



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА, МІСТОБУДУВАННЯ І АРХІТЕКТУРИ  
ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА

вул. Зигіна, 1, м. Полтава, 36014, тел./факс (+38 0532) 56-02-27, 60-64-68  
e-mail: ukboda@adm-pl.gov.ua, код ЄДРПОУ 04013991

14.12.18

№ 04-92/3-5560

На №

від

Гр. Ткаченку Віктору

Копія: Полтавська обласна державна  
адміністрація

Щодо надання інформації  
та копій документів

Департаментом будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації розглянуто запит гр. Ткаченка Віктора щодо надання інформації та копій документів про комунальну техніку, яку закупили в результаті відкритих торгів за номером оголошення UA-2018-08-14-001343-с. За результатом розгляду повідомляємо наступне.

Щодо техніко-економічних характеристик та опису техніки слід зазначити:

1. Сміттєвоз з боковим завантаженням (місткість бункера не менше 12,0 м<sup>3</sup>) з додатковим обладнанням (відвал)

<u>I. Загальна частина</u>	
1.1	Обсяг закупівлі
1.2	Сміттєвоз з боковим завантаженням (місткість бункера не менше 12,0 м <sup>3</sup> ) та додатковим обладнанням: відвал, повинен бути новим, в стандартному заводському виконанні, виготовлений не раніше 2018 року.
1.3	Сміттєвоз з боковим завантаженням (місткість бункера не менше 12,0 м <sup>3</sup> ) та додатковим обладнанням: відвал, вантажопідйомністю не менше 4300 кг, призначений для роботи з контейнерами об'ємом 0,75 м <sup>3</sup> та євроконтейнерами об'ємом 1,1 м <sup>3</sup> . Сміттєвоз повинен завантажувати ТПВ, пресувати відходи, перевозити та розвантажувати сміття на полігоні.
1.4	Принцип роботи - завантаження, пресування, перевезення та розвантаження побутового сміття.
<u>II. Технічна частина</u>	
2.1	Для безперешкодного проїзду і маневруванню в міських дворах та на полігоні ТПВ, сміттєвоз повинен мати колісну формулу 4x2.
2.2	Вантажне шасі повинно бути новим та мати пробіг не більше ніж 2000 км.
2.3	Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним, рядним, з турбіною та мати потужність не менше ніж 170 к.с. та відповідати екологічному стандарту не нижче Євро-5.

2.4	Для зменшення експлуатаційних витрат та витрат пального, об'єм двигуна повинен бути не більше 4800 см <sup>3</sup> . Учасник у складі своєї пропозиції повинен надати довідку в довільній формі щодо конкретної моделі двигуна, який буде влаштований в сміттєвоз.
2.5	Максимальний крутний момент повинен бути не менше 650 Нм.
2.6	Для роботи в жорстких умовах полігона, коробка змінних передач повинна бути механічною. Кількість передач не менше 6.
2.7	Для роботи в жорстких умовах полігона, передня та задня підвіски мають бути ресорними, зі стабілізаторами поперечної стійкості.
2.8	Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування на вологій, слизькій дорозі та на спусках полігона з повним завантаженням, гальмівна система сміттєвоза повинна мати не менше двох контурів.
2.9	Для роботи в жорстких умовах полігона шини сміттєвоза повинні бути не менше 9,00R20 або еквівалент.
2.10	Для проїзду в дворові арки та для безперешкодного забору відходів, колісна база автомобіля повинна бути не більше 3400 мм.
2.11	Для покращення кута повороту, кабіна сміттєвоза повинна бути безкапотного типу, кількість місць в кабіні – не менше 3, та мати ширину не більше ніж 2500 мм. Для підтвердження виконання даного пункту технічного завдання, учасники повинні надати фото із зображенням кабіни, де буде видно кількість місць.
2.12	Робоче обладнання та елементи сміттєвоза повинні бути повністю новими.
2.13	Місткість бункеру для ТПВ повинна бути не менше 12,0 м <sup>3</sup> .
2.14	Для ефективного зменшення загат, вантажопідйомність сміттєвоза повинна бути не менша ніж 4300 кг. Маса в разі повного завантаження повинна бути не менше 12000 кг.
2.15	Рукава високого тиску «РВТ» повинні бути новими та бути надійно закріплені.
2.16	Заготовки з металопрокату для виготовлення обладнання сміттєвоза повинні очищуватися від забруднення, окалини, корозії, задирок та гострих кутів.
2.17	Для безвідмовної роботи сміттєвоза, болтові з'єднання мають бути надійно затягнутими. Самовідкручування повинно бути унеможливлено шляхом встановлення пружинних шайб, шплінтів, контргайок та самоконтруючих гайок.
2.18	Для довговічності, захист бака для ТПВ від корозії, повинен мати антикорозійну обробку.
2.19	Для зручності роботи у нічний час повинен бути встановлений додатковий фара-шукач для освітлення робочої зони.
2.20	Підключення електричних кабелів повинно бути виконане штетсельним з'єднанням. Влаштування цього кабелю через вікна кабіни та на видимих зовнішніх частинах і без захисної гофри забороняється.
2.21	Сміттєвоз повинен мати проблисковий маячок жовтого кольору.
2.22	Для забезпечення надійної і швидкої перевозки сміття на полігони ТПВ, максимальна швидкість повинна бути не менше ніж 85 км/год.
2.23	Для збільшення об'єму ТПВ при завантаженні та перевезенні сміття за один рейс та досягнення максимального економічного ефекту сміттєвоз повинен мати універсальний захват для завантаження сміття з контейнерів об'ємом 0,75 м <sup>3</sup> , євроконтейнерів об'ємом 1,1 м <sup>3</sup> .
2.24	Для більшої продуктивності вантажопідйомність перекидача контейнерів повинні бути не менше 650 кг.
2.25	Кабіна сміттєвоза повинна бути обладнана додатковим кнопковим пультом управління світловими приладами та спец. обладнанням.
2.26	Управлінням підйомом-опусканням бункеру сміттєвозу повинно здійснюватись в ручному режимі в задній частині бункера

2.27	Виштовхувальна плита повинна бути виготовлена з високоміцної сталі з антикорозійним покриттям і гнучого профілю.
2.28	Привід виштовхувальної плити повинен здійснюватись телескопічним гідропіліндром. При заповненні бункера плита повинна рухатись зі сміттям в задню частину бункера, забезпечуючи оптимальний ступінь ущільнення 4:1.
2.29	Вивантаження сміття повинно здійснюватись самоскидним типом
2.30	Додатково сміттєвоз повинен бути обладнаний снігоочисним відвалом, який призначений для очистки проїзної частини, вулиць, доріг та тротуарів з твердим покриттям.
2.31	Для більшої продуктивності висота відвалу не повинна бути менше ніж 430 мм, ширина відвалу не менше ніж 2500 мм.
2.32	Ширина робочої зони під час снігоочищення не повинна бути меншою ніж 2300 мм.
2.33	Автомобіль повинен бути забезпечений запасним інструментом та приладдям
<b>III. Організаційна частина</b>	
3.1	Обладнання та шасі повинні бути новими, в стандартному заводському виконанні, виготовлені не раніше 2018 року.
3.2	Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки в експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки).
3.3	Всі написи на елементах керування обладнання повинні бути виконані на українській або російській мові.
3.4	Для участі у відкритих торгах учасник повинен представити в пропозиції: <ul style="list-style-type: none"> <li>• копію документу, що підтверджує взяття учасника на облік в МВС України, що надає дозвіл на здійснення підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів;</li> <li>• копію сертифікату відповідності на товар з додатком/додатками;</li> <li>• гарантійний лист про надання сертифікату відповідності при поставці товару;</li> <li>• копія сертифікату на систему управління якістю ДСТУ;</li> <li>• копію договору або свідоцтва або сертифікату на проведення гарантійного ремонту базового шасі між учасником та заводом-виробником або офіційним представником заводу-виробника;</li> <li>• детальні техніко-економічні характеристики та опис техніки.</li> </ul>
3.5	Гарантійний термін експлуатації обладнання повинен бути не менше 12 місяців.
3.6	Постачальник здійснює технічний нагляд, гарантійне та сервісне обслуговування техніки на протязі гарантійного терміну експлуатації.
3.7	Вся технічна документація повинна бути на українській мові.
3.8	У разі, якщо товар, представлений на тендерних торгах, не відповідає технічним вимогам Замовника або Учасник не в змозі виконати умови поставки, висунуті Замовником, пропозиція тендерних торгів може бути відхилена.
3.9	З метою безперешкодної реєстрації товару в ТРЦ, учасник разом з товаром повинен передати наступні документи: <ul style="list-style-type: none"> <li>• сертифікат відповідності на товар (або копію сертифікату);</li> <li>• оригінал сертифікату якості на товар завірений печаткою заводу-виробника;</li> <li>• інструкцію з експлуатації та сервісну книжку на товар;</li> <li>• копію ВМД, завірену печаткою офіційним дистриб'ютором або дилером заводу-виробника шасі, у разі якщо запропонований до поставки товар буде змонтований на шасі іноземного виробництва.</li> </ul> <p>Учасник у складі пропозиції тендерних торгів повинен надати гарантійний лист від заводу-виробника товару про надання з товаром зазначених</p>

	документів.
3.10	Постачальник повинен врахувати у вартість автомобіля обов'язкове проходження ТО-1 (шасі), надати гарантію на автомобіль не менше 1 року без обмеження пробігу.

## 2. Сміттєвоз з боковим завантаженням (місткість бункера не менше 18,0 м<sup>3</sup>) з додатковим обладнанням (відвал)

<b>I. Загальна частина</b>	
1.1	Обсяг закупівлі
1.2	Сміттєвоз з боковим завантаженням (місткість бункера не менше 18,0 м <sup>3</sup> ) додатковим обладнанням: відвал, повинен бути новим, в стандартному заводському виконанні, виготовлений не раніше 2018 року.
1.3	Сміттєвоз з боковим завантаженням (місткість бункера не менше 18,0 м <sup>3</sup> ) додатковим обладнанням: відвал, вантажопідйомністю не менше 8250 кг, призначений для роботи з контейнерами об'ємом 0,75 м <sup>3</sup> та євроконтейнерами об'ємом 1,1 м <sup>3</sup> . Сміттєвоз повинен завантажувати ТПВ, пресувати відходи, перевозити та розвантажувати сміття на полігоні.
1.4	Принцип роботи - завантаження, пресування, перевезення та розвантаження побутового сміття.
<b>II. Технічна частина</b>	
2.1	Для безперешкодного проїзду і маневруванню в міських дворах та на полігоні ТПВ сміттєвоз повинен мати колісну формулу 4x2.
2.2	Вантажне шасі повинно бути новим та мати пробіг не більше ніж 2000 км.
2.3	Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним, рядним, з турбіною та мати потужність не менше ніж 238 к.с. та відповідати екологічному стандарту не нижче Євро-5.
2.4	Для зменшення експлуатаційних витрат та витрат пального, об'єм двигуна повинен бути не більше 6700 см <sup>3</sup> . Учасник у складі своєї пропозиції повинен надати довідку довільної форми щодо конкретної моделі двигуна, який буде влаштований в сміттєвоз.
2.5	Максимальний крутний момент повинен бути не менше 1000 Нм.
2.6	Для роботи в жорстких умовах полігона, коробка змінних передач повинна бути механічною. Кількість передач не менше 9.
2.7	Для роботи в жорстких умовах полігона, передня та задня підвіски мають бути ресорними, зі стабілізаторами поперечної стійкості.
2.8	Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування на вологій слизькій дорозі та на спусках полігона з повним завантаженням, гальмівна система сміттєвоза повинна мати не менше двох контурів.
2.9	Для роботи в жорстких умовах полігона шини сміттєвоза повинні бути не менше 315/80R22.5 або еквівалент.
2.9	Паливний бак повинен бути не менше 300 л.
2.10	Для проїзду в дворівні арки та для безперешкодного забору відходів, колісна база автомобіля повинна бути не більше 4000 мм.
2.11	Для покращення кута повороту, кабіна сміттєвоза повинна бути безкапотного типу, кількість місць в кабіні – не менше 3, та мати ширину не більше ніж 2550 мм. Для підтвердження виконання даного пункту технічного завдання, учасники повинні надати фото із зображенням кабіни, де буде видно кількість місць.
2.12	Робоче обладнання та елементи сміттєвоза повинні бути повністю новими.
2.13	Місткість бункера для ТПВ повинна бути не менше 18,0 м <sup>3</sup> .

2.14	Для ефективного зменшення затрат, вантажопідйомність сміттєвоза повинна бути не менша ніж 8250 кг. Маса в разі повного завантаження повинна бути не менше 2050 кг.
2.15	Рукава високого тиску «РВТ» повинні бути новими та бути надійно закріпленні.
2.16	Заготовки з металопрокату для виготовлення обладнання сміттєвоза повинні очищуватися від забруднення, окалини, корозії, задирок та гострих кутів.
2.17	Для безвідмовної роботи сміттєвоза, болтові з'єднання мають бути надійно затягнутими. Самовідкручування повинно бути унеможливлено шляхом встановлення пружинних шайб, шплінтів, контргайок та самоконтруючих гайок.
2.18	Для довговічності, захист бака для ТПВ від корозії, повинен мати антикорозійну обробку.
2.19	Для зручності роботи у нічний час повинен бути встановлений додатковий фаршукач для освітлення робочої зони.
2.20	Підключення електричних кабелів повинно бути виконане штатсьельні з'єднанням. Влаштування цього кабелю через вікна кабіни та на видимих зовнішніх частинах і без захисної гофри забороняється.
2.21	Сміттєвоз повинен мати проблисковий маячок жовтого кольору.
2.22	Для забезпечення надійної і швидкої перевезки сміття на полігони ТПВ максимальна швидкість повинна бути не менше ніж 85 км/год.
2.23	Для збільшення об'єму ТПВ при завантаженні та перевезенні сміття за один рейс досягнення максимального економічного ефекту сміттєвоз повинен мати універсальний захват для завантаження сміття з контейнерів об'ємом 0,75 м <sup>3</sup> євроконтейнерів об'ємом 1,1 м <sup>3</sup> .
2.24	Для більшої продуктивності вантажопідйомність перекидача контейнерів повинна бути не менше 650 кг.
2.25	Кабіна сміттєвоза повинна бути обладнана додатковим кнопковим пультом управління світловими приладами та спец. обладнанням.
2.26	Управління підйомом-опусканням бункера сміттєвозу повинно здійснюватися ручному режимі в задній частині бункера.
2.27	Виштовхувальна плита повинна бути виготовлена з високоміцної сталі антикорозійним покриттям і гнучого профілю.
2.28	Привід виштовхувальної плити повинен здійснюватися телескопічним гідроциліндром. При заповненні бункера плита повинна рухатися зі сміттям в задню частину бункера, забезпечуючи оптимальний ступінь ущільнення 4:1.
2.29	Вивантаження сміття повинно здійснюватися самоскидним типом
2.30	Для ефективного вивантаження ТПВ з бункера задній борт сміттєвоза повинен бути з гідроприводом.
2.31	Додатково сміттєвоз повинен бути обладнаний снігоочисним відвалом, який призначений для очистки проїзної частини, вулиць, доріг та тротуарів з твердими покриттями.
2.32	Для більшої продуктивності висота відвалу не повинна бути менше ніж 650 мм, ширина відвалу не менше ніж 3000 мм.
2.33	Ширина робочої зони під час снігоочиснення не повинна бути меншою ніж 250 мм.
2.34	Автомобіль повинен бути забезпечений запасним інструментом та приладами
<b>III. Організаційна частина</b>	
3.1	Обладнання та шасі повинні бути новими, в стандартному заводському виконанні виготовлені не раніше 2018 року.
3.2	Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки).

