримання передбаченої в пункті 4.3 цих Авіаційних правил заяви, повідомляє Комітет, експлуатанта аеропорту (аеродрому) та/або оператора інфраструктури аеропорту (аеродрому) про дату, час та місце проведення консультацій щодо узгодження умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

4.5 Рішення Державіаслужби прийняте за результатами консультацій щодо умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) є обов'язковим для експлуатантів аеропорту (аеродрому) та/або оператора інфраструктури аеропорту (аеродрому).

4.6 Умови доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) включаються до генеральної угоди або договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

4.7 Розрахунок розміру плати за доступ до інфраструктури має бути прозорим та враховувати фактичні витрати, пов'язані з утриманням інфраструктури аеропорту (аеродрому) та обґрунтований рівень рентабельності.

4.8 Експлуатанти аеропорту (аеродрому) та оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому) на вимогу Комітету зобов'язані надати калькуляцію вартості використання інфраструктури аеропорту (аеродрому) або її окремих елементів, а також калькуляцію вартості інших послуг, зборів, при розрахунку яких можуть враховуватися витрати на утримання інфраструктури аеропорту (аеродрому).

4.9 Експлуатанти аеропорту (аеродрому) та оператори інфраструктури мають право встановлювати знижки до плати за доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому), розмір яких залежить від обсягу наданих суб'єктом наземного обслуговування послуг або обсягу перевезень у випадку, коли авіаційний перевізник здійснює самостійне наземне обслуговування. Інформація щодо розміру знижок розміщується на сайті експлуатанта аеропорту (аеродрому) та включається до генеральної угоди або договору про надання доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

4.10 Зміна розміру плати за доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому) здійснюється в порядку, встановленому для визначення умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому).

4.11 В наданні доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому) або їх окремих елементів може бути відмовлено у випадку:

- відсутності у суб'єкта наземного обслуговування або користувача аеропорту (аеродрому) діючого сертифікату відповідності на надання відповідного виду послуг або здійснення самостійного наземного обслуговування;

- відсутності у суб'єкта наземного обслуговування чинної генеральної угоди.

4.12 Експлуатант аеропорту (аеродрому) та/або оператор інфраструктури аеропорту (аеродрому) зобов'язані забезпечити рівний доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому) для всіх суб'єктів наземного обслуговування та авіаційних перевізників, які здійснюють самостійне наземне обслуговування.

V. Комітет користувачів аеропорту (аеродрому).

5.1 В кожному міжнародному аеропорту створюється Комітет. В міжнародному аеропорту може бути створено лише один Комітет.

5.2 Метою створення Комітету є врахування експлуатантами аеропорту (аеродрому) та/або операторами інфраструктури аеропорту (аеродрому) думки авіаційних перевізників в питаннях, пов'язаних з користуванням аеропортом (аеродромом), зокрема, щодо:

- 1) умов доступу до інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- 2) умов генеральної угоди та договору про доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- 3) розміру плати за доступ до інфраструктури аеропорту (аеродрому) та розміру аеропортових зборів;
- 4) розвитку аеропорту (аеродрому) та врахування інтересів авіаційних перевізників;
- 5) управління та експлуатації інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- 6) стану інфраструктури аеропорту (аеродрому);
- 7) взаємодії в питаннях забезпечення авіаційної безпеки та безпеки польотів;
- 8) взаємодії в процесі наземного обслуговування;
- 9) вдосконалення виробничих та технологічних процесів, а також запровадження нових сервісів;
- 10) підвищення якості наземного обслуговування;
- 11) інших питань, що стосуються користування аеропортом (аеродромом).

5.3 Комітет створюється рішенням авіаційного (их) перевізника (ів), що на думу прийняття рішення виконують регулярні рейси у відповідний міжнародний аеропорт та за рік, що передує року створення Комітету мають обсяг перевезених пасажирів не менше 60% від загального обсягу перевезень на регулярних рейсах в такому аеропорту.

5.4 У випадку відсутності у відповідному міжнародному аеропорту авіаційних перевізників, які виконують регулярні рейси до такого аеропорту протягом одного року, для розрахунку обсягу перевезень та відповідно кількості голосів використовуються дані за останній звітний квартал, що передує кварталу в якому приймається рішення про створення Комітету або проводиться засідання Комітету. Це положення застосовується до моменту, поки принаймні один з авіаційних перевізників не виконуватиме регулярні рейси протягом одного року.

