

Ук 19.05.18



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

## ПОСТАНОВА

від 21 березня 2018 р. № 382

Київ

### **Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки**

З метою відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення для інтеграції їх до європейської транспортної системи та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень Кабінет Міністрів України **постановляє:**

1. Затвердити Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки (далі — Програма), що додається.

2. Заінтересованим центральним та місцевим органам виконавчої влади за погодженням з Міністерством інфраструктури привести у шестимісячний строк завдання, показники і заходи відповідних регіональних програм у відповідність з визначеними Програмою завданнями, показниками і заходами.

3. Обласним та Київській міській державним адміністраціям розробити та затвердити регіональні програми розвитку автомобільних доріг на 2018—2022 роки.

4. Державному агентству автомобільних доріг подавати щокварталу до 15 числа місяця, що настає за звітним періодом, та щороку до 15 лютого Міністерству інфраструктури інформацію про стан виконання Програми для її узагальнення та подання Кабінетові Міністрів України та Міністерству економічного розвитку і торгівлі.

5. Державному агентству автомобільних доріг передбачати під час процедур закупівлі робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення встановлення гарантійних строків експлуатації таких об'єктів не менш як 10 років.

6. Визнати такою, що втратила чинність, постанову Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 696 “Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013—2018 роки” (Офіційний вісник України, 2013 р., № 76, ст. 2817).



Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

Інд. 21

Розмір: 03 582	М. Серезки 2018 р.
Листів: 1	№ 7/2018
Зав. [signature]	[signature]

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 21 березня 2018 р. № 382

**ДЕРЖАВНА ЦІЛЬОВА ЕКОНОМІЧНА ПРОГРАМА**  
розвитку автомобільних доріг загального користування  
державного значення на 2018—2022 роки

**Мета Програми**

Метою Програми є відновлення і розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення для інтеграції їх до європейської транспортної системи та підвищення на них рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень.

**Шляхи і способи розв'язання проблеми**

У 2013 році розроблено та затверджено Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013—2018 роки, яку виконано не в повному обсязі через недофінансування. У ці роки фактично припинено роботи з будівництва автомобільних доріг, обсяги робіт з поточного середнього ремонту в десятки разів були меншими від нормативних, ямковість ліквідували несвоєчасно та не на всіх дорогах. Як наслідок, стан доріг погіршився до катастрофічного. Проблема недостатнього фінансування посилювалася ще і тим, що в 2015—2016 роках були скасовані цільові джерела фінансування дорожньої галузі, а заплановані в загальному фонді державного бюджету витрати на розвиток автомобільних доріг, як правило, недофінансовувалися Казначейством.

У 2016—2017 роках за рахунок збільшення фінансування значно активізувалися ремонтно-будівельні роботи на автомобільних дорогах загального користування, проте переліки об'єктів формувалися не на підставі даної Програми, а окремими розпорядженнями Кабінету Міністрів України.

У зв'язку із запровадженням з 1 січня 2018 р. державного дорожнього фонду у складі спеціального фонду державного бюджету, надходження до якого передбачається збільшити, планується виконати основну частину робіт з відновлення і розвитку мережі доріг саме за кошти державного бюджету. Так, виникла нагальна необхідність у формуванні чітких стратегічних напрямів відновлення і розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення з урахуванням маршрутного принципу та соціально-економічних пріоритетів розвитку регіонів та держави в цілому.

Досягнення мети Програми може бути забезпечено за кількома варіантами.

Перший варіант реалізації, традиційний, передбачає фінансування робіт з відновлення і розвитку лише за рахунок коштів державного бюджету. Такий підхід дасть змогу покращити транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування державного значення, оскільки через недофінансування у попередні роки не забезпечувалися обсяги дорожніх робіт, необхідні для сталого розвитку дорожнього господарства. Проте коштів лише державного дорожнього фонду вистачить тільки на утримання і відновлення, не залишаючи можливості для повноцінного розвитку мережі доріг. Таким чином, цей варіант реалізації створить підґрунтя для зниження конкурентоздатності національної економіки та зростання соціальної напруги у суспільстві, що в кінцевому результаті може загальмувати євроінтеграційні процеси в країні.

Другий, оптимальний варіант реалізації Програми передбачає довгострокове планування та фінансування чітко визначених завдань і заходів щодо відновлення та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування державного значення і мостів (зокрема зруйнованих внаслідок військових дій на Сході України) за кошти не лише державного бюджету, а і за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій та коштів інвесторів (концесія). При цьому планується здійснювати в основному фінансування робіт з нового будівництва та реконструкції автомобільних доріг за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій та інвесторів, а ремонт та експлуатаційне утримання — за кошти державного бюджету, міжнародних фінансових організацій та інших джерел, не заборонених законодавством. Також під час реалізації Програми планується виконувати роботи за маршрутним принципом з відповідною дорожньою інфраструктурою із застосуванням сучасних будівельних норм та стандартів, в яких враховується європейська практика та принципи.