3.3	Всі написи на елементах керування обладнання повинні бути виконані і українській або російській мові.
3.4	Для участі у відкритих торгах учасник повинен представити в пропозиції: <ul style="list-style-type: none"> <li>• копію сертифікату відповідності на товар з додатком/додатками;</li> <li>• копію документу, що підтверджує взяття учасника на облік в МВС України, і надає дозвіл на здійснення підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів;</li> <li>• гарантійний лист про надання сертифікату відповідності при поставці товару;</li> <li>• копія сертифікату на систему управління якістю ДСТУ;</li> <li>• копію договору або свідоцтва або сертифікату на проведення гарантійного ремонту базового шасі між учасником та заводом-виробником або офіційним представником заводу-виробника;</li> <li>• детальні техніко-економічні характеристики та опис техніки.</li> </ul>
3.5	Гарантійний термін експлуатації обладнання повинен бути не менше 12 місяців.
3.6	Постачальник здійснює технічний нагляд, гарантійне та сервісне обслуговування техніки на протязі гарантійного терміну експлуатації.
3.7	Вся технічна документація повинна бути на українській мові.
3.8	У разі, якщо товар, представлений на тендерних торгах, не відповідає технічні вимогам Замовника або Учасник не в змозі виконати умови поставки, висуну Замовником, пропозиція тендерних торгів може бути відхилена.
3.9	З метою безперешкодної реєстрації товару в ТРЦ, учасник разом з товаром повинен передати наступні документи: <ul style="list-style-type: none"> <li>• сертифікат відповідності на товар (або копію сертифікату);</li> <li>• оригінал сертифікату якості на товар завірений печаткою заводу-виробника;</li> <li>• інструкцію з експлуатації та сервісну книжку на товар;</li> <li>• копію ВМД, завірену печаткою офіційним дистриб'ютором або дилером заводу-виробника шасі, у разі якщо запропонований до поставки товар буде змонтований і шасі іноземного виробництва.</li> </ul> <p>Учасник у складі пропозиції тендерних торгів повинен надати гарантійний лист від заводу-виробника товару про надання з товаром зазначених документів.</p>
3.10	Постачальник повинен врахувати у вартість автомобіля обов'язкове проходження ТО-1 (шасі), надати гарантію на автомобіль не менше 1 року без обмеження пробігу

### 3. Сміттєвоз з заднім завантаженням (місткість бункера не менше 9,0 м<sup>3</sup>) з додатковим обладнанням (відвал)

<u>I. Загальна частина</u>	
1.1	Обсяг закупівлі
1.2	Сміттєвоз із заднім завантаженням (місткість бункера не менше 9,0 м <sup>3</sup> ) та додатковим обладнанням: відвал, повинен бути новим, в стандартному заводському виконанні, виготовлений не раніше 2018 року.
1.3	Сміттєвоз із заднім завантаженням (місткість бункера не менше 9,0 м <sup>3</sup> ) та додатковим обладнанням: відвал, вантажопідйомністю не менше 3100 кг, призначений для роботи з євроконтейнерами об'ємом від 60 л до 1100 л. Сміттєвоз повинен завантажувати ГПВ, пресувати відходи, перевозити та розвантажувати сміття і полігоні.
1.4	Принцип роботи - завантаження, пресування, перевезення та розвантаження побутового сміття.

## II. Технічна частина

2.1	Для безперешкодного проїзду і маневруванню в міських дворах та на полігоні ТПІ сміттєвоз повинен мати колісну формулу 4x2.
2.2	Вантажне шасі повинно бути новим та мати пробіг не більше ніж 2000 км.
2.3	Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишньої середовища, двигун повинен бути дизельним, рядним, з турбіною та мати потужність не менше ніж 170 к.с. та відповідати екологічному стандарту не нижче Євро-5.
2.4	Для зменшення експлуатаційних витрат та витрат пального, об'єм двигуна повинен бути не більше 4800 см <sup>3</sup> . Учасник у складі своєї пропозиції повинен надати довідку довільній формі щодо конкретної моделі двигуна, який буде влаштований в сміттєво
2.5	Максимальний крутний момент повинен бути не менше 650 Нм.
2.6	Для роботи в жорстких умовах полігона, коробка змінних передач повинна бути механічною. Кількість передач не менше 6.
2.7	Для роботи в жорстких умовах полігона, передня та задня підвіски мають бути ресорними, зі стабілізаторами поперечної стійкості.
2.8	Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування на вологій слизькій дорозі та на спусках полігона з повним завантаженням, гальмівна система сміттєвоза повинна мати не менше двох контурів.
2.9	Для роботи в жорстких умовах полігона шини сміттєвоза повинні бути не менше 8,25R20 або еквівалент.
2.10	Для проїзду в дворівні арки та для безперешкодного забору відходів, колісна база автомобіля повинна бути не більше 3250 мм.
2.11	Для покращення кута повороту, кабіна сміттєвоза повинна бути безкапотного типу, кількість місць в кабіні – не менше 3, та мати ширину не більше ніж 2500 мм. Для підтвердження виконання даного пункту технічного завдання, учасники повинні надати фото із зображенням кабіни, де буде видно кількість місць.
2.12	Робоче обладнання та елементи сміттєвоза повинні бути повністю новими.
2.13	Місткість бункеру для ТПІВ повинна бути не менше 9,0 м <sup>3</sup> .
2.14	Для ефективного зменшення затрат, вантажопідйомність сміттєвоза повинна бути не менше ніж 3100 кг. Маса в разі повного завантаження повинна бути не менше 1010 кг.
2.15	Рукава високого тиску «РВТ» повинні бути новими та бути надійно закріплені.
2.16	Заготовки з металопрокату для виготовлення обладнання сміттєвоза повинні очищуватися від забруднення, окалини, корозії, задирок та гострих кутів.
2.17	Для безвідмовної роботи сміттєвоза, болтові з'єднання мають бути надійно затягнутими. Самовідкручування повинно бути унеможливлено шляхом встановлення пружинних шайб, шплінтів, контргайок та самоконтруючих гайок.
2.18	Для довговічності, захист бака для ТПІВ від корозії, повинен мати антикорозійну обробку.
2.19	Для зручності роботи у нічний час повинен бути встановлений додатковий фаршукач для освітлення робочої зони.
2.20	Підключення електричних кабелів повинно бути виконане штатними з'єднаннями. Влаштування цього кабелю через вікна кабіни та на видимих зовнішніх частинах і без захисної гофри забороняється.
2.21	Сміттєвоз повинен мати проблисковий маячок жовтого кольору.
2.22	Для забезпечення надійної і швидкої перевезки сміття на полігоні ТПІ максимальна швидкість повинна бути не менше ніж 85 км/год.
2.23	Для більшої продуктивності вантажопідйомність перекидача контейнерів повинна бути не менше 650 кг.
2.24	Кабіна сміттєвоза повинна бути обладнана додатковим кнопковим пультом управління світловими приладами та спец. обладнанням.

2.25	Виштовхувальна плита повинна бути виготовлена з високоміцної сталі антикорозійним покриттям і гнучого профілю.
2.26	Привід виштовхувальної плити повинен здійснюватись телескопічним гідроциліндром. При заповненні бункера плита повинна рухатись зі сміттям в передню частину бункера, забезпечуючи оптимальний ступінь ущільнення 3:1.
2.27	Вивантаження сміття повинно здійснюватись за допомогою виштовхувальних плит.
2.28	Додатково сміттевоз повинен бути обладнаний снігоочисним відвалом, який призначений для очистки проїзної частини, вулиць, доріг та тротуарів з твердих покриттям.
2.29	Для більшої продуктивності висота відвалу не повинна бути менше ніж 430 мм, ширина відвалу не менше ніж 2500 мм.
2.30	Ширина робочої зони під час снігоочищення не повинна бути меншою ніж 2300 мм.
2.31	Автомобіль повинен бути забезпечений запасним інструментом та приладдям.
<b><u>III. Організаційна частина</u></b>	
3.1	Обладнання та шасі повинні бути новими, в стандартному заводському виконанні виготовлені не раніше 2018 року.
3.2	Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки).
3.3	Всі написи на елементах керування обладнання повинні бути виконані українською або російською мовою.
3.4	Для участі у відкритих торгах учасник повинен представити в пропозиції: <ul style="list-style-type: none"> <li>• копію документу, що підтверджує взяття учасника на облік в МВС України, та надає дозвіл на здійснення підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів;</li> <li>• копію сертифікату відповідності на товар з додатком/додатками;</li> <li>• гарантійний лист про надання сертифікату відповідності при поставці товару;</li> <li>• копія сертифікату на систему управління якістю ДСТУ;</li> <li>• копію договору або свідоцтва або сертифікату на проведення гарантійного ремонту базового шасі між учасником та заводом-виробником або офіційним представником заводу-виробника;</li> <li>• детальні техніко-економічні характеристики та опис техніки.</li> </ul>
3.5	Гарантійний термін експлуатації обладнання повинен бути не менше 12 місяців.
3.6	Постачальник здійснює технічний нагляд, гарантійне та сервісне обслуговування техніки на протязі гарантійного терміну експлуатації.
3.7	Вся технічна документація повинна бути на українській мові.
3.8	У разі, якщо товар, представлений на тендерних торгах, не відповідає технічним вимогам Замовника або Учасник не в змозі виконати умови поставки, висунути Замовником, пропозиція тендерних торгів може бути відхилена.
3.9	З метою безперешкодної реєстрації товару в ТРЦ, учасник разом з товаром повинен передати наступні документи: <ul style="list-style-type: none"> <li>• сертифікат відповідності на товар (або копію сертифікату);</li> <li>• оригінал сертифікату якості на товар завірений печаткою заводу-виробника;</li> <li>• інструкцію з експлуатації та сервісну книжку на товар;</li> <li>• копію ВМД, завірену печаткою офіційним дистриб'ютором або дилером заводу-виробника шасі, у разі якщо запропонований до поставки товар буде змонтований і шасі іноземного виробництва.</li> </ul> <p>Учасник у складі пропозиції тендерних торгів повинен надати гарантійний лист в</p>



