



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Державна авіаційна служба України

Міністерство інфраструктури України за результатами опрацювання проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (далі – Авіаційні правила), надісланого листом Державіаслужби від 05.02.2018 № 1.17-1356-18, а також у відповідь на листи Державіаслужби від 22.03.2018 № 1.1.17-3390-18 та від 02.05.2018 № 1.17-5074-18 повідомляє.

1 Пункт 5 розділу I Авіаційних правил пропонуємо доповнити інформацією щодо способу оприлюднення критеріїв обмеження.

У розділі II Авіаційних правил вважаємо за необхідне:

2 пункт 1 викласти з урахуванням статті 15 Директиви Ради 96/67/ЄС про доступ до ринку наземного обслуговування в аеропортах співтовариства (далі – Директива 96/67/ЄС);

3 у пункті 4 визначити термін, до якого оператор аеродрому має розробити та опублікувати єдину форму генеральної угоди. Відсутність затвердженої генеральної угоди дасть можливість відстрочити фактичне введення в дію положень Авіаційних правил на невизначений час та не даватиме змоги постачальникам послуг із наземного обслуговування розпочати свою діяльність;

4 пункт 12 викласти в такій редакції:

«12. Відповідь за результатами аналізу наданих документів та обстеження аеропорту надається протягом 30 календарних днів з дня реєстрації документів у компетентному органі.»

У розділі III Авіаційних правил:

5 пунктами 2 та 14 передбачено, що до складу Комітету авіаційних перевізників входять представники компетентного органу, а посада заступника голови залишається за компетентним органом, що є прямим втручанням у господарську діяльність аеропортів та авіакомпаній. Ця норма суперечить частині першій статті 6, частині третій статті 8, частині першій статті 19 Господарського кодексу України та створює високу ймовірність того, що відбудеться правопорушення, пов'язане з корупцією, яке негативно вплине на досягнення поставлених Авіаційними правилами цілей і завдань. Уповноважений орган здійснює покладені на нього функції через сертифікацію

343196



14:16

№6935/09/10-18 від 26.06.2018 на №1.17-1356-18 від 05.02.2018

UB Державіаслужба України

883/0/10.2-6-18 від 03.07.2018



постачальників послуг із наземного обслуговування і не має підстав втручатися у їх відбір, що проводиться на конкурсній основі;

6 пункт 10 відповідно до положень статті 13 Директиви 96/67/ЄС слід доповнити інформацією про можливість проведення консультацій, визначених положеннями вказаної Директиви;

7 у пункті 15 слова «постійний представник», що не мають чіткого визначення, пропонуємо замінити словами «член Комітету».

У розділі IV Авіаційних правил:

8 пункт 8 пропонуємо доповнити інформацією про те, хто безпосередньо та яким чином визначає і підтверджує обсяг перевезень на рівні 10%;

у пункті 15:

пропонуємо зазначити, чи мають право постачальники послуг повторно брати участь у конкурсі, якщо під час попереднього конкурсу переможця не визначено;

10 поняття «конкурсна документація» потребує роз'яснення.

Зважаючи на вищевикладене, проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» потребує доопрацювання.

В. о. Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК