

07.12.2018 № 0144/9/2389

На № _____ від _____

О. Бровко

Шановна Ольга !

Ваш запит щодо надання публічної інформації з питань стану автомобільних доріг у Шевченківському районі м. Києва та здійснених протягом 2018 року заходів з метою покращення ситуації на дорогах столиці в межах компетенції опрацьовано комунальною корпорацією «Київавтодор».

Повідомляємо, що згідно ст. 1 розділу I Закону України «Про доступ до публічної інформації» **публічна інформація** – це відображена та задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених цим Законом.

Наданим запитом запитуються наступні інформації:

1- щодо стану на грудень 2018 року автомобільних доріг Шевченківського району м. Києва;

2 – вжиті заходи протягом 2018 року з метою покращення ситуації на дорогах в столиці.

З урахуванням цього, по п. 1 комунальна корпорація «Київавтодор», в межах компетенції повідомляє про наступне.

У відповідності до нормативних документів **стан вулиць і доріг населених пунктів** характеризують конструктивними та експлуатаційними параметрами.

До конструктивних параметрів належать:

проектна пропускна здатність;

проектна несуча здатність дорожнього одягу;

конструктивні параметри окремих елементів вулиць та доріг, їх інженерного обладнання, штучних споруд вулично-дорожньої мережі;

міцність, пружність, пластичність дорожнього одягу;

рівність, шорсткість, слизькість дорожнього покриття у нормальних погодних умовах;

кількість, повнота та вид технічних засобів регулювання дорожнього руху.

До експлуатаційних параметрів належить:

інтенсивність дорожнього руху;

стан і працездатність штучних елементів та споруд, інженерного обладнання вулиць та доріг;

показник слизькості дорожнього покриття протягом періодів з несприятливими погодними умовами;

стан і працездатність зливостоків та інших водовідвідних споруд;

стан елементів інженерного обладнання вулиць та доріг;

стан технічних засобів регулювання дорожнього руху.

Оцінка стану вулиць та доріг м. Києва в межах балансової належності виконується районними комунальними, у т.ч. Шевченківським, шляхово-експлуатаційними підприємствами (далі – КП ШЕУ) на підставі результатів наступних видів технічних оглядів та обстежень:

- поточних технічних оглядів, які постійно здійснюються працівниками дорожньо-експлуатаційної організації;

- сезонних технічних (періодичних) оглядів, які здійснюються експлуатаційними організаціями щонайменше 2 рази на рік після закінчення зимового та літнього сезонів.

При цьому до таких оглядів залучаються фахівці інших установ і організацій, у т.ч. національної поліції;

- спеціальних (детальних) обстежень, які здійснюють спеціалізовані організації через кожні 3-4 роки.

Результати таких оглядів і обстежень документуються відповідним чином: по оглянутим вулицям, у т.ч. у Шевченківському районі, складаються відповідні акти та визначають вид, склад та обсяги ремонтних робіт, які необхідно виконати для забезпечення їх нормальної експлуатації.

Черговість виконання та номенклатура таких робіт визначається в залежності від категорії вулиці, стану її конструктивних та експлуатаційних параметрів відповідно до Порядку проведення ремонту та утримання суб'єктів благоустрою населених пунктів, затвердженого відповідним наказом Держкомітету України з питань ЖКГ та виділених на ці роботи обсягів фінансування.

Зважаючи, що розпорядником такої інформації являється балансоутримувач вулично-дорожньої мережі Шевченківського району - КП «ШЕУ Шевченківського району», для отримання інформації про конструктивний і експлуатаційний стан кожної вулиці Вам необхідно звернутися до вказаного підприємства.

По п. 2 запиту комунальна корпорація «Київавтодор», в межах компетенції повідомляє про наступне.

Протягом 2018 року **завершені роботи з реконструкції:** вул. Вифлеємської, транспортної розв'язки на перетині просп. Перемоги та вул. Щербаківського.

Завершені роботи з капітального ремонту: бульв. Вернадського, просп. Тичини, вул. Олени Теліги, Набережного шосе, вул. Ярославів Вал, вул. Леонтовича, вул. Назарівської, вул. Генерала Родимцева, вул. Володимирської (від пров. Рильського до Андріївського Узвозу), шляхопроводу на перетині вулиць Олени Теліги та Кирилівської та інших.

Завершені роботи з поточного (середнього) ремонту покриттям: вул. Малокитаївська, вул. Теремківська, вул. Паньківська, вул. Кошового, вул. Вереснева (від вул. Приколійна до буд. № 3), вул. Промислова (від