	заводу-виробника товару про надання з товаром зазначених документів.
3.10	Постачальник повинен врахувати у вартість автомобіля обов'язкове проходження ТО-1 (шасі), надати гарантію на автомобіль не менше 1 року без обмеження пробігу
<b>4. Сміттєвоз з заднім завантаженням (місткість бункера не менше 12,0 м<sup>3</sup>) з додатковим обладнанням (відвал)</b>	

<b><u>I. Загальна частина</u></b>	
1.1	Обсяг закупівлі
1.2	Сміттєвоз із заднім завантаженням (місткість бункера не менше 12,0 м <sup>3</sup> ) та додатковим обладнанням: відвал, повинен бути новим, в стандартному заводському виконанні, виготовлений не раніше 2018 року.
1.3	Сміттєвоз із заднім завантаженням (місткість бункера не менше 12,0 м <sup>3</sup> ) та додатковим обладнанням: відвал, вантажопідйомністю не менше 4300 кг, призначений для роботи з євроконтейнерами об'ємом від 60 л до 1100 л. Сміттєвоз повинен завантажувати ТПВ, пресувати відходи, перевозити та розвантажувати сміття і полігоні.
1.4	Принцип роботи - завантаження, пресування, перевезення та розвантаження побутового сміття.
<b><u>II. Технічна частина</u></b>	
2.1	Для безперешкодного проїзду і маневрування в міських дворах та на полігоні ТПВ сміттєвоз повинен мати колісну формулу 4x2.
2.2	Вантажне шасі повинно бути новим та мати пробіг не більше ніж 2000 км.
2.3	Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним, рядним, з турбіною та мати потужність не менше ніж 170 к.с. та відповідати екологічному стандарту не нижче Євро-5.
2.4	Для зменшення експлуатаційних витрат та витрат пального, об'єм двигуна повинен бути не більше 4800 см <sup>3</sup> . Учасник у складі своєї пропозиції повинен надати довідку довільної форми щодо конкретної моделі двигуна, який буде влаштований в сміттєвоз.
2.5	Максимальний крутний момент повинен бути не менше 650 Нм.
2.6	Для роботи в жорстких умовах полігона, коробка змінних передач повинна бути механічною. Кількість передач не менше 6.
2.7	Для роботи в жорстких умовах полігона, передня та задня підвіски мають бути ресорними, зі стабілізаторами поперечної стійкості.
2.8	Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування на вологій слизькій дорозі та на спусках полігона з повним завантаженням, гальмівна система сміттєвоза повинна мати не менше двох контурів.
2.9	Для роботи в жорстких умовах полігона шини сміттєвоза повинні бути не менше ніж 9,00R20 або еквівалент.
2.10	Для проїзду в дворові арки та для безперешкодного забору відходів, колісна база автомобіля повинна бути не більше 3400 мм.
2.11	Для покращення кута повороту, кабіна сміттєвоза повинна бути безкапотного типу, кількість місць в кабіні – не менше 3, та мати ширину не більше ніж 2500 мм. Для підтвердження виконання даного пункту технічного завдання, учасники повинні надати фото із зображенням кабіни, де буде видно кількість місць.
2.12	Робоче обладнання та елементи сміттєвоза повинні бути повністю новими.
2.13	Місткість бункера для ТПВ повинна бути не менше 12,0 м <sup>3</sup> .
2.14	Для ефективного зменшення затрат, вантажопідйомність сміттєвоза повинна бути не менше ніж 4300 кг. Маса в разі повного завантаження повинна бути не менше 12000 кг.
2.15	Рукава високого тиску «РВТ» повинні бути новими та бути надійно закріплені.

2.16	Конструкція бункеру повинна бути прямокутно-еліптичної форми, об'єм ковпа (приймального бункера) повинен бути не менше 1,0 м <sup>3</sup> та виготовлений високоякісної сталі товщиною не менше 6 мм та мати можливість механізованого ручного завантаження приймального бункеру.
2.17	Заготовки з металопрокату для виготовлення обладнання сміттєвоза повинні очищуватися від забруднення, окалини, корозії, задирок та гострих кутів.
2.18	Для безвідмовної роботи сміттєвоза, болтові з'єднання мають бути надійні зтягнутими. Самовідкочування повинно бути унеможливлено шляхом встановлення пружинних шайб, шпінтів, контргайок та самоконтруючих гайок.
2.19	Для довговічності, захист бака для ТПВ від корозії, повинен мати антикорозійну обробку.
2.20	Для зручності роботи у нічний час повинен бути встановлений додатковий фаршукач для освітлення робочої зони.
2.21	Підключення електричних кабелів повинно бути виконане штепсельними з'єднаннями. Влаштування цього кабелю через вікна кабіни та на видимих зовнішніх частинах і без захисної гофри забороняється.
2.22	Сміттєвоз повинен мати проблисковий маячок жовтого кольору.
2.23	Для забезпечення надійної і швидкої перевезки сміття на полігони ТПП максимальна швидкість повинна бути не менше ніж 85 км/год.
2.24	Для більшої продуктивності вантажопідйомність перекидача контейнерів повинна бути не менше 650 кг.
2.25	Кабіна сміттєвоза повинна бути обладнана додатковим кнопковим пультом управління світловими приладами та спец. обладнанням.
2.26	Виштовхувальна плита повинна бути виготовлена з високоміцної сталі антикорозійним покриттям і гнучого профілю.
2.27	Привід виштовхувальної плити повинен здійснюватися телескопічним гідроциліндром. При заповненні бункера плита повинна рухатися зі сміттям в передню частину бункера, забезпечуючи оптимальний ступінь ущільнення 6:1.
2.28	Вивантаження сміття повинно здійснюватися за допомогою виштовхувальної плити.
2.29	Додатково сміттєвоз повинен бути обладнаний снігоочисним відвалом, який призначений для очистки проїзної частини, вулиць, доріг та тротуарів з твердими покриттями.
2.30	Для більшої продуктивності висота відвалу не повинна бути менше ніж 430 мм, ширина відвалу не менше ніж 2500 мм.
2.31	Ширина робочої зони під час снігоочиснення не повинна бути меншою ніж 2300 мм.
2.32	Автомобіль повинен бути забезпечений запасним інструментом та приладдям
<b>III. Організаційна частина</b>	
3.1	Обладнання та шасі повинні бути новими, в стандартному заводському виконанні виготовлені не раніше 2018 року.
3.2	Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки).
3.3	Всі написи на елементах керування обладнання повинні бути виконані українською або російською мовою.

3.4	<p>Для участі у відкритих торгах учасник повинен представити в пропозиції:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• копію документу, що підтверджує взяття учасника на облік в МВС України, і надає дозвіл на здійснення підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів;</li> <li>• копію сертифікату відповідності на товар з додатками/додатком;</li> <li>• гарантійний лист про надання сертифікату відповідності при поставці товару;</li> <li>• копія сертифікату на систему управління якістю ДСТУ;</li> <li>• копію договору або свідчення або сертифікату на проведення гарантійного ремонту базового шасі між учасником та заводом-виробником або офіційним представником заводу-виробника;</li> <li>• детальні техніко-економічні характеристики та опис техніки.</li> </ul>
3.5	Гарантійний термін експлуатації обладнання повинен бути не менше 12 місяців.
3.6	Постачальник здійснює технічний нагляд, гарантійне та сервісне обслуговування техніки на протязі гарантійного терміну експлуатації.
3.7	Вся технічна документація повинна бути на українській мові.
3.8	У разі, якщо товар, представлений на тендерних торгах, не відповідає технічним вимогам Замовника або Учасник не в змозі виконати умови поставки, висунутої Замовником, пропозиція тендерних торгів може бути відхилена.
3.9	<p>З метою безперешкодної реєстрації товару в ТРІД, учасник разом з товаром повинен передати наступні документи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• сертифікат відповідності на товар (або копію сертифікату);</li> <li>• оригінал сертифікату якості на товар завірений печаткою заводу-виробника;</li> <li>• інструкцію з експлуатації та сервісну книжку на товар;</li> <li>• копію ВМД, завірену печаткою офіційним дистриб'ютором або дилером заводу-виробника шасі, у разі якщо запропонований до поставки товар буде змонтований і шасі іноземного виробництва.</li> </ul> <p>Учасник у складі пропозиції тендерних торгів повинен надати гарантійний лист від заводу-виробника товару про надання з товаром зазначених документів.</p>
3.10	Постачальник повинен врахувати у вартість автомобіля обов'язкове проходження ТО-1 (шасі), надати гарантію на автомобіль не менше 1 року без обмеження пробігу.

