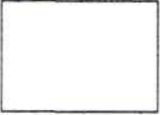




ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЛЬВІВ»  
ІМЕНІ ДАНИЛА ГАЛИЦЬКОГО»

№ 151  
25.01.2017

№



Міністерство інфраструктури Украї-  
ни

проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135

Державна регуляторна служба  
України

вул. Арсенальна, 91, м. Київ, 01011

Міністерство юстиції України

вул. Городецького, 13, м. Київ, 01001

копія:

Державна авіаційна служба України

проспект Перемоги, 14, м. Київ, 01135

Щодо проекту «Авіаційних правил України  
«Доступ на ринок послуг з наземного  
обслуговування в аеропортах»

На офіційному сайті Державної авіаційної служби України з метою громадського обговорення розміщено повідомлення про оприлюднення проекту регулярного акту «Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» ( далі «Проект правил»).

Громадське обговорення проекту Правил триває майже рік. При цьому Державіаслужба без жодної мотивації ігнорує цілком доцільні зауваження на важливі для розвитку ринку послуг з наземного обслуговування пропозиції аеропортів державної та комунальної форми власності, а також пропозиції Асоціації «Аеропорти України» ЦА (надалі «Асоціація»).

Формальне ставлення регулятора до зауважень та пропозицій представників аеропортів та Асоціації змусило нас звернутися з листом та повідомити центральні органи виконавчої влади про недоліки проекту Правил, який Державіаслужба може затвердити без врахування думки аеропортів та Асоціації.

Проект правил не відповідає Директиві Ради ЄС № 96/67 «Щодо доступу на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах Спільноти» (далі – «Директива») та розроблений не на її основі. Не враховані базові принципи розвитку ринку послуг з наземного обслуговування, що

+38 (032) 229-82-16 +38 (032) 229-80-25 office@airport.lviv.ua www.lwo.aero



викладені у Директиві, а саме вимогам статті 1 – поступове відкриття доступу на ринок після досягнення аеропортом певного річного обсягу перевезень, або інших часових інтервалів, визначених в Директиві.

Деякі регіональні аеропорти України лише в 2015 – 2016 роках відновили свою роботу за рахунок суттєвої фінансової підтримки місцевої влади та початку виконання регулярних та/або чартерних рейсів. Тому, враховуючи недостатню фінансову та технічну спроможність, а також невисокі об'єми перевезень в регіональних аеропортах, відкриття доступу на ринок наземного обслуговування в запропонованій редакції Правил, може призвести до фінансового колапсу та зупинення діяльності таких аеропортів.

Основним зауваженням та пропозиціями аеропортів та Асоціації, які гуртуються виключно на більш як 20-річному досвіді країн Європейського Союзу та положеннях Директиви, є:

1. Поетапне введення змін на ринку послуг з наземного обслуговування та запровадження різних рівнів лібералізації ринку в залежності від обсягів авіаперевезень через аеропорти та їх інфраструктурні можливості.

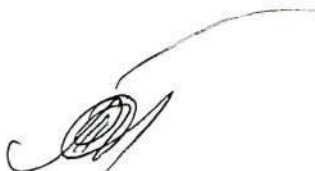
2. Визначення окремих вимог щодо регулювання питань доступу на ринок для авіакомпаній, які здійснюють самообслуговування, та компаній, що планують надавати послуги з наземного обслуговування для третіх осіб.

3. Впровадження прозорого недискримінаційного механізму введення обмежень на кількість постачальників послуг в аеропорту, а також конкурентних засад підбору постачальників послуг з наземного обслуговування у випадку введення обмежень.

Асоціацією «Аеропорти України» ЦА розроблено альтернативний проект відповідних правил, який враховує вищевказані вимоги.

Підписання документу у запропонованій редакції може вкрай негативно вплинути на розвиток, як окремих регіональних аеропортів України так і розвиток ринку внутрішніх та міжнародних авіаперевезень в цілому. З огляду на викладене та з метою недопущення прийняття нормативного акту, який не відповідає базовим принципам Директиви, не враховує інтереси, регіональних аеропортів України та інших учасників ринку наземного обслуговування просимо не погоджувати «Авіаційні правила України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах», в редакції, яка не передбачає поступового відкриття доступу на ринок послуг з наземного обслуговування та не враховує інших зауважень та пропозицій учасників ринку.

З повагою,  
Генеральний директор



Т.В. Романовська

+38 (032) 229-82-16



+38 (032) 229-80-25



office@airport.lviv.ua



www.lwo.aero