Бортницького кладовища до оз. Заплавне), вул. Світла, просп. Володимира Маяковського (від вул. Данькевича до вул. Милославської), вул. Миколи Лаврухіна (від вул. Радунської до буд. №11), вулиця Генерала Жмаченка, проспект Миру, вулиця Березняківська, вул. Міська, бульв. Лесі Українки від вул. Госпітальна до вул. Еспланадна, вул. Інститутська від вул. Шовковична до Кловського узвозу, проспект Василя Порики (від просп. Правди до просп. Василя Порики, 7), вул. Семашка від просп. Перемоги до вул. Доброхотова, вул. Львівська від вул. Кричевського до вул. Крамського, вул. Університетська, вул. Голего (на ділянці від вул. Т. Яблонської до вул. Ніжинської), вул. Над'ярна, вул. Рибна (на ділянці від пров. Червоного до вул. Червоної), вул. Ніжинська (на ділянці від вул. Миколи Голего до вул. Борщагівська), вул. Уссурійська, вул. Рейтарська (від вул. Стрілецька до вул. Гончара), вул. Парково-Сирецька, вул. Фестивальна від Столичного шосе, перехрестя вул. Будіндустрії з місцевим проїздом Наддніпрянського шосе та вул. Набережно-Печерської, поточний (середній) ремонт з'їздів з вул. Саперно-Слобідської від просп. Науки до розв'язки по вул. Кіквідзе у Голосіївському районі, поточний (середній) ремонт з влаштуванням тонкошарового покриття та підготовчими роботами на проспекті Соборності у Дніпровському районі м. Києва, міст Парковий пішохідний через р. Дніпро на о. Труханів, шляхопровід на перетині вул. Братиславської та вул. Ш. Алейхема, естакадний з'їзд з Дніпровського узвозу на Набережне шосе біля станції метро "Дніпро", шляхопровід № 2 на перетині магістралі безперервного руху та Стратегічного шосе, шляхопровід на перетині вул. Кіквідзе з залізницею станції Київ-Московський, шляхопровід через залізничні колії на перетині проспекту Комарова з проспектом Л. Курбаса, міст пішохідний № 1 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (з боку Академмістечка), міст пішохідний № 2 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (з боку автостанції "Дачна"), міст пішохідний № 3 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (з боку кінотеатру "Екран"), міст пішохідний № 4 на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою (з боку Петропавлівської Борщагівки), міст пішохідний на ПК 18+72 на магістралі від Наддніпрянського шосе до проспекту Науки біля "Укроптбакалія", міст пішохідний через вул. Міську біля вул. Синьоозерної.

Завершуються роботи з капітального ремонту під'їздів до просп. Бажана (транспортні розв'язки біля станції метро «Харківська», «Позняки», «Осокорки»).

Триває капітальний ремонт транспортної розв'язки на перетині просп. Леся Курбаса та вулиць Гната Юри та Володимира Покотила (включає в себе ремонт 3 шляхопроводів та 4 підземних пішохідних переходів), шляхопроводу на перетині просп. Комарова та бульв. Вацлава Гавела, дорожнього покриття бульвару Вацлава Гавела на ділянці від вул. Академіка Стражеско до вул. Академіка Каблукова, деформаційних швів естакадної частини Південного мостового переходу, реконструкція мережі міської дощової каналізації на території, що прилягає до Свято – Успенської Києво – Печерської Лаври.

Тривають роботи: просп. Палладіна з урахуванням шляхопроводу, який розташований на цьому проспекті, вул. Заболотного, вул. Сім'ї Кульженків, вул. Алма-Атинська з урахуванням шляхопроводу на цій вулиці,

просп. Правди на ділянці від вул. Маршала Гречка до вул. Газопровідної, вул. Туполева, міст Метро через Русанівську протоку.

В рамках поточного (дрібного) ремонту виконано ремонт 189.6 тис. кв. м покриттів та ліквідовано аварійно-небезпечної ямковості, здійснено заливку тріщин дорожнього покриття на 360 км. З використанням машини «CRAFCO Magnum» відремонтовано ще 40, 4 тис. кв. м дорожнього покриття.

Впровадження інноваційних проєктів:

- шляхово-експлуатаційними підприємствами комунальної корпорації «Київавтодор» виконуються роботи з встановлення антипаркувальних (обмежувальних) стовпчиків на ділянках вулично-дорожньої мережі, де необхідно фізично обмежити рух, зупинку та стоянку транспортних засобів.

Встановлення обмежувальних стовпчиків покращує благоустрій у місті Києві, значно поліпшує організацію та безпеку руху пішоходів на вулично-дорожній мережі міста Києва, збільшує пропускну спроможність тротуарів та забезпечує їх безперешкодне літнє і зимове утримання.

- на вулично-дорожній мережі влаштовуються паркувальні кишені. На сьогоднішній день з метою покращення організації дорожнього руху вже влаштовано паркувальні кишені на вул. Богдана Хмельницького, вул. Парково-Сирецькій, вул. Генерала Алмазова, вул. Леонтовича, вул. Мазепи, вул. В. Васильківській.

Разом з тим, для опрацювання можливості влаштування кишень і центральній частині міста, відповідними фахівцями здійснюється обстеження вулично-дорожньої мережі Голосіївського, Подільського, Солом'янського та Шевченківського районів.

- продовжується виконання програм з впровадження новітніх розробок у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема влаштування: підвищених пішохідних переходів, червоно-білих переходів з ФЕМів на бруківці (до речі, власний, запатентований винахід фахівців корпорації), червоно-білих «зебр» на нерегульованих пішохідних переходах.

Заступник
генерального директора



Валентин ОСИПОВ

Олександр Павловський
Юрій Крестопчук
Євген Дурдука 284 73 55