5.5 Комітет вважається створеним з дати прийняття рішення про створення Комітету та затвердження положення про Комітет.

5.6 Положення про Комітет має відповідати цим Авіаційним правилам та може передбачати наступне:

- цілі та завдання Комітету;
- склад Комітету;
- керівництво роботою Комітету;
- порядок проведення засідань Комітету;
- розподіл голосів між учасниками Комітету;
- порядок прийняття рішень Комітетом;
- інші положення.

5.7 В роботі Комітету відповідного аеропорту з правом голосу мають право приймати участь авіаційні перевізники, які виконують регулярні рейси в цей аеропорт не менше одного року, що передує даті засідання Комітету, крім випадків передбачених пунктом 5.4 цих Авіаційних правил.

5.8 Кожен авіаційний перевізник, який має право приймати участь в Комітеті з правом голосу, має кількість голосів, яка відповідає його частці в обсязі перевезень, що здійсненні таким авіаційним перевізником до/з відповідного аеропорту в році, що передує року в якому проводиться засідання Комітету, крім випадків передбачених пунктом 5.4 цих Авіаційних правил. Для розрахунку обсягу перевезень авіаційного перевізника використовується інформація щодо перевезених авіаційним перевізником пасажирів на регулярних рейсах до відповідного аеропорту.

5.9 Комітет очолює голова, який обирається з представників авіаційних перевізників, які виконують регулярні рейси в цей аеропорт. Голова Комітету обирається безстроково та може бути переобраний на вимогу авіаційного (их) перевізника (ів), що мають 50 % голосів.

5.10 Інші авіаційні перевізники, експлуатанти аеропорту (аеродрому), оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому), суб'єкти наземного обслуговування та інші особи можуть приймати участь у засіданні Комітету без права голосу.

5.11 Засідання Комітету вважається правомочним, якщо на ньому присутні авіаційний (і) перевізник (и), що виконують регулярні рейси у відповідний міжнародний аеропорт та за рік, що передує року створення Комітету мали обсяг перевезених пасажирів не менше 60% від загального обсягу перевезень на регулярних рейсах в такому аеропорту, крім випадків передбачених пунктом 5.4 цих Авіаційних правил.

5.12 Рішення Комітету приймаються простою більшістю голосів та оформлюються протоколом.

5.13 Інформація про дату час та місце проведення засідань Комітету, порядок денний розміщується на сайті експлуатанта аеропорту (аеродрому) та на сайті Комітету (у випадку наявності) не пізніше ніж за три дні до дати засідання.

5.14 Експлуатант аеропорту (аеродрому) повинен забезпечити Комітет відповідним приміщенням для можливості проведення засідань.

VI. Проведення конкурсу з визначення постачальників послуг з наземного обслуговування.

6.1. У разі введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування за відповідним напрямом наземного обслуговування в аеропорту, допуск на ринок наземного обслуговування за даним напрямом у зазначеному аеропорту здійснюється на підставі конкурсу, який проводиться Комітетом.

6.2 Комітет, протягом двох місяців з дати отримання інформації про введення обмежень кількості суб'єктів наземного обслуговування розробляє критерії відбору, конкурсну документацію та оголошує конкурс з вибору суб'єктів наземного обслуговування за відповідним видом послуг наземного обслуговування.

6.3 Інформація про оголошення конкурсу, критерії відбору та конкурсна документація розміщується експлуатантом аеропорту (аеродрому) на сайті протягом 3 днів з дати отримання такої документації від Комітету.

6.4 Конкурс з вибору суб'єкта наземного обслуговування не проводиться:

1) якщо на дату прийняття Державіаслужбою рішення про введення обмеження кількості суб'єктів наземного обслуговування у відповідному аеропорту діяльність з наземного обслуговування здійснюють суб'єкти наземного обслуговування, які мають чинну генеральну угоду з експлуатантом аеропорту (аеродрому) і кількість таких суб'єктів наземного обслуговування відповідає кількості, яка передбачена рішенням Державіаслужби про введення обмеження.

2) якщо суб'єкт наземного обслуговування, який здійснює свою діяльність у відповідному аеропорту припиняє свою діяльність до закінчення строку дії генеральної угоди за власним рішенням або з підстав розірвання генеральної угоди чи скасування (анулювання, зупинення) сертифікату відповідності. В цьому випадку, суб'єкт наземного обслуговування обирається Комітетом за результатами переговорів з суб'єктами наземного обслуговування.

