

Товариство з обмеженою
відповідальністю
"НЬЮ СИСТЕМС АМ"

Україна, 61031, м. Харків, вул.
Ромашкіна, 1
Тел. /057/ 728-32-01
Факс /057/ 775-54-18

П/р 26002013013414 в
ПАТ "Сбербанк" м. Київ
МФО 320627 Код ЄДРПОУ 35133822

INTERNATIONAL
AIRPORT KHARKIV

office@hrk.aero
www.hrk.aero

NEW SYSTEMS AM LLC

1, Romashkina str., 61031 Kharkiv,
Ukraine
Tel. +38 /057/ 728-32-01
Fax: +38 /057/ 775-54-18

Account-No.: 26002013013414
'SBERBANK OF RUSSIA' JSC,
Kyiv, Ukraine
SWIFT: SABRUJUK
EDRPOU Code 35133822

26.01.2017 р. № 1.20 -39

Міністерство інфраструктури України
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

Державна регуляторна служба України
01011, м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11

Міністерство юстиції України
01001, м. Київ, вул. Городецького, 13

✓ Копія:
Державна авіаційна служба України
01135, м. Київ, пр. Перемоги, 14

Стосовно проекту "Авіаційні правила
України. Доступ на ринок послуг з
наземного обслуговування в аеропортах"

21 грудня 2016 року на офіційному сайті Державіаслужби України було розміщено черговий варіант проекту Правил доступу на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах (далі - Правила), розроблений цим державним органом.

Протягом 2016 року авіаційною спільнотою за участі представників Державіаслужби України і Антимонопольного комітету України неодноразово обговорювалися різні концепції розроблення Правил і остання редакція проекту мала бути втіленням спільної узгодженої позиції всіх учасників. Проте, запропонований проект Правил був розроблений всупереч прийнятого спільного рішення щодо взяття за основу положень Директиви Ради ЄС №96/67/ЄС від 15.10.1996р. "Щодо доступу до ринку послуг з наземного обслуговування у аеропортах Спільноти" (далі - Директива ЄС).

За запропонованим проектом Правил пропонується встановити порядок доступу на ринок послуг з наземного обслуговування, який не буде відповідати інтересам учасників авіаційного ринку, встановить дискримінаційні і непрозорі норми, що дозволять втручання в підприємницьку діяльність аеропортів з боку державних органів і третіх осіб, фактично усуне органи управління аеропорту від процесу відбору постачальників послуг з наземного обслуговування.

У зв'язку з цим вважаємо за потрібне зазначити наступне.

Законом України "Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу" передбачено поступову адаптацію законодавства України до законодавства ЄС, при чому в числі пріоритетних сфер виконання перебувають сфера правил конкуренції і транспорту. Зобов'язання України за "Угодою між Україною та Європейським Союзом про спільний авіаційний простір" також будуть передбачати, що правила спільного авіаційного простору мають ґрунтуватися на відповідних законодавчих актах ЄС, в тому числі мають бути інкорпоровані в



законодавство України положення Директиви ЄС 96/67 від 15.10.1996 (додаток 1 проекту Угоди). Таким чином, запропонована Правила суперечать меті адаптації законодавства України до законодавства ЄС, не відповідають європейським нормам регулювання авіаційної діяльності і в разі прийняття негативно вплинуть на ринок авіаційних перевезень.

З огляду на вищенаведене просимо зупинити процедуру розгляду і підписання запропонованого проекту Правил і натомість повернутися до імплементації положень Директиви ЄС 96/67 від 15.10.1996.

Генеральний директор

ТОВ "НЬЮ СИСТЕМС АМ"



В. В. Васильченко