**5. Сміттєвоз з заднім завантаженням (місткість бункера не менше 18,0 м<sup>3</sup>) з додатковим обладнанням (відвал)**

<b><u>I. Загальна частина</u></b>	
1.1	Обсяг закупівлі
1.2	Сміттєвоз із заднім завантаженням (місткість бункера не менше 18,0 м <sup>3</sup> ) та додатковим обладнанням: відвал, повинен бути новим, в стандартному заводському виконанні, виготовлений не раніше 2018 року.
1.3	Сміттєвоз із заднім завантаженням (місткість бункера не менше 18,0 м <sup>3</sup> ) та додатковим обладнанням: відвал, вантажопідйомністю не менше 8250 кг, призначений для роботи з євро-контейнерами об'ємом від 60 л до 1100 л. Сміттєвоз повинен завантажувати ТПВ, пресувати відходи, перевозити та розвантажувати сміття і полігоні.
1.4	Принцип роботи - завантаження, пресування, перевезення та розвантаження побутового сміття.
<b><u>II. Технічна частина</u></b>	
2.1	Для безперешкодного проїзду і маневрування в міських дворах та на полігоні ТПВ сміттєвоз повинен мати колісну формулу 4x2.
2.2	Вантажне шасі повинно бути новим та мати пробіг не більше ніж 2000 км.
2.3	Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього

	середовища, двигун повинен бути дизельним, рядним, з турбіною та мати погужніс не менше ніж 238 к.с. та відповідати екологічному стандарту не нижче Євро-5.
2.4	Для зменшення експлуатаційних витрат та витрат пального, об'єм двигуна повинен бути не більше 6700 см <sup>3</sup> . Учасник у складі своєї пропозиції повинен надати довідку довільній формі щодо конкретної моделі двигуна, який буде влаштований в сміттєво-
2.5	Максимальний крутний момент повинен бути не менше 1000 Нм.
2.6	Для роботи в жорстких умовах полігона, коробка змінних передач повинна бути механічною. Кількість передач не менше 9.
2.7	Для роботи в жорстких умовах полігона, передня та задня підвіски мають бути ресорними, зі стабілізаторами поперечної стійкості.
2.8	Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування на вологій слизькій дорозі та на спусках полігона з повним завантаженням, гальмівна система сміттєвоза повинна мати не менше двох контурів.
2.9	Для роботи в жорстких умовах полігона шини сміттєвоза повинні бути не менше ніж 315/80R22.5 (або еквівалент).
2.10	Для проїзду в дворівні арки та для безперешкодного забору відходів, колісна база автомобіля повинна бути не більше 4000 мм.
2.11	Для покращення кута повороту, кабіна сміттєвоза повинна бути безкапотного типу, кількість місць в кабіні – не менше 3, та мати ширину не більше ніж 2550 мм. Для підтвердження виконання даного пункту технічного завдання, учасники повинні надати фото із зображенням кабіни, де буде видно кількість місць.
2.12	Робоче обладнання та елементи сміттєвоза повинні бути новими.
2.13	Місткість бункера для ТПЗ повинна бути не менше 18,0 м <sup>3</sup> .
2.14	Для ефективного зменшення затрат, вантажопідйомність сміттєвоза повинна бути не менше ніж 8250 кг. Маса в разі повного завантаження повинна бути не менше 2050 кг.
2.15	Рукава високого тиску «РВТ» повинні бути новими та бути надійно закріплені.
2.16	Конструкція бункера повинна бути прямокутно-еліптичної форми, об'єм ковпа (приймального бункера) повинен бути не менше 1,5 м <sup>3</sup> та виготовлений високоякісної сталі товщиною не менше 6 мм та мати можливість механізованого ручного завантаження приймального бункера.
2.17	Заготовки з металопрокату для виготовлення обладнання сміттєвоза повинні очищуватися від забруднення, окалини, корозії, задирок та гострих кутів.
2.18	Для безвідмовної роботи сміттєвоза, болтові з'єднання мають бути надійно затягнутими. Самовідкручування повинно бути унеможливлено шляхом встановлення пружинних шайб, шпінтів, контргайок та самоконтруючих гайок.
2.19	Для довговічності, захист бака для ТПЗ від корозії, повинен мати антикорозійну обробку.
2.20	Для зручності роботи у нічний час повинен бути встановлений додатковий фаршукач для освітлення робочої зони.
2.21	Підключення електричних кабелів повинно бути виконане штепсельними з'єднаннями. Влаштування цього кабелю через вікна кабіни та на видимих зовнішніх частинах і без захисної гофри забороняється.
2.22	Сміттєвоз повинен мати проблисковий маячок жовтого кольору.
2.23	Для забезпечення надійної і швидкої перевозки сміття на полігони ТПЗ максимальна швидкість повинна бути не менше ніж 85 км/год.
2.24	Для більшої продуктивності вантажопідйомність перекидача контейнерів повинна бути не менше 650 кг.
2.25	Кабіна сміттєвоза повинна бути обладнана додатковим кнопковим пультом управління світловими приладами та спец. обладнанням.
2.26	Випітковувальна плита повинна бути виготовлена з високоміцної сталі

	антикорозійним покриттям і гнучого профілю.
2.27	Привід виштовхувальної плити повинен здійснюватись телескопічним гідроциліндром. При заповненні бункера плита повинна рухатись зі сміттям в передню частину бункера, забезпечуючи оптимальний ступінь ущільнення 6:1.
2.28	Вивантаження сміття повинно здійснюватись за допомогою виштовхувальної плити.
2.29	Додатково сміттєвоз повинен бути обладнаний снігоочисним відвалом, який призначений для очистки проїзної частини, вулиць, доріг та тротуарів з твердим покриттям.
2.30	Для більшої продуктивності висота відвалу не повинна бути менше ніж 650 мм, ширина відвалу не менше ніж 3000 мм.
2.31	Ширина робочої зони під час снігоочиснення не повинна бути меншою ніж 2500 мм.
2.32	Автомобіль повинен бути забезпечений запасним інструментом та приладдям.
<b>III. Організаційна частина</b>	
3.1	Обладнання та шасі повинні бути новими, в стандартному заводському виконанні виготовлені не раніше 2018 року.
3.2	Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки).
3.3	Всі написи на елементах керування обладнання повинні бути виконані українською або російською мовою.
3.4	Для участі у відкритих торгах учасник повинен представити в пропозиції: <ul style="list-style-type: none"> <li>• копію документу, що підтверджує взяття учасника на облік в МВС України, і надає дозвіл на здійснення підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів;</li> <li>• копію сертифікату відповідності на товар з додатком/додатками;</li> <li>• гарантійний лист про надання сертифікату відповідності при поставці товару;</li> <li>• копія сертифікату на систему управління якістю ДСТУ;</li> <li>• копію договору або свідоцтва або сертифікату на проведення гарантійного ремонту базового шасі між учасником та заводом-виробником або офіційним представником заводу-виробника;</li> <li>• детальні техніко-економічні характеристики та опис техніки.</li> </ul>
3.5	Гарантійний термін експлуатації обладнання повинен бути не менше 12 місяців.
3.6	Постачальник здійснює технічний нагляд, гарантійне та сервісне обслуговування техніки на протязі гарантійного терміну експлуатації.
3.7	Вся технічна документація повинна бути на українській мові.
3.8	У разі, якщо товар, представлений на тендерних торгах, не відповідає технічним вимогам Замовника або Учасник не в змозі виконати умови поставки, висунути Замовником, пропозиція тендерних торгів може бути відхилена.
3.9	З метою безперешкодної реєстрації товару в ТРЦ, учасник разом з товаром повинен передати наступні документи: <ul style="list-style-type: none"> <li>• сертифікат відповідності на товар (або копію сертифікату);</li> <li>• оригінал сертифікату якості на товар завірений печаткою заводу-виробника;</li> <li>• інструкцію з експлуатації та сервісну книжку на товар;</li> <li>• копію ВМД, завірену печаткою офіційним дистрибутором або дилером заводу-виробника шасі, у разі якщо запропонований до поставки товар буде змонтований і шасі іноземного виробництва.</li> </ul> <p>Учасник у складі пропозиції тендерних торгів повинен надати гарантійний лист від заводу-виробника товару про надання з товаром зазначених документів.</p>

