



АСОЦІАЦІЯ "АЕРОПОРТИ УКРАЇНИ" ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

03036, Київ, Повітрофлотський проспект 92, аеропорт Київ (Жуляни). Тел/факс
+38 044 339 27 03, +38 044 339 27 04, Р/р 2600901728261 в ПАТ "КРЕДОБАНК"
у м. Київ, МФО 325365, ідентифікаційний код 19127967, e-
mail: aa.u.avia@gmail.com

"12" січня 2017р.

№ А-08/03

Голові Державіаслужби
України
Більчуку О.В.

Шановний Олександр Васильовичу!

Правління Асоціації «Аеропорти України» цивільної авіації (ААУЦА) засвідчує Вам свою повагу та повідомляє про наступне.

21 грудня 2016 року на сайті Державіаслужби було оприлюднено для громадського обговорення чергову редакцію проекту Авіаційних Правил України "Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах" (далі – Проект).

Даний проект був розглянутий на засіданні керівництва комітетів (юридичного та стратегічного розвитку і МВ) ААУЦА та визначено, що зміст цього документу знову не відповідає меті, змісту та принципам положенням Європейської Директиви ЄС 96/67 від 15.10.1996 р. (далі – Директива). Фактично всі приклади щодо принципів невідповідностей між Проектом та Директивою, вже були неодноразово надіслані Державіаслужбі, але так і не враховані. Зокрема, ААУЦА надала такі принципові зауваження та обґрунтувала доцільність використання Директиви, як основи для відповідного вітчизняного регуляторного акту, у листі Державіаслужбі та іншим заінтересованим ЦОВВ № А-08/51 від 8.07.2016р. Аналогічні зауваження були висловлені ААУЦА на узгоджувальних нарадах щодо попередніх редакцій Проекту, а також на засіданні Колегії Державіаслужби 16.12.2016, тобто до публікації поточної редакції Проекту.

У зв'язку з цим ААУЦА, як громадська організація, яка представляє інтереси практично всіх аеропортів України, а також є учасником Міжнародної Ради Аеропортів Європи (АСІ Europe) була змушена звернутись до Кабінету Міністрів України, який згідно з чинним розподілом повноважень між органами виконавчої влади, тепер здійснює оцінку відповідності проектів нормативно-правових актів України Європейському *acquis communautaire*.

Кабінетом Міністрів України було видане доручення Державіаслужбі та іншим заінтересованим ЦОВВ щодо опрацювання зауважень ААУЦА. На нараді, ініційованій Державіаслужбою з цього приводу, 05.01.2017р., фактично не було ні опрацювання, ні обговорення проблеми невідповідності Проекту європейській Директиві та відмовлено ААУЦА у використанні Директиви для розробки відповідної редакції вітчизняного регуляторного акту щодо доступу на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах України.

Як автор запиту на Кабінет Міністрів, ААУЦА вважає, що Державіаслужбою доручення Уряду не тільки не виконано, а взагалі проігноровано.

Крім того, на колегії Державіаслужби президентом ААУЦА- членом Колегії було озвучена позиція Правління Асоціації, та надані необхідні пропозиції в Рішення Колегії Державіаслужби, які в підсумковий документ так і не попали.

M2 Державна авіаційна служба України
№510/0/1-1-17 від 16.01.2017



арк. 12

Враховуючи вищевикладене, повторно надаємо експертні аргументи ААУЦА щодо критичності заміни поточного Проекту, на регуляторний акт що ґрунтуватиметься на Директиві. При цьому нагадуємо, що позиція ААУЦА (додається) також враховує результати консультацій з радником АСІ Еуропа п-м Жераром Борелем, який є співавтором Директиви.

Окрім того, шановний Олександр Васильовичу, в рішеннях Колегії п.19 значиться визначення корупційних ризиків в роботі Державіаслужби.

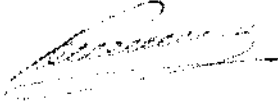
Вважаємо, що таке довге протистояння впровадженню європейського документу і є прояв корупції.

ААУЦА залишає за собою право подальшого оскарження Проекту, як такого, що принципово не відповідає Європейському законодавству, ігнорує базові принципи відповідної Директиви та створює суттєві загрози для аеропортової галузі України з негативними наслідками як для авіакомпаній, так і для наших постійних користувачів – авіаційних пасажирів.

Пегельюк

Додаток: Лист ААУСА № А-08/51 від 8.07.2016р. з додатками

Президент
Асоціації



П.І.Липовенко