6.4 Наступні конкурси оголошуються за рішенням Комітету не раніше ніж за три місяці до дати закінчення строку дії генеральної угоди, укладеної з суб'єктом наземного обслуговування.

6.5 Суб'єкти наземного обслуговування, обрані за результатами конкурсу розпочинають свою діяльність з дати вказаної в конкурсній документації, але не раніше набуття чинності генеральною угодою.

6.6 Експлуатант аеропорту (аеродрому) зобов'язаний інформувати Комітет про кількість суб'єктів наземного обслуговування, що здійснюють діяльність в аеропорту та строк дії генеральної угоди з кожним з суб'єктів наземного обслуговування. У випадку дострокового припинення генеральної угоди, експлуатант аеропорту (аеродрому) невідкладно інформує Комітет.

6.7 Кваліфікаційні вимоги до суб'єктів наземного обслуговування повинні мати недискримінаційний характер та можуть включати вимоги про:

- 1) досвід роботи на ринку послуг з наземного обслуговування;
- 2) наявність досвідченого та сертифікованого персоналу для відповідного виду послуг з наземного обслуговування;
- 3) наявність власної або орендованої техніки та обладнання необхідного для надання послуг з наземного обслуговування;
- 4) прибутковість діяльності претендента;
- 5) наявність програмного забезпечення з управління процесами наземного обслуговування;
- 6) наявність чинного сертифіката відповідності за відповідним видом послуг наземного обслуговування;
- 7) наявність рекомендацій від авіаційних перевізників;
- 8) якість надання послуг наземного обслуговування;
- 9) можливість забезпечити виконання стандарту якості обслуговування у відповідному аеропорту;
- 10) можливість забезпечення обслуговування обсягу перевезень, що наявний у відповідному аеропорту;
- 11) здатність виконувати комплекс послуг з наземного обслуговування, включаючи послуги щодо яких не передбачені обмеження за кількістю суб'єктів наземного обслуговування.
- 11) інші обґрунтовані та недискримінаційні вимоги до претендента.

6.8 Дата проведення засідання з відбору суб'єкта наземного обслуговування визначається Комітетом. Інформація щодо дати проведення конкурсу та конкурсна документація повинні бути опубліковані на офіційному веб-сайті експлуатанта аеропорту (аеродрому) за місяць до дати проведення конкурсу.

6.9 Суб'єкти наземного обслуговування не пізніше ніж за 5 робочих днів до дня засідання Комітету з відбору суб'єкта наземного обслуговування повинні листом проінформувати Комітет про намір прийняти участь у конкурсі та надати документи, що підтверджують відповідність кваліфікаційним вимогам.

6.10 Суб'єкти наземного обслуговування подають документи, що містять цінову пропозицію щодо вартості послуг з наземного обслуговування до Комітету в закритому конверті в день засідання. Конверти з ціновими пропозиціями претендента відкриваються після відкриття засідання в присутності учасників, що з'явилися на засідання.

6.11 Переможець конкурсу обирається за критеріями, що визначені Комітетом та зазначені в конкурсній документації.

6.12. Переможець конкурсу обирається на десятирічний термін.

6.13 У разі, якщо рішення щодо переможця конкурсу не прийнято, Комітет не пізніше ніж через шість місяців від дати проведення засідання Комітету з проведення конкурсу оголошує новий конкурс. У цьому випадку, експлуатант аеропорту (аеродрому) зобов'язаний продовжити строк дії генеральної угоди з суб'єктом наземного обслуговування, який здійснює діяльність в такому аеропорту до моменту обрання переможця конкурсу.

VII. Відповідальність.

7.1 За порушення цих Авіаційних правил експлуатанти аеропорту (аеродрому), оператори інфраструктури аеропорту (аеродрому), суб'єкти наземного обслуговування та користувачі аеропорту (аеродрому) несуть відповідальність визначену чинним законодавством України.

7.2 До експлуатантів аеропорту (аеродрому), операторів інфраструктури аеропорту (аеродрому), які порушують вимоги цих Авіаційних правил можуть бути застосовані заходи впливу у вигляді скасування чи зупинення сертифікату відповідності або сертифікату аеродрому.