

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту наказу Державної авіаційної служби України
„Про затвердження
Авіаційних правил України
„Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до частин першої, п'ятої статті 11, статті 77 Повітряного кодексу України та пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України (далі – Державіаслужба), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства України, вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект розроблено з метою забезпечення вільного доступу на ринок наземного обслуговування та забезпечення вільної конкуренції та рівноправності. Приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства України, вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

3. Правові аспекти

В даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Повітряний кодекс України;

Директива Ради № 96/67/ЄС від 15 жовтня 1996 року щодо доступу до ринку послуг з наземного обслуговування у аеропортах Спільноти (ОВ L 272, від 25.10.1996 року, С. 36) Зі змінами, внесеними офіційний вісник М1 Регламентом (ЄС) № 1882/2003 Європейського Парламенту та Ради від 29 вересня 2003 року L 284 1 31.10.2003.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Державною службою регуляторної політики та розвитку підприємництва та Антимонопольним комітетом України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно – територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не містить положення, які мають ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

З метою отримання пропозицій та зауважень громадськості на сайті Державіаслужби (www.avia.gov.ua) розміщено проект наказу Державіаслужба „Про затвердження Авіаційних правил України „ Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах”.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Прийняття регуляторного акта удосконалисть систему сертифікації постачальників послуг з наземного обслуговування та умови доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах.

11. Вплив реалізації акта на ринок праці

Наказ не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

12. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу дозволить впровадити вимоги, що їх повинні дотримуватися суб'єкти авіаційної діяльності, та сприятиме адаптації законодавства України в частині, що стосується діяльності цивільної авіації, до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

„_____” _____ 2016 р.