3.10	Постачальник повинен врахувати у вартість автомобіля обов'язкове проходження ТО-1 (шасі), надати гарантію на автомобіль не менше 1 року без обмеження пробігу <b>6. Асенізаційна машина з місткістю цистерни не менше 5,0 м<sup>3</sup> з додатковим обладнанням (відвал)</b>
------	--

<b><u>I. Загальна частина</u></b>	
1.1	Обсяг закупівлі – 5 шт.
1.2	Асенізаційна машина з місткістю цистерни не менше 5,0 м <sup>3</sup> з додатковим обладнанням: відвал, повинна бути новою, в стандартному заводському виконанні виготовлена не раніше 2018 року.
1.3	Принцип роботи - призначена для механічного забору, транспортування та зливу рідких відходів.
<b><u>II. Технічна частина</u></b>	
2.1	Для безперешкодного проїзду і маневрування в міських дворах асенізаційна машина повинна мати колісну формулу 4x2.
2.2	Шасі повинно бути новим та мати пробіг не більше ніж 2000 км.
2.3	Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним, рядним, з турбіною та малопотужність не менше ніж 170 к.с. відповідати екологічному стандарту не нижче Євро-5.
2.4	Для зменшення експлуатаційних витрат та витрат пального, об'єм двигуна повинен бути не більше 4800 см <sup>3</sup> . Учасник у складі своєї пропозиції повинен надати довідку в довільній формі щодо конкретної моделі двигуна, який буде влаштований в асенізаційну машину.
2.5	Максимальний крутний момент повинен бути не менше 650 Нм.
2.6	Коробка передач повинна бути механічною. Кількість передач не менше 6.
2.7	Передня та задня підвіски мають бути ресорними, зі стабілізаторами поперечної стійкості.
2.8	Для підвищення рівня безпеки та збільшення ефективності гальмування і вологій, слизькій дорозі та на спусках з повним завантаженням, гальмівна система асенізаційної машини повинна мати не менше двох контурів.
2.9	Для більшої продуктивності роботи шини асенізаційної машини повинні бути не менше 9,00R20 або еквівалент.
2.10	Для проїзду в дворові арки та для безперешкодного забору рідин, колісна база машини повинна бути не більше 3400 мм.
2.11	Для покращення кута повороту, кабіна сміттєвоза повинна бути безкапотної типу, кількість місць в кабіні – не менше 3, та мати ширину не більше ніж 2500 мм. Для підтвердження виконання даного пункту технічного завдання, учасник повинні надати фото із зображенням кабіни, де буде видно кількість місць.
2.12	Робоче обладнання та елементи асенізаційної машини повинні бути повністю новими.
2.13	Місткість цистерни повинна бути не менше 5,0 м <sup>3</sup> . Для надійності експлуатації цистерна повинна бути обладнана вакуумним насосом з приводом від гідромотора. Використання ремінної передачі не допускається.
2.14	Для ефективного зменшення затрат, вантажопідйомність асенізаційної машини повинна бути не менша ніж 4300 кг. Маса в разі повного завантаження повинна бути не менше 12000 кг.
2.15	Заготовки з металопрокату для виготовлення обладнання машини повинні очищуватися від забруднення, окислини, корозії, задирок та гострих кутів.

2.16	Для безвідмовної роботи асенізаційної машини болтові з'єднання мають бути надійно затягнутими. Самовідкручування повинно бути унеможливлено шляхом встановлення пружинних шайб, шпінтів, контргайок та самоконтролюючих гайок.
2.17	Для довговічності асенізаційної машини від корозії цистерна повинна мати антикорозійну обробку.
2.18	Для зручності роботи у нічний час повинен бути встановлений додатковий фаршукач для освітлення робочої зони.
2.19	Підключення електричних кабелів повинно бути виконане штепсельними з'єднаннями. Влаштування цього кабелю через вікна кабіни та на видимих зовнішніх частинах і без захисної гофри забороняється.
2.20	Асенізаційна машина повинна мати проблисковий маячок жовтого кольору.
2.21	Для забезпечення надійної і швидкої перевозки рідин, максимальна швидкість повинна бути не менше ніж 85 км/год.
2.22	Для більшої ефективної роботи асенізаційна машина повинна забезпечувати глибину всмоктування не менше 4,5 м.
2.23	На випадок захисту від аварійного обриву шлангу, наповнення і випорожнення цистерни має здійснюватися різними горловинами.
2.24	Продуктивність насосу повинна складати не менше 240 м <sup>3</sup> /год.
2.25	Кабіна асенізаційної машини повинна бути обладнана додатковим кнопковим пультом управління світловими приладами та спец. обладнанням.
2.26	Для більшої продуктивності час наповнення повної цистерни повинен бути не більше 5-8 хвилин.
2.27	Додатково асенізаційна машина повинна бути обладнана снігоочисним відвалом який призначений для очистки проїзної частини, вулиць, доріг та тротуарів твердим покриттям.
2.28	Для більшої продуктивності висота відвалу не повинна бути менше ніж 430 мм, ширина відвалу не менше ніж 2500 мм.
2.29	Ширина робочої зони під час снігоочищення не повинна бути меншою ніж 2300 мм.
2.30	Асенізаційна машина повинна бути забезпечена запасним інструментом та приладдям.

### III. Організаційна частина

3.1	Обладнання та шасі повинні бути новими, в стандартному заводському виконанні, виготовлені не раніше 2018 року.
3.2	Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки).
3.3	Всі написи на елементах керування обладнання повинні бути виконані українською або російською мовою.
3.4	Для участі у відкритих торгах учасник повинен представити в пропозиції: <ul style="list-style-type: none"> <li>• копію документу, що підтверджує взяття учасника на облік в МВС України, та надає дозвіл на здійснення підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією транспортних засобів;</li> <li>• копію сертифікату відповідності на товар з додатком/додатками;</li> <li>• гарантійний лист про надання сертифікату відповідності при поставці товару</li> <li>• копія сертифікату на систему управління якістю ДСТУ;</li> <li>• копію договору або свідоцтва або сертифікату на проведення гарантійного ремонту базового шасі між учасником та заводом-виробником або офіційним представником заводу-виробника;</li> <li>• детальні техніко-економічні характеристики та опис техніки.</li> </ul>

3.5	Гарантійний термін експлуатації обладнання повинен бути не менше 12 місяців
3.6	Постачальник здійснює технічний нагляд, гарантійне та сервісне обслуговування техніки на протязі гарантійного терміну експлуатації.
3.7	Вся технічна документація повинна бути на українській мові.
3.8	У разі, якщо товар, представлений на тендерних торгах, не відповідає технічним вимогам Замовника або Учасник не в змозі виконати умови поставки, висунутої Замовником, пропозиція тендерних торгів може бути відхилена.
3.9	З метою безперешкодної реєстрації товару в ТРЦ, учасник разом з товаром повинен передати наступні документи: <ul style="list-style-type: none"> <li>• сертифікат відповідності на товар (або копію сертифікату);</li> <li>• оригінал сертифікату якості на товар завірений печаткою заводу-виробника;</li> <li>• інструкцію з експлуатації та сервісну книжку на товар;</li> <li>• копію ВМД, завірену печаткою офіційним дистриб'ютором або дилером заводу-виробника шасі, у разі якщо запропонований до поставки товар був змонтований на шасі іноземного виробництва.</li> </ul> Учасник у складі пропозиції тендерних торгів повинен надати гарантійний лист від заводу-виробника товару про надання з товаром зазначених документів.
3.10	Постачальник повинен врахувати у вартість автомобіля обов'язок проходження ТО-1 (шасі), надати гарантію на автомобіль не менше 1 року без обмеження пробігу.