Оптимальний варіант реалізації Програми дасть змогу забезпечити:

завершення об'єктів незавершеного будівництва з високими показниками ступеня готовності та соціально-економічної ефективності;

реалізацію проектів за схемою “проектування—будівництво” (“Design and Build”);

впровадження довгострокових контрактів (на п'ять — сім років) на експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (насамперед міжнародних) з використанням нової системи оцінки результатів роботи підрядника на підставі кількісних показників транспортно-експлуатаційного стану, що корелюються з рівнем безпеки та споживчими якостями автомобільних доріг;

активізацію співпраці з міжнародними фінансовими організаціями для оптимізації раніше залучених кредитних коштів на розвиток автомобільних доріг;

впровадження незалежної системи контролю якості через забезпечення контролю прозорості та підзвітності будівництва згідно із стандартами шляхом розкриття інформації та публікації відповідних наборів даних відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 р. № 835 “Про затвердження Положення про набори даних, які

підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних” (Офіційний вісник України, 2015 р., № 85, ст. 2850) та поетапного переходу до організації виконання дорожньо-будівельних робіт із залученням інженера-консультанта на основі міжнародно визнаних типових форм контрактів, зокрема контрактів “FIDIC”, відповідно до статті 6 Закону України “Про автомобільні дороги” та постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065 “Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування” (Офіційний вісник України, 2017 р., № 20, ст. 555, № 94, ст. 2796);

активізацію інноваційної та науково-технічної діяльності в дорожньому господарстві, впровадження сучасних ефективних, енерго- та ресурсозберігаючих матеріалів і технологій, що забезпечують високу якість та довговічність дорожніх та мостових конструкцій, недопущення шкідливого впливу дорожнього будівництва на навколишнє природне середовище (встановлення протишумових споруд, збереження шляхів міграції тварин, режиму охорони територій і об’єктів природно-заповідного фонду та іншого природоохоронного призначення);

запровадження геоінформаційної системи управління автомобільними дорогами загального користування державного значення та розвитку існуючих базових інформаційно-аналітичних комплексів (система управління стану покриття, аналітично-експертна система управління мостами, база даних дорожньо-транспортних пригод);

екологічну безпеку та опрацювання альтернативних варіантів розміщення об’єктів дорожнього господарства з метою збереження територій та об’єктів природно-заповідного фонду, земель, зарезервованих для заповідання, лісів, захисних насаджень та інших складових національної екологічної мережі;

безперешкодний доступ осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об’єктів дорожньої інфраструктури (зокрема шляхом здійснення заходів щодо пониження бортового каменю на автомобільних дорогах (краю проїзної частини, укріпленої смуги узбіччя) в місцях перетину пішохідних шляхів (тротуарів), встановлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортного засобу загального користування та звукових сигналів на світлофорах).

Також оптимальний варіант Програми дасть можливість за рахунок коштів, які спрямовуються на фінансування заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху, або коштів інвесторів забезпечити:

розбудову цифрової інфраструктури шляхом прокладення кабельної каналізації електрозв’язку та відповідних телекомунікаційних мереж уздовж автомобільних доріг, побудову на базі цифрової інфраструктури автоматизованих систем та сервісів;

впровадження аудиту безпеки руху як системного, детального, технічного, незалежного процесу оцінювання інженерних рішень щодо складових автомобільних доріг з метою визначення їх впливу на забезпечення безпеки дорожнього руху;

запровадження автоматичного габаритно-вагового контролю з метою зменшення частоти та ступеня перевантаження вантажними перевізниками.

Перевагою оптимального варіанта реалізації Програми є зменшення навантаження на державний бюджет за рахунок диверсифікованих джерел фінансування, формування стабільних джерел фінансування дорожнього господарства, покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг під контролем держави та стрімкий розвиток ринкових відносин у дорожній галузі.

Прогнозні обсяги та джерела фінансування завдань і заходів Програми наведені у додатку 1.

### Завдання і заходи Програми

Перелік завдань і заходів Програми наведено у додатку 2.

Під час визначення конкретних завдань і заходів враховано їх взаємозв'язок, повноту та всебічність, узгодженість з іншими програмами.

У процесі реалізації завдань і заходів Програми щодо нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення має забезпечуватися гарантійний строк експлуатації таких об'єктів не менш як 10 років.

Завдання і заходи, передбачені Програмою, враховують потреби осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

### Очікувані результати, ефективність Програми

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

покращення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування державного значення за основними маршрутами, насамперед за напрямками міжнародних і національних транспортних коридорів, на підходах до великих міст, дорогах з високою інтенсивністю руху та під'їзних дорогах до атомних електростанцій, теплоелектроцентралей, аеро- та морських портів, військових баз, елеваторів, залізничних станцій, районних, обласних центрів, територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення;

нове будівництво і реконструкцію автомобільних доріг згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

надходження додаткових коштів від транзитних автомобільних перевезень та розвитку автомобільного туризму;

більш широке використання експортного та логістичного потенціалу України;

зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв'язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв'язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

стабільний попит на внутрішньому ринку на продукцію добувної та переробної промисловості, металургії та інших галузей економіки;

збільшення дохідної частини бюджетів усіх рівнів за рахунок повернення коштів у вигляді податків та обов'язкових платежів;

посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;

зниження рівня суб'єктивного втручання в процес фінансування розвитку доріг;

створення умов для розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до вимог європейських і світових стандартів;

фізичний доступ операторів телекомунікацій до об'єктів транспортної інфраструктури для прокладення телекомунікаційних мереж та створення інших типів спеціалізованої цифрової інфраструктури;

гарантійний строк експлуатації об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років.

Сумарний економічний ефект для національної економіки від реалізації усіх завдань і заходів Програми за всіма наведеними критеріями буде становити близько 984 млрд. гривень.

Очікувані результати виконання Програми наведені у додатку 3.

Виконання Програми сприятиме підвищенню рівня зайнятості населення. Розрахункова потреба у трудових ресурсах на виконання Програми становить близько 55 тис. робочих місць в дорожній галузі, будівельній індустрії, галузі машинобудування дорожніх машин та механізмів та у сфері обслуговування об'єктів дорожнього сервісу.

#### Обсяги та джерела фінансування

Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 298 349 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд) — 178 111 млн. гривень, з них на погашення зобов'язань за кредитами 33 520 млн. гривень, за рахунок коштів загального фонду — 6 358 млн. гривень, інших джерел — 113 881 млн. гривень, у тому числі коштів міжнародних фінансових організацій — 67 510 млн. гривень та коштів інвесторів — 46 372 млн. гривень.

