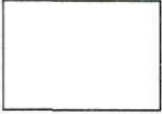




ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ»
ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»

07.07.2016 № 1335

№ _____



Голові Державної авіаційної служби
України
Більчуку О.В.

проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135

копія: Міністру інфраструктури
України
Омелян В.В.

проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135

копія: Голові Антимонопольного
комітету України
Терентьєву Ю.О.

вул. Митрополита Василя Липківського, 45,
МСП-03680, м. Київ, 03035

Шановний Олександр Васильовичу!

Користуючись нагодою висловлюємо Вам свою повагу та за результатами громадського обговорення проекту документу «Авіаційні правила України. Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах», що відбулось 22.06.2016, направляємо Вам пропозиції щодо внесення змін до вищевказаного проекту документу.

Додаток – пропозиції щодо внесення змін на 3 арк.

З повагою,
Генеральний директор

Т.В. Романовська

Вик. Жалдак В.В.
Тел. 229-82-75

+38 (032) 229-82-16 +38 (032) 229-80-25 office@airport.lviv.ua www.lwo.aero

М2 Державна авіаційна служба України

№7367/0/1-1-16 від 11.07.2016

арк. 4



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ» ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»
Аеропорт ЦА, м. Львів, 79000, Україна, Код 33073442

Додаток

до листа ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького»

від «CF» CF 2016 № 1335

Пропозиції щодо внесення змін в проект документу «Авіаційні правила України. Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах»

З метою:

- адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу;
- підготовки проектів нормативно-правових актів з урегулювання питання доступу на ринок послуг з наземного обслуговування відповідно до **Директиви Ради ЄС №96/67/ЄС від 15.10.1996р. «Щодо доступу до ринку послуг з наземного обслуговування у аеропортах Спільноти»** (далі по тексту - **Директива ЄС**).
- ефективного використання державного майна, що знаходиться на балансі аеропортів державної форми власності, а також з врахуванням значного рівня державних інвестицій, що було здійснено в аеропорти в тому числі з метою забезпечення якісного надання послуг з наземного обслуговування;
- забезпечення вільного доступу на ринок наземного обслуговування на принципах послідовності та економічної виваженості;

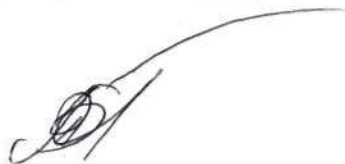
пропонуємо внести наступні зміни в проект документу «Авіаційні правила України. Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (далі по тексту – проект Правил).

№ з/п	Пункт проекту Правил, редакція якого змінюється	Пропонована редакція пункту проекту Правил	Обґрунтування доцільності
1	п. 3 Наказу, який затверджує Правила, доповнити реченням наступного змісту	Сплив зазначеного терміну не позбавляє Оператора аеродрому права на ініціювання введення обмежень кількості постачальників послуг з наземного обслуговування.	Необхідність у введенні обмежень кількості постачальників послуг з наземного обслуговування може виникнути в тому числі з часом при заповненні площ та виробничих потужностей аеропорту.
2	п. 4 Наказу, який затверджує Правила,	Операторам аеродромів, користувачам аеродромів або постачальникам послуг з наземного обслуговування, які провадять діяльність з наземного обслуговування та здійснюють іншу комерційну діяльність,	З метою створення рівних умов роботи на ринку надання послуг з наземного обслуговування, та врахування вимог

	викласти наступній редакції	в	відокремити рахунки протягом одного року з дати набрання чинності цих Авіаційних правил.	Директиви ЄС, необхідно передбачити відокремлення рахунків для всіх учасників ринку.
3	Доповнити п.2.1. текстом наступного змісту		<p>Можливість надання послуг з самостійного наземного обслуговування надається через один рік з моменту набрання чинності цих Авіаційних правил за умови, якщо річний обсяг перевезень пасажирів в аеропорту перевищує 1 мільйон пасажирів чи 25000 тон вантажу.</p> <p>Можливість надання послуг з наземного обслуговування для третіх осіб надається через один рік з моменту набрання чинності цих Авіаційних правил за умови, якщо річний обсяг перевезень пасажирів в аеропорту перевищує 2 мільйони пасажирів чи 50000 тон вантажу.</p>	<p>З метою:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведення проекту правил у відповідність до структури та принципів Директиви ЄС 96/67; - необхідності проведення обґрунтованого аналізу щодо введення обмежень кількості постачальників послуг з наземного обслуговування (через обмеження наявного простору, виробничих площ та пропускну здатності тощо); - підготовки не тільки українських компаній до вступу на ринок, а й профільних міжнародних компаній-інвесторів, які надають послуги з наземного обслуговування в різних аеропортах світу; - ефективного використання майна аеропортів державної форми власності; - створення ємності ринку в об'ємі, економічно обґрунтованому для участі декількох постачальників послуг з наземного обслуговування (з врахуванням значного об'єму інвестицій для початку діяльності на ринку)
4	Доповнити п. 2.10 текстом наступного змісту		У випадку особливих обмежень наявного простору чи пропускну здатності, що унеможливають відкриття вільного доступу на ринок та/або впровадження самостійного наземного обслуговування по напрямках, відмінних від тих, що вказано в даному пункті, в порядку та на умовах, передбачених цими Авіаційними правилами аеропорт може ініціювати внесення додаткових обмежень щодо кількості постачальників послуг з наземного обслуговування.	Додатком до Директиви ЄС встановлено перелік послуг з наземного обслуговування (відмінних від: обслуговування багажу; обслуговування на пероні та місцях стоянки; забезпечення ПММ; обслуговування вантажу та пошти), та статтю 9 Директиви ЄС встановлено положення щодо обґрунтованого обмеження кількості постачальників послуг з наземного обслуговування. Положеннями

			Правил цього не передбачено, що не враховує можливих обмежень наявного простору, виробничих площ та пропускнуої здатності аеропортів в частині зазначених послуг з наземного обслуговування.
5	п.3.2. викласти в наступній редакції	Комітет складається з постійних представників авіаційних перевізників, які виконують регулярні та чартерні рейси в аеропорт. Критерії включення перевізників, які виконують чартерні рейси, до складу комітету, визначаються в положенні про Комітет.	Обсяг перевезення пасажирів та/або виконання чартерних рейсів певними перевізниками може бути значним для кожного окремого аеропорту, що в свою чергу потребує врахування їхньої думки при роботі Комітету.

Генеральний директор



Т. В. Романовська