Щодо надання копій паспортів транспортних засобів та сервісних книжок повідомляємо, що після отримання комунальної техніки, територіальні громади приймають її у свою комунальну власність з подальшою передачею підприємствам-користувачам шляхом комісійного обстеження та підписання актів приймання-передачі, а також проводять процедуру державної реєстрації транспортних засобів відповідно до ст.34 Закону України «Про дорожній рух». Усі пов'язані з реєстрацією документи зберігаються безпосередньо на підприємствах-користувачах спеціалізованої техніки, у тому числі і технічні паспорти.

Сервісна книжка транспортного засобу за вимогою заводу-виробника повинна зберігатися безпосередньо на підприємстві, яке цей засіб буде експлуатувати, з метою пред'явлення у разі настання гарантійного випадку.

Враховуючи зазначене, надати копії паспортів транспортних засобів та сервісних книжок не можливо.

Одночасно повідомляємо, що учасник-переможець є виробником даної комунальної техніки, тому, договори між заводом-виробником та дилером не існують.

Додаток : 8 арк.

Директор Департаменту

Т.Т. Голбан



# АКТ

## приймання-передачі

за Договором поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року

03 12 2018 р.

Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації, (далі - Покупець), в особі директора Департаменту Голбан Т.Т., який діє на підставі Положення з однієї сторони,

СЕНЧАНСЬКИЙ СІЛЬСЬКИЙ КОМБІНАТ КОМУНАЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ "ПАРОСТОК" (код ЄДРПОУ 37609523), в особі директора Свтушевського В.І., що діє на підставі Статуту, (далі-Вантажоодержувач) та

Приватне підприємство «Виробничо-комерційне підприємство «Альфатеке», в особі директора Корецького М.Б., який діє на підставі Статуту (далі - Постачальник), з іншої сторони (разом - Сторони та кожна окремо - Сторона), уклали цей Акт в тому, що згідно Договору поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року, Постачальник передав, а Вантажоодержувач прийняв наступний Товар:

Товар (Марка, тип автомобіля)	шасі	двигун
Сміттєвоз з заднім завантаженням (місткість бункера 9,0 м3) з додатковим обладнанням (відвал), а саме АТ-2121 на шасі МАЗ-4371N2	УЗМ4371N2J0000370	012451

Покупець та Вантажоодержувач претензій по комплектації та технічного стану Товару не має.

Місто передачі Товару: Полтавська обл., Лохвицький район, село Сенча, вул. Миколаївська, 6.

### ПІДПИСИ СТОРОН:

Постачальник:  
ПП «ВКП «Альфатеке»  
директор Корецький М.Б.



Вантажоодержувач:  
СЕНЧАНСЬКИЙ СККП "ПАРОСТОК"  
Директор Свтушевський В.І.



Покупець:  
Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації  
директор Департаменту Голбан Т.Т.



# АКТ

## приймання-передачі

за Договором поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року

03 18 2018 р.

Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації, (далі - Покупець), в особі директора Департаменту Голбан Т.Г., який діє на підставі Положення з однієї сторони,

НОВОСЕЛІВСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА (код ЄДРПОУ 21046791), в особі Сільського голови Макаренко Л.П., що діє на підставі Закону України «Про місцеве самоврядування», (далі - Вантажодержувач), та

Приватне підприємство «Виробничо-комерційне підприємство «Альфатекс», в особі директора Корецького М.Б., який діє на підставі Статуту (далі - Постачальник), з іншої сторони (разом – Сторони та кожна окремо – Сторона), уклали цей Акт в тому, що згідно Договору поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року, Постачальник передав, а Вантажодержувач прийняв наступний Товар:

Товар (Марка, тип автомобіля)	шасі	двигун
Сміттєвоз з боковим завантаженням (місткість бункера 18,0 м <sup>3</sup> ) з додатковим обладнанням (відвал), а саме АТ-2042 на шасі МАЗ-5340С2	УЗМ5340С2J0000321	Н0057345

Покупець та Вантажодержувач претензії по комплектації та технічного стану Товару не має.

Місце передачі Товару: Полтавська обл., Полтавський район, село Новоселівка, пров. Підлісний, 6.

### ПІДПИСИ СТОРОН:

Постачальник:  
ПП «ВКП «Альфатекс»  
директор Корецький М.Б.



Вантажодержувач:  
НОВОСЕЛІВСЬКА СІЛЬСЬКА РАДА  
Сільський голова Макаренко Л.П.



Покупець:  
Департамент будівництва, містобудування і архітектури та  
житлово-комунального господарства  
Полтавської обласної державної адміністрації  
директор Департаменту Голбан Т.Г.



# АКТ

## приймання-передачі

за Договором поставки № 03-18/221 від 05.11.2018 року

03.12.2018 р.

Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації, (далі - Покупець), в особі директора Департаменту Голбана Т.Г., який діє на підставі Положення з однієї сторони,

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "СЕРВІС" ГАДЯЦЬКОЇ РАЙОННОЇ РАДИ (код ЄДРПОУ 41219870), в особі директора Кирченко В.П., що діє на підставі Статуту, (далі - Вантажодержувач) та

Приватне підприємство «Виробничо-комерційне підприємство «Ал.фатекс», в особі директора Корецького М.Б., який діє на підставі Статуту (далі - Постачальник), з іншої сторони (разом - Сторони та кожна окремо - Сторона), уклали цей Акт в тому, що згідно Договору поставки № 03-18/221 від 05.11.2018 року. Постачальник передав, а Вантажодержувач прийняв наступний Товар:

Товар (Марка, тип автомобіля)	шасі	шпун
Сміттєвоз з боковим завантаженням (місткість бункера 12,0 м3) з додатковим обладнанням (відвал), а саме АТ-2132 на шасі МАЗ-4381N2	УЗМ4381N2J0000136	012448

Покупець та Вантажодержувач претензій по комплектації та технічного стану Товару не має.

Місце передачі Товару: Полтавська обл., місто Гадяч, вул. Енгельса, буд.28.

### ПІДПИСИ СТОРОН:

Постачальник:

ПП «ВКП «Ал.фатекс»  
директор Корецький М.Б.



Вантажодержувач:  
КП "СЕРВІС" ГАДЯЦЬКОЇ РАЙОННОЇ РАДИ  
Директор Кирченко В.П.

Покупець:

Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства  
Полтавської обласної державної адміністрації  
директор Департаменту Голбан Т.Г.



АКТ

приймання-передачі

від 04.12.2018 року

04.12.2018 р.

Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації, (далі - Покупець), з особи директора Департаменту Голубана Г.Т., який діє на підставі Положення з однієї сторони,

ПОЛТАВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО 1628 (код ЄДРПОУ 03351823), в особі директора Бойко Т.Г., що діє на підставі Статуту (далі - Вантажоодержувач), та

Приватне підприємство «Виробничо-комерційне підприємство «АльфаГекс», в особі директора Коренького М.Б., який діє на підставі Статуту (далі - Постачальник, з іншої сторони (разом - Сторони та кожні окремо - Сторона), уклали цей Акт в тому, що згідно Договору поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року, Постачальник передав, а Вантажоодержувач прийняв наступний Товар:

Товар (Марка, тип автомобіля)	шасі	двигун
Асепізаційна машина з місткістю шмечерни 5,0 м3 з додатковим обладнанням (відвал)	УЗМ4381N2J0000107	60S915
АТ ВО-0102 на шасі МА 3-4381N2		

Покупець та Вантажоодержувач претензій по комплектаті та технічному стану Товару не має.  
Місто передачі Товару: місто Полтава, вул. Кагамлика буд. 81

ПІДПИСИ СТОРІН:

Постачальник:  
ПН «ВКП «АльфаГекс»  
директор Коренький М.Б.



Вантажоодержувач:  
ПОЛТАВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ  
АВТОТРАНСПОРТНЕ  
ПІДПРИЄМСТВО 1628



Покупець:  
Департамент будівництва, містобудування і архітектури та  
житлово-комунального господарства  
Полтавської обласної державної адміністрації  
директор Департаменту Голубан Г.Т.



# АКТ

## приймання-передачі

з Договором поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року

04.12.2018 г.

