



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ»
ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»

19.01.2017 № 99
№



Голові Державної авіаційної служби
України
Більчуку О.В.

проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135

копія: Міністру інфраструктури
України
Омелян В.В.

проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135

копія: Голові Антимонопольного
комітету України
Терентьєву Ю.О.

вул. Митрополита Василя Липківського, 45,
МСП-03680, м. Київ, 03035

Шановний Олександрє Васильовичу!

Користуючись нагодою висловлюємо Вам свою повагу та за результатами опрацювання проекту Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах», що оприлюднено до розгляду 21.12.2016, направляємо Вам пропозиції щодо внесення змін до вищевказаного проекту документу.

Додаток – пропозиції щодо внесення змін на 4 арк.

З повагою,
Генеральний директор

Т.В. Романовська

Вик. Жалдак В.В.
Тел. 229-82-75

+38 (032) 229-82-16 +38 (032) 229-80-25 office@airport.lviv.ua www.lwo.aero

арк. 5 М2 Державна авіаційна служба України
№841/0/1-1-17 від 24.01.2017



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ» ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»
Аеропорт ЦА, м. Львів, 79000, Україна, Код 33073442

Додаток

до листа ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького»

від « 19 » 01 2017 № 98

Пропозиції щодо внесення змін в проект документу «Авіаційні правила України. Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах»

З метою:

- адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу;
- підготовки проектів нормативно-правових актів з урегулювання питання доступу на ринок послуг з наземного обслуговування відповідно до **Директиви Ради ЄС №96/67/ЄС від 15.10.1996р. «Щодо доступу до ринку послуг з наземного обслуговування у аеропортах Спільноти»** (далі по тексту - **Директива ЄС**).
- ефективного використання державного майна, що знаходиться на балансі аеропортів державної форми власності, а також з врахуванням значного рівня державних інвестицій, що було здійснено в аеропорти в тому числі з метою забезпечення якісного надання послуг з наземного обслуговування;
- забезпечення вільного доступу на ринок наземного обслуговування на принципах послідовності та економічної виваженості;

пропонуємо внести наступні зміни до проекту Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (далі по тексту – проект Правил).

Пункт проекту Правил	Редакція проекту Правил	Пропонована редакція	Обґрунтування доцільності
п. 3 Наказу, який затверджує Правила, доповнити реченням наступного змісту	Оператори аеродромів, юридичні та фізичні особи, що мають в управлінні або є власниками інфраструктури аеропорту повинні подати до Державіаслужби інформацію та обґрунтування щодо необхідності введення обмеження кількості постачальників послуг з наземного обслуговування протягом одного року з дати набрання чинності цих Авіаційних правил.	Оператори аеродромів, юридичні та фізичні особи, що мають в управлінні або є власниками інфраструктури аеропорту повинні подати до Державіаслужби інформацію та обґрунтування щодо необхідності введення обмеження кількості постачальників послуг з наземного обслуговування протягом одного року з дати набрання чинності цих Авіаційних правил. Сплив зазначеного терміну не позбавляє Оператора аеродрому права на ініціювання введення обмежень кількості	Необхідність у введенні обмежень кількості постачальників послуг з наземного обслуговування може виникнути в тому числі з часом при повному використанні площ та виробничих потужностей аеропорту.

Доповнити п.2.1. текстом наступного змісту	Суб'єкти авіаційної діяльності провадять свою діяльність на території аеропорту та аеродрому на підставі відповідного сертифіката виданого компетентним органом та генеральної угоди з оператором аеродрому.	постачальників послуг з наземного обслуговування.	<p>З метою:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведення проекту правил у відповідність до структури та принципів Директиви ЄС 96/67; - необхідності проведення обґрунтованого аналізу щодо введення обмежень кількості постачальників послуг з наземного обслуговування (через обмеження наявного простору, виробничих площ та пропускну здатності тощо); - підготовки не тільки українських компаній до вступу на ринок, а й профільних міжнародних компаній-інвесторів, які надають послуги з наземного обслуговування в різних аеропортах світу; - ефективного використання майна аеропортів державної форми власності; - створення смності ринку в об'ємі, економічно обґрунтованому для участі декількох постачальників послуг з наземного обслуговування (з врахуванням значного
		<p>Суб'єкти авіаційної діяльності провадять свою діяльність на території аеропорту та аеродрому на підставі відповідного сертифіката виданого компетентним органом та генеральної угоди з оператором аеродрому.</p> <p>Можливість надання послуг з самостійного наземного обслуговування надається через один рік з моменту набрання чинності цих Авіаційних правил за умови, якщо річний обсяг перевезень пасажирів в аеропорту перевищує 1 мільйон пасажирів чи 25000 тон вантажу.</p> <p>Можливість надання послуг з наземного обслуговування для третіх осіб надається через один рік з моменту набрання чинності цих Авіаційних правил за умови, якщо річний обсяг перевезень пасажирів в аеропорту перевищує 2 мільйони пасажирів чи 50000 тон вантажу.</p>	