---

ПАСПОРТ  
Державної цільової економічної програми розвитку  
автомобільних доріг загального користування  
державного значення на 2018—2022 роки

1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34.
2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382.
3. Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
4. Державний замовник — Укравтодор.
5. Керівник Програми — Міністр інфраструктури.
6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
7. Строк виконання Програми — 2018—2022 роки.
8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет у тому числі:	251 978	33 491	43 320	60 954	57 643	56 569
кошти спеціального фонду державного бюджету (Державний дорожній фонд)	178 111	21 767	30 707	41 879	41 879	41 879
кошти загального фонду державного бюджету	6 358	6 358				
кошти міжнародних фінансових організацій	67 510	5 367	12 613	19 075	15 764	14 691
Місцеві бюджети						
Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	46 372		1 810	8 995	15 077	20 490
<b>Усього</b>	<b>298 349</b>	<b>33 491</b>	<b>45 130</b>	<b>69 949</b>	<b>72 720</b>	<b>77 060</b>



ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ  
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг  
загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками				Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками												
		2018	2019	2020	2021		2022	2018	2020	2021									
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	46,106	0,281	20,8	1,86	6	17,165	Українодерждор	М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (транспортні роз'язки у Київській області)	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	735,7	467,1	268,6	279,1				
																разом	735,7	467,1	268,6
																державний бюджет	1 226,9	117,8	310
																кошти міжнародних фінансових організацій	5 596,17	1 294,62	974,87
																разом	6 823,07	1 412,42	1 284,87
																державний бюджет	1 200		500
																кошти інвесторів	1 200		500
																разом	522,4	522,4	500
																державний бюджет	522,4		500
																разом	100		100
7.1	0,289	7,1	0,055	1,2	1,2	1,2	Українодерждор	М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через м.м. Дніпро і Донецьк) (обхід м. Дніпра)	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	247,18	196,12	51,06	100					
															разом	247,18	196,12	51,06	
															державний бюджет	100			
															кошти міжнародних фінансових організацій	347,18	196,12	51,06	
															разом	347,18	196,12	51,06	
															державний бюджет	100			
															кошти інвесторів	100			
															разом	522,4	522,4	500	
															державний бюджет	522,4		500	
															разом	100		100	
1,544	0,289	7,1	0,055	1,2	1,2	1,2	Українодерждор	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (обхід м. Валків та м. Лубен)	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	247,18	196,12	51,06	100					
															разом	247,18	196,12	51,06	
															державний бюджет	100			
															кошти міжнародних фінансових організацій	347,18	196,12	51,06	
															разом	347,18	196,12	51,06	
															державний бюджет	100			
															кошти інвесторів	100			
															разом	522,4	522,4	500	
															державний бюджет	522,4		500	
															разом	100		100	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками							
		усього	2018	2019	2020	2021				2022	2018	2019	2020	2021	2022		
																4	4
		4					Українодоп	868,9	364,6	204,3	300						
	М-05-01 обхід м. Одеси (Одеська область)	4					Українодоп										
	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	50					Українодоп	868,9	364,6	204,3	300						
	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) (надземні переходи на під'їзді до м. Житомира та розв'язки біля с. Стоянка)	1,116	0,629	0,487			Українодоп	7 500	1 000	2 500	2 500						
	М-06-01 Київ — Чоп (Стрий — Мукачєво)						Українодоп	7 500	1 000	2 500	2 500						
	М-06-02 Велика кльдева автомобільна дорога навколо м. Кнева (Київська область)						Українодоп	41,4	41,4								
	М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	8,6		8,6			Українодоп	558,7	254,5	304,2							
							Українодоп	600,1	295,9	304,2							
							Українодоп	11 000	3 000	4 000	4 000						
							Українодоп	11 000	3 000	4 000	4 000						
							Українодоп	11 801	809,5	1 747,7	3 993,8	5 250					
							Українодоп	11 801	809,5	1 747,7	3 993,8	5 250					
							Українодоп	617,8	190,5	427,3							
							Українодоп	617,8	190,5	427,3							

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					У тому числі за роками	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Головний розпорядник бюджетних коштів	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	2018	2019	2020	2021	2022	
		усього	2018	2019	2020	2021														2022
65	65	65	65	65	65	65	65	Українодержавний бюджет	Українодержавний бюджет	М-10-01 Львів — Краковець (на м. Краків) (Львівська область)	Українодержавний бюджет	державний бюджет	6 865,2	1 000	2 000	3 865,2	3 865,2	3 865,2		
																			кошти інвесторів	кошти інвесторів
24	24	24	24	24	24	24	24	Українодержавний бюджет	Українодержавний бюджет	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	Українодержавний бюджет	державний бюджет	3 553	1 000	1 000	1 553	1 553	1 553		
																			кошти інвесторів	кошти інвесторів
13,553	13,553	13,553	9,953	3,6	3,6	3,6	3,6	Українодержавний бюджет	Українодержавний бюджет	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знаменка (через м. Вінницю) (обхід м. Умані та м. Березані)	Українодержавний бюджет	державний бюджет	796,11	100	386,11	310	310	310		
																			разом	разом
6,1	6,1	6,1	2,3	3,8	3,8	3,8	3,8	Українодержавний бюджет	Українодержавний бюджет	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (транспортні розв'язки в Одеській області)	Українодержавний бюджет	державний бюджет	650	250	330	70	70	70		
																			разом	разом
6,446	6,446	6,446	6,446	0,055	0,055	0,055	0,055	Українодержавний бюджет	Українодержавний бюджет	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (автомобільна дорога за новим напрямком з будівництвом мосту через р. Дунай)	Українодержавний бюджет	державний бюджет	15 452,5	3 547,5	5 083	6 822	6 822	6 822		
																			разом	разом
0,055	0,055	0,055	0,055	0,055	0,055	0,055	0,055	Українодержавний бюджет	Українодержавний бюджет	М-15-01 обхід м. Рені (Одеська область)	Українодержавний бюджет	державний бюджет	194,68	194,68	47,33	47,33	47,33	47,33		
																			разом	разом
47,33	47,33	47,33	47,33	47,33	47,33	47,33	47,33	Українодержавний бюджет	Українодержавний бюджет	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембле (на м. Бухарест) (шляхопровід на під'їзді до м. Чернівців)	Українодержавний бюджет	державний бюджет	47,33	47,33	47,33	47,33	47,33	47,33		
																			разом	разом