Департамент будівництва, містобудування і архітектури та жилищно-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації, (далі - Покупець), в особі директора Департаменту Голбана Т.Г., який діє на підставі Положення з однієї сторони,

ПОЛТАВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО 1623 (код ЄДРНОУ 03351823), в особі директора Бойко Т.Г., який діє на підставі Статуту (займає Вантажоодержувач), та

Приватне підприємство «Виробничо-комерційне підприємство «Алфатекс», в особі директора Корещького М.Б., який діє на підставі Статуту (далі - Постачальник), з іншої сторони (разом - Сторони та кожна окремо - Сторони), уклали цей Акт з того, що згідно Договору поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року, Постачальник передав, а Вантажоодержувач прийняв наступний Товар:

Товар (Марка, тип автомобіля)	шасі	листу
Сміттєозв. за під'їздом з бункером (місткість бункера 18,0 м <sup>3</sup> ) з додатковим обладнанням (відвал), а саме АТ-2041 на шасі МАЗ-5340С2	М3М5340С21-0000271	Н0041970

Покупець та Вантажоодержувач претензій не комісійної та технічного стану Товару не має.

Місце передачі Товару: місто Полтава, вул. Кагамлика, буд. 84

### ПІДПИСИ СТОРОН:

Постачальник:  
ПП «ВКП «Алфатекс»  
директор Корещький М.Б.



Вантажоодержувач:  
ПОЛТАВСЬКЕ КАТП-1623  
ПОЛТАВСЬКЕ  
КОМУНАЛЬНЕ  
АВТОТРАНСПОРТНЕ  
ПІДПРИЄМСТВО  
1623  
код ЄДРНОУ 03351823



Покупець:  
Департамент будівництва, містобудування і архітектури та  
жиливно-комунального господарства  
Полтавської обласної державної адміністрації  
директор Департаменту Голбан Т.Г.



# АКТ

## приймання-передачі

за Договором поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року

04 12 2018 р.

Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації, (далі - Покупець), в особі директора Департаменту Голбана Т.Т., який діє на підставі Положення з однієї сторони.

ПОЛТАВСЬКЕ КОМУНАЛЬНЕ АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО 1628 (код ЄДРПОУ 03351823), в особі директора Бойко Т.Г., що діє на підставі Статуту, (далі - Вантажоодержувач), та

Приватне підприємство «Виробничо-комерційне підприємство «Альфатекс», в особі директора Коренького М.Б., який діє на підставі Статуту (далі - Постачальник), з іншої сторони (разом - Сторони та кожна окремо - Сторона), уклали цей Акт в тому, що згідно Договору поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року, Постачальник передав, а Вантажоодержувач прийняв наступний Товар:

Товар (Марка, тип автомобіля)	шасі	двигун
Смітсез з заднім завантаженням (місткість бункера 18,0 м3) з додатковим обладнанням (відвал), а саме АТ-2041 на шасі МАЗ-5340С2	УЗМ5340С2Н0000269	Н10J44133

Покупець та Вантажоодержувач претензій по комплектації та технічного стану Товару не має.

Місце передачі Товару: місто Полтава, вул. Кагамлика, буд. 34

### ПІДПИСИ СТОРИН:

Постачальник:  
ПП «ВКП «Альфатекс»  
директор Коренький М.Б.



Вантажоодержувач:  
ПОЛТАВСЬКЕ КАТП 1628  
Директор Бойко Т.Г.



Покупець:  
Департамент будівництва, містобудування і архітектури та  
житлово-комунального господарства  
Полтавської обласної державної адміністрації  
директор Департаменту Голбан Т.Т.



# АКТ

## приймання-передачі

за Договором поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року

20.12 2018 р.

Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації, (далі - Покупець), в особі директора Департаменту Голбана Т.Т., який діє на підставі Положення з однієї сторони,

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЛОХВИЦЯ-СЕРВІС" ЛОХВИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (код ЄДРПОУ 40236921), в особі директора Турчина С.Г., що діє на підставі Статуту, (далі- Вантажодоержувач), та

Приватне підприємство «Виробничо-комерційне підприємство «Альфатекс», в особі директора Корещького М.Б., який діє на підставі Статуту (далі - Постачальник), з іншої сторони (разом – Сторони та кожна окремо – Сторона), уклали цей Акт в тому, що згідно Договору поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року, Постачальник передав, а Вантажодоержувач прийняв наступний Товар:

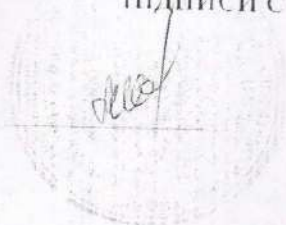
Товар (Марка, тип автомобіля)	шасі	двигун
Асепізаційна машина з місткістю цистерни 5,0 м3 з додатковим обладнанням (відвал)	УЗМ4381N2J0000115	009078
АТ ВО-0102 на шасі МА 3-4381N2		

Покупець та Вантажодоержувач претензій по комплектації та технічного стану Товару не має.

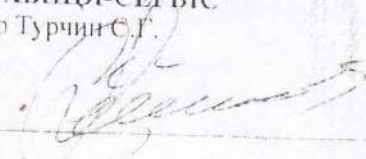
Місто передачі Товару: Полтавська обл., Лохвицький р-н, м. Лохвиця, вул. Преображенська, 32.

### ПІДПИСИ СТОРІН:

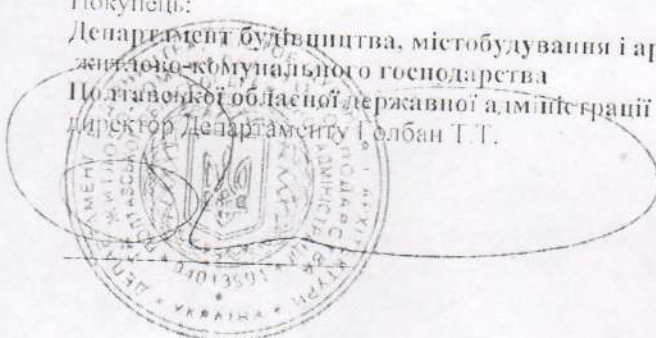
Постачальник:  
ПП «ВКП «Альфатекс»  
директор Корещький М.Б.



Вантажодоержувач:  
КП "ЛОХВИЦЯ-СЕРВІС"  
Директор Турчин С.Г.



Покупець:  
Департамент будівництва, містобудування і архітектури та  
житлово-комунального господарства  
Полтавської обласної державної адміністрації  
директор Департаменту Голбан Т.Т.



# АКТ

## приймання-передачі

за Договором поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року

10.12 .2018 р.

Департамент будівництва, містобудування і архітектури та житлово-комунального господарства Полтавської обласної державної адміністрації, (далі - Покупець), в особі директора Департаменту Голбана Т.Т., який діє на підставі Положення з однієї сторони,

ВИШНЯКІВСЬКИЙ БУДИНОК-ІНТЕРНАТ ДЛЯ ГРОМАДЯН ПОХИЛОГО ВІКУ ТА ІНВАЛІДІВ (код ЄДРПОУ 03189162), в особі директора Переятенець В.Д., що діє на підставі Статуту, (далі-Вантажоодержувач), та

Приватне підприємство «Виробничо-комерційне підприємство «Альфатеке», в особі директора Корецького М.Б., який діє на підставі Статуту (далі - Постачальник), з іншої сторони (разом – Сторони та кожна окремо – Сторона), уклали цей Акт в тому, що згідно Договору поставки № 03-18/224 від 05.11.2018 року, Постачальник передав, а Вантажоодержувач прийняв наступний Товар:

Товар (Марка, тип автомобіля)	шасі	двигун
Асенізаційна машина з місткістю цистерни 5,0 м3 з додатковим обладнанням (відвал), а саме АТ ВО-0102 на шасі МАЗ-4381N2	УЗМ4381N2J0000119	003922

Покупець та Вантажоодержувач претензій по комплектації та технічного стану Товару не має.

Місто передачі Товару: Полтавська обл., Хорольський район, село Вишньки, вул. Шевченка, б.100.

### ПІДПИСИ СТОРІН:

Постачальник:  
ПП «ВКП «Альфатеке»  
директор Корецький М.Б.

Вантажоодержувач:  
ВИШНЯКІВСЬКИЙ БУДИНОК-ІНТЕРНАТ  
ДЛЯ ГРОМАДЯН ПОХИЛОГО ВІКУ ТА ІНВАЛІДІВ  
Директор Переятенець В.Д.

Покупець:  
Департамент будівництва, містобудування і архітектури та  
житлово-комунального господарства  
Полтавської обласної державної адміністрації  
директор Департаменту Голбан Т.Т.