

## АНАЛІЗ

регуляторного впливу проекту наказу Державної авіаційної служби України про затвердження Авіаційних правил України „Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах”

1. Визначення та аналіз проблеми, яку передбачається розв’язати шляхом державного регулювання

Розроблення проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України „Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (далі – проект регуляторного акта) обумовлено необхідністю забезпечення вільного доступу на ринок наземного обслуговування та забезпечення вільної конкуренції та рівноправності, що дозволить оперативно та більш дієво впливати на дотримання суб’єктами авіаційної діяльності правил безпеки авіації. Приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства України, вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

Даним проектом регуляторного акта забезпечується запровадження повних заходів щодо удосконалення процедури сертифікації постачальників послуг з наземного обслуговування та умов доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах.

2. Цілі державного регулювання

Основною метою прийняття проекту регуляторного акта є реалізація положень Повітряного кодексу України стосовно забезпечення умов доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах.

Проект регуляторного акта визначає умови та процедуру доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах, що дозволить Державіаслужбі більш дієво впливати на дотримання суб’єктами авіаційної діяльності правил безпеки авіації. Приведення нормативно-правових актів у

відповідність до законодавства України, вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

Другою метою прийняття проекту регуляторного акта є захист національних інтересів України.

3. Визначення та оцінка усіх прийнятних альтернативних способів досягнення встановлених цілей з аргументацією переваг обраного способу

Відсутня альтернатива прийняття даного проекту регуляторного акту.

Прийняття даного проекту регуляторного акта є одним із зобов'язань України зазначених в угоді про спільний авіаційний простір. При цьому буде досягнуто цілі державного регулювання та забезпечено принципи державної регуляторної політики.

Прийняття запропонованого проекту регуляторного акта є найбільш прийнятним способом досягнення встановлених цілей.

4. Опис механізмів і заходів, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття запропонованого регуляторного акта

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми врегулювання проблем доступу на ринок наземного обслуговування, є прийняття проекту регуляторного акта, що удосконалює державне регулювання в забезпеченні вільного доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах та дозволить оперативно та більш дієво впливати на дотримання суб'єктами авіаційної діяльності правил безпеки авіації.

5. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта та оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта

Головна мотивація. Досягнення визначених цілей прийняття проекту регуляторного акта буде забезпечуватись шляхом удосконалення гнучкого інструменту державного регулювання суб'єктів авіаційної діяльності, проведення контролю за рівнем безпеки польотів, що є ключовим етапом процесу управління безпекою польотів.

Економічна мотивація. Реалізація проекту регуляторного акта не потребує додаткових витрат Державного бюджету України.

Загальнодержавна мотивація. Реалізація проекту регуляторного акта позитивно вплине на стабільну роботу авіаційного транспорту, створить сприятливі умови для підтримання високого рівня безпеки авіації. Прийняття проекту регуляторного акта надасть гнучкий інструмент державного регулювання як суб'єктів авіаційної діяльності, так і фізичних осіб, що дисциплінує їх у дотриманні вимог щодо безпеки авіації, що позитивно вплине на рівень забезпечення безпеки польотів.

6. Визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акта, зокрема розрахунок очікуваних витрат та вигод суб'єктів господарювання, громадян та держави внаслідок дії регуляторного акта

Сфера впливу	Витрати	Вигоди
Держава	немає	сприятиме забезпеченню реалізації єдиної державної політики щодо забезпечення безпеки авіації, вільного доступу на ринок наземного обслуговування в аеропортах
Громадяни	немає	сприятиме забезпеченню безпеки авіації та наданню гарантії якісних безпечних

		послуг громадянам
Суб'єкти господарювання	у разі вчинення порушення вимог законодавства, що регулюють діяльність у галузі цивільної авіації	стимулюватиме чітко дотримуватися вимоги законодавства, що регулюють діяльність у галузі цивільної авіації

### 7. Обґрунтування строку дії регуляторного акта

Запровадження даного проекту регуляторного акта передбачається на необмежений термін дії з внесенням до нього відповідних змін у разі необхідності в зв'язку із розвитком українського законодавства та законодавства Європейського Союзу та змін у документах Міжнародної організації цивільної авіації.

Термін набрання чинності проекту регуляторного акта – відповідно до законодавства України після його оприлюднення.

### 8. Визначення показників результативності регуляторного акта

Найменування показника	Розмір показника
суб'єкти господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	фізичні особи та юридичні особи – суб'єкти авіаційної діяльності
рівень інформованості суб'єктів	повний, проект розміщено на офіційному сайті Державіаслужби
розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів	не передбачається
розмір коштів та часу, що витратиметься суб'єктами господарювання на виконання вимог акта	не передбачається

9. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься Державіаслужбою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2016 р.