



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 76 13, e-mail: dep-ikt@kmda.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51, код ЄДРПОУ 40918711

06.12.18 № 075-3959

на № _____ від _____

Дудко Олені
foi+request-42902-
8c18021e@dostup.pravda.com.ua

Шановна пані Олено!

На виконання доручення заступника голови Київської міської державної адміністрації Д. Давтяна від 05.12.18 № 44897 Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розглянув Ваше звернення щодо запровадження єдиного електронного квитка, надіслане листом Міністерства інфраструктури України від 03.12.2018 № 13836/25/10-18, та, в межах компетенції, інформує.

На виконання Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27.04.2018 № 706 «Про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» прийнято рішення про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі – АСОП).

Водночас розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про затвердження Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» від 22.10.2018 № 1887, зареєстрованим в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 24.10.2018 за № 221/2069, визначено мету, структуру елементи АСОП, учасників АСОП, їх права та обов'язки, процедуру організації оплати проїзду, способи оплати та порядок реєстрації проїзду, правила придбання та поповнення транспортного ресурсу носія електронного квитка, правила користування транспортною картою та інші питання функціонування АСОП.

При цьому, розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.10.2018 № 1934 «Про введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» передбачено увести з 30 жовтня 2018 року в дослідну експлуатацію АСОП у Київському метрополітені, фунікулері, міській електричці, у трамваях і тролейбусах, автобусних маршрутах загального користування, які працюють у звичайному режимі руху, а також автобусних маршрутах загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі.

Також розпорядженням від 26.10.2018 № 1934 передбачено, що проведення дослідної експлуатації АСОП на зазначеному міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності відбуватиметься з 30 жовтня 2018 року до 30 жовтня 2019 року. Після проведення дослідної експлуатації АСОП відбудеться введення в промислову експлуатацію АСОП до 31 жовтня 2019 року на всіх видах та маршрутах міського пасажирського транспорту міста Києва незалежно від форм власності.

У зв'язку з введенням в дослідну експлуатацію АСОП розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05 липня 2018 року № 1147 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху» від 29.10.2018 № 1936, зареєстрованим в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві від 30.10.2018 № 233/2081, передбачено доповнення діючих видів разових та проїзних квитків одним новим видом оплати – тарифами при одноразовому придбанні шляхом поповнення транспортного ресурсу носія електронного квитка визначеної кількості поїздок у будь-якому виді міського комунального транспорту, який працює у звичайному режимі руху (автобус, трамвай, тролейбус, фунікулер, метрополітен та міська електричка), та проведення тестування АСОП на діючому місячному проїзному квитку на чотири види транспорту без обмеження кількості поїздок.

Решта тарифів і вартості проїзних квитків залишаються незмінними.

Одночасно з цим, за результатами експлуатації АСОП діючі види проїзних квитків в подальшому можуть бути переглянуті з метою їх адаптації до умов АСОП.

З повагою

Перший заступник директора



Володимир ПОПОВ