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					У тому числі за роками	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Головний розпорядник бюджетних коштів	Державний бюджет	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	2018	2019	2020	2021	2022	
		усього	2018	2019	2020	2021												2022
		0,086	0,086					35	Україногород	державний бюджет	35							
	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (міст через р. Желонь)								Україногород	державний бюджет								
	Н-03 Житомир — Чернівці (обхід м. Дунаївців)	3		3				35	Україногород	державний бюджет	35			122,57				
	Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (міст через р. Прут)	0,073		0,073				10	Україногород	державний бюджет	10			122,57				
	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (обхід смт Клевань)	7,4			7,4			10	Україногород	державний бюджет	10						560	
	Н-31 Дніпро — Черчанка — Кобеляки — Решетилівка (від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області, міст через канал Дніпро — Донбас, обхід м. Кобеляків)	56,86	17,041	2	13,445	4,024	20,35	4 899,48	Україногород	державний бюджет	560	1 540,07	134,8	1 506,32	722,93		995,37	
	Р-04-01 Південний обхід м. Білої Церкви (Київська область)	5,1		5,1				45	Україногород	державний бюджет	45	10						
	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (міст у м. Косів)	0,284	0,284					45	Україногород	державний бюджет	45	10						
	Т-09-10 Бурштин — Калус (міст через р. Дністер)	0,241	0,241					44,12	Україногород	державний бюджет	44,12							
								43,47	Україногород	державний бюджет	43,47							
								43,47	Україногород	державний бюджет	43,47							

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками							
		усього	за роками							2018	2019	2020	2021	2022			
			2018	2019	2020	2021											
		13,8	6,8	7			Українододержавний бюджет										
							обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску "Лужанка" (розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-угорському державному кордоні)		486,58	116,43	324,86	45,29					
							разом	486,58	116,43	324,86	45,29						
							державний бюджет	75 821,2	3 361,18	5 513,87	17 006,12	21 954,03	27 986				
							державний бюджет	10 207,36	1 950,13	978,6	2 939,6	1 677,23	2 661,8				
							кошти міжнародних фінансових організацій	19 242,13	1 411,05	2 725,76	5 071,32	5 200	4 834				
							кошти інвесторів	46 371,7		1 809,5	8 995,2	15 076,8	20 490,2				
							Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення										
							Українододержавний бюджет	1 197,99	518,99			166,9	512,1				
							кошти міжнародних фінансових організацій	6 109,09		2 379	2 452,8	1 142,99	134,3				
							разом	7 307,08	518,99	2 379	2 452,8	1 309,89	646,4				
							державний бюджет	60		60							
							разом	60		60							
							Українододержавний бюджет	1 595,5		1 171,5	187,2	236,8					
							кошти міжнародних фінансових організацій	1 595,5									
							разом	1 595,5		1 171,5	187,2	236,8					
							державний бюджет	12 000				3 000	4 000	5 000			
							кошти міжнародних фінансових організацій	12 000									
							разом	12 000			3 000	4 000	5 000				
							М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (під'їзди до мм. Лубен, Полтави і Харкова)	99,773	18,317	10,886	23	20	27,57				
							кілометрів	99,773	18,317	10,886	23	20	27,57				
							М-05-01 обхід м. Одеси (Одеська область)	1,398		1,398							
							Українододержавний бюджет	1,398		1,398							
							М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Мукачево і Ужгород) (Львів — Мукачево — Ужгород та обхід м. Житомира)	22,13			22,13						
							Українододержавний бюджет	22,13			22,13						
							М-06-01 Київ — Чоп (Стрий — Мукачево)										
							Українододержавний бюджет										
							кошти міжнародних фінансових організацій										
							разом										

Разом за завданням 1  
у тому числі

2. Реконструкція  
автомобільних  
доріг загального  
користування  
державного  
значення

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	2018	2019	2020	2021				2022	2018	2019	2020	2021	2022
37	М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Ковель — Ягодин)	37	4,1	10,4	17	5,5	Україногород	1 097,6	120,4	451,7	331	194,5			
14,5	М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	14,5		14,5			Україногород	1 097,6	120,4	451,7	331	194,5			
61,235	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знамянка (міст через р. Стрий, обхід м. Умані та під'їзд до м. Хмельницького)	3,4	3	9,4	3	3,4	Україногород	1 081,2	155	144	300	310,3			
9	М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) (Миколаївська область)	9				9	Україногород	400	225,65	471,61	140	160			
57,108	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Одеса — Миколаїв — Херсон)	6,6	6,6	2,85	6,6	42,6	Україногород	400	96,9	100	140	160			
8,826	М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	6	6	2,826	6		Україногород	4 001	96,9	690,3	1 358,8	1 855			
12,3	М-16 Одеса — Кучурган (на м. Кишинів) (Одеська область)	4	8,3				Україногород	693,9	180	301	350	280			
5	М-22 Полтава — Олександрія (під'їзд до м. Полтави)	5				5	Україногород	861	100	180	301	280			
1,398	М-28 Одеса — Южний — М-14/ з під'їздами (Одеська область)	1,398	1,398				Україногород	350	55	55	150	200			
	разом						разом	55		55					



Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками				Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками		
		усього	2018	2019	2020					2021	2022	
												2018
	0,006	0,006				Українодержавний бюджет	9,7	9,7				
						Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (міст через р. Красна)						
	25,35	6,55	3,75	15,05		Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Речетилівка (межа Полтавської області — с. Шамраївка)	9,7	9,7	400	564	450	
	8			8		Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (під'їзд до м. Рави-Руської)	1 860,13	446,13	400	564	450	40,85
	3,548			3,548		Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (під'їзд до м. Олешків)	90,85				50	40,85
	1,169	1,169				Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Дирятин (міст через р. Сула)	140			70	70	
	8	8				Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска (Кіровоградська область)	54,31		54,31			
	9,425			9,425		Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (смт Щирець — с. Велика Горожанка)	99,5	40	99,5	40	33,12	
	6,738			6,738		Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (с. Зашковичі — с. Залужани)	113,12	40	21	40,43	33,12	
						разом	81,43	20	21	40,43		
						разом	81,43	20	21	40,43		



Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					усього	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022	
																65,54
		0,219	0,219	0,219	0,219	0,219	Українодор	державний бюджет	65,54	65,54						
		0,219					Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт "Велика Писарівка" (міст через р. Псел)		65,54							
Разом за завданням 2								разом	65,54	65,54						
у тому числі								державний бюджет	37 310,7	2 119,12	4 970,85	10 244,14	10 518,34	9 458,26		
								кошти міжнародних фінансових організацій	15 578,79	1 254,64	1 338,71	4 279,14	4 382,35	4 323,96		
								разом	21 731,92	864,48	3 632,15	5 965	6 135,99	5 134,3		
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	85,229	84,657	0,572			Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	державний бюджет	18,54				18,54			
							М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Київ — Кіпті)	кошти міжнародних фінансових організацій	5 720		2 500	2 220	1 000			
								разом	5 738,54		2 500	2 220	1 018,54		150	
							М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (під'їзд до м. Пирятина, під'їзд до м. Полтави, Валки — Харків, шляхопроводи у Харківській та Донецькій областях, Слов'янськ — Світлодарськ)	державний бюджет	1 913,79	131	383,34	850,75	398,7	150		
								разом	5 001,04	3 048,9	1 368	584,14				
								разом	6 914,83	3 179,9	1 751,34	1 434,89	398,7	150		
							М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро і Донецьк) (Знам'янка — П'ятихатки, Павлоград — Першотравенськ)	державний бюджет	1 926,77		390,53	1 008,38	527,86			
								разом	1 926,77							
								разом	1 926,77							

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками						
		усього	за роками							2018	2019	2020	2021	2022		
			2018	2019	2020	2021									2022	
		122,037	9,507	0,53	22,122	9,1	80,778	М-05 Київ — Одеса (Біла Церква — Умань, міст через Хаджибейський лиман та під'їзд до м. Одеси)	Українододор	державний бюджет	5 043	404,6	541,3	744,5	1 547,85	1 804,75
		263,39		3,39	76	76	108	М-06 Київ — Чол (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) (Львівська і Закарпатська області)	Українододор	разом державний бюджет	5 043 60,88	404,6 60,88	541,3	744,5	1 547,85	1 804,75
		23,092	0,312	2,9		2,1	17,78	М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (обхід м. Ковеля, під'їзд до терміналу "Ягодин")	Українододор	разом державний бюджет	10 060,88 432,69	1,32	39,87	60,88	3 000	4 000
		21,9			21,9			М-08 обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт "Ужгород" (Закарпатська область)	Українододор	разом державний бюджет	432,69 150	1,32	39,87	50	136,5	255
		62,849	0,3		62,549			М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львів — Рава-Руська)	Українододор	разом державний бюджет	261,01	56,17	354,83	148,4	171,8	
		30			30			М-10 Львів — Краковець (на м. Краків) (Львівська область)	Українододор	разом державний бюджет	411,01 159,9	11,5	148,4	200	171,8	
		3,91	3,897		0,013			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (обхід м. Городка)	Українододор	разом державний бюджет	159,9 371,8	11,5	148,4	200	171,8	
		139,552		7,985	68,886	41,665	21,016	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Стрий — Тернопіль — Умань, Умань — Кропивницький — Знам'янка)	Українододор	разом державний бюджет	371,8 102,9	97,7	5,2	5,2	816	
								разом		разом	3 386,87	25	130,22	1 670,36	745,29	816

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	2018	за роками						2018	2019	2020	2021	2022
				2019	2020	2021								
	46			16	30		Україногород	1 095				455	640	
							М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) (Кіровоградська область)							
147,123		69,568	31,574	45,981			М-14 Одеса — Мелітополь — Новоозовськ (на м. Таганрог) (Одеса — Миколаїв — Херсон, Мангуш — Маріуполь)	3 500,19	221,9	1 369,58	757,95	455	640	
	0,5	0,5					М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	46,64						
	38,411				38,411		М-16 Одеса — Кузурган (на м. Кишинів) (Одеська область)	46,64				199,6	573	
	1,752	1,646	0,106				М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (міст через р. Великий Утлюг)	772,6		61,01		199,6	573	
	223,01	15,168	42,658	43,507	121,677		М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (Ковель (з під'здами) — Луцьк, Підгайці — Тернопіль — Копичинці, Заліщики — Теремблече)	105,36	217,48	975,57	1 095,87	1 356,72		
	171,57	33,6	75,07	62,9			М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Виступовичі — Житомир — Вінниця)	3 715,65	70	217,48	975,57	1 095,87	1 356,72	
							разом державний бюджет	2 801,71	485,85	1 130,86	1 185			
							разом	2 801,71	485,85	1 130,86	1 185			