			об'єму інвестицій для початку діяльності на ринку)
Доповнити п. 2.10 текстом наступного змісту	Обмеження кількості постачальників послуг з наземного обслуговування можуть вводитися за наступними напрямками: - обслуговування багажу; - обслуговування на пероні та місцях стоянки; - забезпечення паливно-мастильними матеріалами; - обслуговування вантажу та пошти.	Обмеження кількості постачальників послуг з наземного обслуговування можуть вводитися за наступними напрямками: - обслуговування багажу; - обслуговування на пероні та місцях стоянки; - забезпечення паливно-мастильними матеріалами; - обслуговування вантажу та пошти. У випадку особливих обмежень наявного простору чи пропускної здатності, що унеможливають відкриття вільного доступу на ринок та/або впровадження самостійного наземного обслуговування по напрямках, відмінних від тих, що вказано в даному пункті, в порядку та на умовах, передбачених цими Авіаційними правилами аеропорт може ініціювати внесення додаткових обмежень щодо кількості постачальників послуг з наземного обслуговування.	Додатком до Директиви ЄС встановлено перелік послуг з наземного обслуговування (відмінних від: обслуговування багажу; обслуговування на пероні та місцях стоянки; забезпечення ПММ; обслуговування вантажу та пошти), та статтею 9 Директиви ЄС встановлено положення щодо обґрунтованого обмеження кількості постачальників послуг з наземного обслуговування. Положеннями Правил цього не передбачено, що не враховує можливих обмежень наявного простору, виробничих площ та пропускної здатності аеропортів в частині зазначених послуг з наземного обслуговування.
п. 3.16 проекту Правил	Члени правління обираються на останньому засіданні Комітету в поточному році з числа постійних представників авіаційних перевізників. Тільки присутні на засіданні Комітету представники приймають участь у голосуванні.	Члени правління обираються на останньому засіданні Комітету в поточному році з числа представників авіаційних перевізників. Тільки присутні на засіданні Комітету представники приймають участь у голосуванні.	Проектом Правил не встановлено визначення терміну «Постійний представник авіаційного перевізника»
п. 3.20 проекту Правил	Постійні представники Комітету повинні бути проінформовані головою щодо дати та місця	Представники Комітету повинні бути проінформовані головою щодо дати та місця	Проектом Правил не встановлено визначення

	проведення засідання не пізніше ніж за 7 днів до дати засідання. Інформація щодо проведення засідання повинна бути оприлюднена на офіційному сайті оператора аеродрому за 7 днів до дати засідання.	проведення засідання не пізніше ніж за 7 днів до дати засідання. Інформація щодо проведення засідання повинна бути оприлюднена на офіційному сайті оператора аеродрому за 7 днів до дати засідання.	терміну «Постійний представник Комітету»
--	---	---	--

Додатково звертаємо увагу на наступне питання:

- п. 4 Наказу, який затверджує Правила, передбачено, що суб'єкти авіаційної діяльності, які провадять діяльність з наземного обслуговування та здійснюють іншу комерційну діяльність, відокремити рахунки протягом року з дати набрання чинності цих Авіаційних правил. ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» відраховує до бюджету частину чистого прибутку в розмірі 75%. У випадку відокремлення рахунків та залишення вимоги щодо відрахування до бюджету частину чистого прибутку в розмірі 75% від діяльності з наземного обслуговування ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» буде поставлено в нерівні конкурентні умови з іншими суб'єктами авіаційної діяльності, які мають змогу використовувати чистий прибуток в повному обсязі для розвитку своєї діяльності.

Генеральний директор



Т.В. Романовська