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Усього	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022
		77,825	66,553	11,272			М-22 Полтава — Олександрія Укравтодор (Полтавська та Кіровоградська області)	державний бюджет	1 389,86	1 062,58	327,28				
40,4		4	33,4	3			М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Берегове — Вилоч)	Укравтодор державний бюджет	1 389,86	1 062,58	327,28				
21,4					10,7	10,7	М-26 контрольно-пропускний пункт "Вилоч" — Вилоч — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт "Дякове" (контрольно-пропускний пункт "Вилоч" — Тисобикень)	Укравтодор державний бюджет	823	245,22	537,78	40		218,47	
10,844			3,844	7			М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	державний бюджет	399,51	23,45	157,58	218,47		369	
4,5			4,5				М-29 Харків — Красноград — Перещепине — /М-18/ (під'їзд до м. Харкова)	державний бюджет	483,4	114,4	369				
131,6			41,369	73,374	16,858		Н-01 Київ — Знам'янка (Обухів — Богуслав — Сміла — Знам'янка)	державний бюджет	100	100	1 095,03	240			
10,051			0,051	10			Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (під'їзд на межі Житомирської та Київської областей, Хмельницька та Житомирська області)	державний бюджет	235	35	200				
							разом	разом	235	35	200				

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					У тому числі за роками	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Головний розпорядник бюджетних коштів	Найменування заводу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Державний бюджет	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	2018	2019	2020	2021	2022
		усього	2018	2019	2020	2021													
		100,756	2,167	15,461	39,004	44,124			Українодерж	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомир — Старокостянтинів — Хмельницький — Кам'янець-Подільський — Хотин — Чернівці)			державний бюджет	3 118,46	78,26	639,1	1 438,7	962,4	
		123,263	6,174	5,794	18,479	66,076	26,74		Українодерж	Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Бровари — Прилуки — Ромни — Суми — Юнаківка)			державний бюджет	3 118,46	78,26	639,1	1 438,7	962,4	
		240,057		0,057	95,4	28	116,6		Українодерж	Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Бориспіль — Переяслав-Хмельницький — Золотоноша, обхід м. Кременчука, Кам'янське — Дніпро, Запоріжжя — Преображенка — Пологи, межа Запорізької та Донецької областей — Маріуполь)			державний бюджет	4 205,07	146,25	259	721,49	1 537,14	583,9
		139,169		15	124,169				Українодерж	Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бірка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)			державний бюджет	4 205,07	146,25	120	1 709,76	1 019,82	1 355,49
		100,33		53	38	9,33			Українодерж	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Стрий — Моршин — Болехів — Долина — Калуш — Івано-Франківськ — Коломия — Заболотів — Снятин, під'їзд до м. Чернівців)			державний бюджет	909,23	828,26	583,95	325,28	186	
									Українодерж				державний бюджет	828,26	542,26	100	100	186	
									Українодерж				державний бюджет	828,26	542,26	100	100	186	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Усього	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерело фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022						2018	2019	2020	2021	2022
		101,79	9	30,3	17,49	45	Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) — Кринички — Кривий Ріг — межа Дніпропетровської та Миколаївської областей — Новий Буг — Баштанка — Миколаїв	Українододор	державний бюджет	2 359,19	99,8	729,68	423,21	1 106,5		
		116,393	28,4	27,94	60,053	33	Н-12 Суми — Полтава (Суми — Тростянець — межа Сумської та Полтавської областей, Диканька — Полтава)	Українододор	державний бюджет	2 254,73	99,8	729,68	423,21	1 106,5		
		85,08	39	13,08	48,3	5	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Львівська та Закарпатська області)	Українододор	державний бюджет	1 735,43	99,8	828,23	815,65	610,85		
		163,578	11,8	37,074	61,404	48,3	Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Олександрівка — Кропивницький — Бобринець — Миколаїв)	Українододор	державний бюджет	2 427,04	300,03	497,52	631,52	263,03		
		16,302	9	7,302	9	7,302	Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Запоріжжя — Піддубне)	Українододор	державний бюджет	378,22	300,03	734,94	631,52	263,03		
		26,03	12,3	7,7	6,03	6,03	Н-16 Золотоноша — Умань Черкаси — Сміла — Умань (під'їзди до м. Золотоноши та м. Черкас, обхід с. Носачів)	Українододор	державний бюджет	378,22	339	120	140	79		
		16	16	16	16	16	Н-17 Львів — Радехів — Луцьк (Львів — Радехів)	Українододор	державний бюджет	171,86	171,86	120	140	79		
		84,7	84,7	84,7	84,7	84,7	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Івано-Франківська, Тернопільська області)	Українододор	державний бюджет	171,86	171,86	120	140	79		
										1 146,4	294,9	851,5	851,5			
										1 146,4	294,9	851,5	851,5			

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками			
		усього	2018	2019	2020	2021		2022	2018	2019	2020
		53,617	5,3	10,957	5,86	31,5	801,27	84,8	175,31	93,76	447,4
	Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Слов'янськ — Краматорськ, Гранітне — Маріуполь)										
	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Красний Луч — Макіївка — Донецьк (Старобільськ — Новоайдар)	15,5	4	7	4,5		801,27	84,8	175,31	93,76	447,4
	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (під'їзд до м. Устилуга, Піддубці — Клевань — Рівне)	60,342	22,442	2,2	27,1	8,6	340,98	100	140	100,98	199,5
	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Кропивницький — Кривий Ріг)	31,584	6,321	10,051	15,2	0,012	1 108,27	81	124,87	608	199,5
	Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Благовіщенське — Первомайськ — Вознесенськ — Нова Одеса — Миколаїв)	28,841			2,6	26,241	161,79	101,14	304	275	50
	Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Сарни — Рівне — Старокостянтинів)	27,615		17	10,615		1 270,06	87,78	279,88	608	199,5
	Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Чугуїв — Куп'янськ — Старобільськ)	58,852	0,152	9	49,7		730,14	101,14	304	275	50
	Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Покровськ — Бахмут — Попасна)	0,098	0,098				730,14	101,14	304	275	50
							312,5	101,14	304	275	50
							537,17	287,17	287,17	250	193
							585,06	158,86	268	158,2	
							585,06	158,86	268	158,2	
							37,89	37,89	268	158,2	
							37,89	37,89	268	158,2	

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Усього	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022						2018	2019	2020	2021	2022
		75,153	22,25	3,85	49,053		Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Львівська область)	Українододор	державний бюджет	1 046	293,75	292,35	292,35	459,9		
		35,83	12,6	10,6	12,63		Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомир — Попільня — Сквиря)	Українододор	державний бюджет	705	293,75	292,35	212	459,9		
		30		30			Р-21 Долина — Хуст (Долина — Міжгір'я)	Українододор	державний бюджет	835	368	467		241		
		97			97		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Татарів — Косів — Коломия)	Українододор	державний бюджет	835	368	467		491,1		
		13		13			Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	Українододор	державний бюджет	691,1	17,25	200	120	491,1		
		0,2	0,2				Р-46 Харків — Охтирка (ремонт мостів у Сумській області)	Українододор	державний бюджет	257,25	17,25	120		120		
		126,163	7,6	0,103	43,3	42	Р-49 Васильковичі — Шепетівка (Васильковичі — Коростень — Новоград-Волинський-Шепетівка)	Українододор	державний бюджет	1 656,64	81,04	508,8	437	437		
		10,089			10,089		Р-51 Мерфа — Лозова — Павлоград (Лозова — Павлоград)	Українододор	державний бюджет	160	23,2	508,8	160	160		
		43,6	18		25,6		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Ромни — Пирятин)	Українододор	державний бюджет	672	160	250	262	262		
									разом	672	160	250	262	262		







Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками				Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	2018	за роками						2018	2019	2020	2021	2022
				2019	2020									
	25,972	20,18	5,792		Т-14-16 Львів — Пустомити — Медичні (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	205,09	138,09	67				
	46,43	21,3	25,13		Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько-польському кордоні)	Укравтодор	державний бюджет	205,09	138,09	67				
	0,073			0,073	Т-14-24 Сколе — Славське (мостовий перехід через р. Олір)	Укравтодор	державний бюджет	655,69	9,93	308,6	337,16			
	31,4	9,9	21,5		Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Миколаїв — Городок)	Укравтодор	державний бюджет	655,69	9,93	308,6	337,16			36,18
	0,011			0,011	Т-22-01 Білозірка — Херсон (міст на під'їзді до м. Херсона)	Укравтодор	державний бюджет	36,18	43,61	70	129,63			36,18
	0,027			0,027	Т-22-07 / Т-04-03 / — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (ремонт штучних споруд)	Укравтодор	державний бюджет	243,24	43,61	70	129,63			
	0,021			0,021	Т-22-08 / Т-08-04 / — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (ремонт штучних споруд)	Укравтодор	державний бюджет	5	7,55	5				
	7,34	7,34		7,34	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт "Красноільськ" (під'їзд до контрольно-пропускного пункту "Красноільськ")	Укравтодор	державний бюджет	7,55	10	65	7,55			
					разом			75	10	65				
					разом			75	10	65				



Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерело фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	2018	2019	2020	2021				2018	2020	2021	2022	
														2022
	19,8	19,8					Українодержбюджет	215,67	215,67					
	213,849	151,284	62,565				М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львів — Тернопіль)							
							М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знамянка (через м. Вінницю) (Тернопіль — Умань, Новояхангельськ — Кропивницький)	215,67	215,67	3 025,01	1 237,69			
	15	15					М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (під'їзд до м. Херсона)	4 262,7	141,41	3 025,01	1 237,69			
	24,027		24,027				М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	141,41	141,41		330			
	52,839	34,785	18,054				М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терблеце (на м. Бухарест) (Новоукраїнка — Млинів, під'їзд до м. Кременця, Вишнівець — Заруддя)	330	622,12	408,47	213,65			
	66,236	30,836	35,4				М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомир — Вінниця)	713,54	466,73	246,81				
	37,588	13,71	23,878				М-22 Полтава — Олександрія (Полтава — Кременчук, під'їзд до м. Олександрії)	449,7	151,08	298,62				
							разом	449,7	151,08	298,62				

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					У тому числі за роками	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	Головний розпорядник бюджетних коштів	Найменування закладу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		за роками													2018	2019	2020	2021	2022
		усього	2018	2019	2020	2021													
		28,7	9	19,7			150	430,59	Українодержавний бюджет	Українодержавний бюджет			5 80,59	150	430,59				
	М-24 Велика Добронь — Мукачєво — Берегове — контрольно-пропускний пункт "Лужанка" (Мукачєво — Чоп)								Українодержавний бюджет	Українодержавний бюджет			580,59	150	430,59				
	М-25 контрольно-пропускний пункт "Соломоново" — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту "Косини"	16,2	8	8,2			100	150	разом державний бюджет	Українодержавний бюджет			250	100	150				
	Мукачєво — Чоп							150	разом державний бюджет	Українодержавний бюджет			250	100	150				
	Н-01 Київ — Знам'янка (Обухів — Богуслав — Сміла — Знам'янка)	37,835	7,525	30,31				369,5	разом державний бюджет	Українодержавний бюджет			478,56	109,06	369,5				
	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомир — Чуднів, Томашівка — Стара Гута, Хотин — Керстенці)	114,754	74,92	39,833				779,54	разом державний бюджет	Українодержавний бюджет			1 697,57	918,03	779,54				
	Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Бориспіль — Золотоноша — Дніпро — Запоріжжя — Маріуполь)	45,104	30,104	15				421	разом державний бюджет	Українодержавний бюджет			1 697,57	918,03	779,54				
	Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бірка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	61,671	27,5	34,171				454,86	разом державний бюджет	Українодержавний бюджет			751,13	330,13	421				
	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Клішинів) (Івано-Франківська область)	25,646		25,646				435,91	разом державний бюджет	Українодержавний бюджет			599,81	144,95	454,86				
								435,91	разом державний бюджет	Українодержавний бюджет			586,42	150,51	435,91				
								435,91	разом				586,42	150,51	435,91				

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками				
		усього	2018	2019	2020	2021				2018	2019	2020	2021	2022
			2018	2019	2020	2021								
		50	40	10			Українодержбюджет	666	460	206				
							Українодержбюджет							
		16,9		16,9			разом	666	460	206				
		32,4		32,4			Українодержбюджет	188,8		188,8				
		32,4		32,4			разом	188,8		188,8				
		18,9	18,9				Українодержбюджет	408,58		408,58				
		18,9	18,9				разом	408,58		408,58				
		1,163	1,163				Українодержбюджет	166,3	166,3					
		1,163	1,163				разом	166,3	166,3					
		28,384		28,384			Українодержбюджет	82,41	82,41					
		28,384		28,384			разом	82,41	82,41					
		0,5	0,5				Українодержбюджет	5,25	5,25					
		0,5	0,5				разом	5,25	5,25					
		39,481	14,966	24,515			Українодержбюджет	389,1	131,88	257,23				
		39,481	14,966	24,515			разом	389,1	131,88	257,23				
		32,085	15,085	17			Українодержбюджет	476,25	70,51	405,74				
		32,085	15,085	17			разом	476,25	70,51	405,74				
							Українодержбюджет	476,25	70,51	405,74				
							разом	476,25	70,51	405,74				





Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					У тому числі за роками	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Головний розпорядник бюджетних коштів	Українодержавний бюджет	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	2018	2019	2020	2021	2022	
		усього	2018	2019	2020	2021												2022
		6,4	6,4				44,86		Українодержавний бюджет		44,86	44,86						
		3	3				44,86		разом		44,86	44,86						
		7,02	2,02	5			50		разом		50	50						
		31,589				31,589	81,59		разом		81,59	16,4	65,19					
		3	3				119,07		разом		119,07	119,07						
		4	4				30		разом		30	30						
		40,268	4,3	35,968			374,11		разом		374,11	38,89	335,21					
		10,62	10,62				374,11		разом		374,11	38,89	335,21					
							95,58		разом		95,58	95,58						
							95,58		разом		95,58	95,58						



Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками						
		усього	2018	2019	2020	2021		2022	2018	2020	2021			
			2022											
Разом за завданням 5 у тому числі	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів					Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	державний бюджет	Українодо	7 400	7 400	7 400	7 400	7 400
		Найменування заходу												
кошти міжнародних фінансових організацій														
разом														
32 565,8 4 465,8 5 900 7 400 7 400 7 400 7 400														
6. Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів					Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	державний бюджет	Українодо	7 400	7 400	7 400	7 400	7 400
		Найменування заходу												
кошти міжнародних фінансових організацій														
разом														
35 582,07 4 465,8 7 037,2 8 128,7 7 828,2 8 122,17														
32 565,8 4 465,8 5 900 7 400 7 400 7 400														
3 016,27 1 137,2 728,7 428,2 722,17														
Разом за завданням 6 у тому числі	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів					Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	державний бюджет	Українодо	369,29	251,89	251,89	298,25	301,93
		Найменування заходу												
кошти міжнародних фінансових організацій														
разом														
1 480,54 259,18 251,89 369,29 298,25 301,93														
1 480,54 259,18 251,89 369,29 298,25 301,93														
1 480,54 259,18 251,89 369,29 298,25 301,93														
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів					Джерела фінансування (державний, місцевий, бюджет, інші)	державний бюджет	Українодо	36	33	33	40	45
		Найменування заходу												
кошти міжнародних фінансових організацій														
разом														
184 30 33 36 40 45														
184 30 33 36 40 45														
184 30 33 36 40 45														
184 30 33 36 40 45														

Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років

проектно-вишукувальні роботи майбутніх років

Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства

проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства

Найменування завдання	Найменування показника	Значення показника за роками					Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками					
		усього	2018	2019	2020	2021				2022	2018	2019	2020	2021	2022
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт	Найменування заходу	Забезпечення контролю якості дорожніх робіт					Українодор	державний бюджет	150	30	30	30	30	30	30
Разом за завданням 8								кошти міжнародних фінансових організацій	150	30	30	30	30	30	30
у тому числі								державний бюджет	150	30	30	30	30	30	30
9. Створення геоінформаційної системи	Найменування заходу	Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем					Українодор	державний бюджет	381	61	80	80	80	80	80
Разом за завданням 9								кошти міжнародних фінансових організацій	381	61	80	80	80	80	80
у тому числі								державний бюджет	381	61	80	80	80	80	80
10. Співфінансування міжнародних заходів	Найменування заходу	Співфінансування спільних з міжнародними організаціями проектів, контроль за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів					Українодор	державний бюджет	1 737,56	537,56	700	200	200	200	100
								кошти міжнародних фінансових організацій							
								кошти міжнародних фінансових організацій							



Додаток 3  
до Програми

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ

виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника				
			у тому числі за роками				
			2018	2019	2020	2021	2022
		усього	24,29	42,88	44,4	12,32	201,57
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	325,46	42,88	44,4	12,32	201,57
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	431,15	81,26	106,16	105,24	117,93
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—“—	4 347,7	306,43	1 400,55	1 198,62	1 364,16

