



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 14 листопада 2018 р. № 990

Київ

Про затвердження Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання

Відповідно до статті 265⁴ Кодексу України про адміністративні правопорушення Кабінет Міністрів України постановляє:

Затвердити Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання, що додається.

Прем'єр-міністр України

В. ГРОЙСМАН

Інд. 29

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 14 листопада 2018 р. № 990

ПОРЯДОК

тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання

1. Цей Порядок визначає процедуру тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів, зберігання таких транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках, а також їх повернення.

2. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставлення для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється інспектором з паркування в разі вчинення водієм порушення, передбаченого частиною третьою статті 122 (порушення правил зупинки, стоянки в межах відповідного населеного пункту), частиною першою статті 152¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення, у випадках, коли розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, а також у разі вчинення порушення, передбаченого частиною другою статті 152¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Випадки розміщення транспортного засобу, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, визначені частиною третьою статті 265⁴ Кодексу України про адміністративні правопорушення.

3. Доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється за допомогою спеціальних автомобілів-евакуаторів (далі - евакуатор), у тому числі тих, що належать підприємствам, установам та організаціям, які провадять діяльність, пов'язану із транспортуванням транспортних засобів, і з якими органами місцевого самоврядування укладено в установленому законодавством порядку договори.

Зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів здійснюється на спеціальних майданчиках чи стоянках Національної поліції, її територіальних (у тому числі міжрегіональних) органів, а також підприємств, установ та організацій, з якими територіальними (у тому числі міжрегіональними) органами Національної поліції укладено договори про надання послуг із зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів.

4. Для доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку інспектор з паркування викликає евакуатор.

5. Після прибуття евакуатора інспектор з паркування у присутності двох понять і особи, яка виконує роботи з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку, складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу згідно з додатком.

Акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу підписують інспектор з паркування, особа, що виконує роботи з доставлення такого засобу на спеціальний майданчик чи стоянку, та два поняті.

Один примірник акта надається відповідальній особі, зазначеній у частині першій статті 14² Кодексу України про адміністративні правопорушення, або особі, яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка керувала транспортним засобом на момент учинення правопорушення.

Другий примірник акта зберігається в матеріалах справи про адміністративне правопорушення.

6. У разі тимчасового затримання транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу повинне бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Режим фотозйомки (відеозапису) передбачає здійснення інспектором з паркування за допомогою технічних засобів, що функціонують згідно із законодавством про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах, фото/відеофіксації обставин порушення правил зупинки, стоянки або паркування транспортних засобів, а саме: дати, часу (моменту), місця розташування транспортного засобу щодо нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення. У разі здійснення фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів, а в разі фіксації порушення, що полягає в несплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджена автоматизована система контролю оплати паркування, обов'язковою є наявність додаткового зображення (зображень), що фіксує відсутність під лобовим склом транспортного засобу документа про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування.

Зазначені зображення чи відеозапис разом з іншою інформацією про адміністративне правопорушення за наявної технічної можливості негайно, але не пізніше наступного робочого дня з дати встановлення відповідальної особи, зазначеної в частині першій статті 14² Кодексу України про адміністративні правопорушення, вносяться до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху.

7. У разі коли водій, що вчинив правопорушення, присутній під час тимчасового затримання транспортного засобу і порушення неможливо усунути на місці в максимально короткий строк, інспектор з паркування складає акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу і виносить постанову у справі про адміністративне правопорушення, а якщо правопорушення може бути усунуте водієм у максимально короткий строк, інспектор з паркування не складає зазначений акт і не здійснює тимчасове затримання транспортного засобу, але виносить постанову у справі про адміністративне правопорушення.

8. У разі коли в режимі фотозйомки (відеозапису) зафіксоване адміністративне правопорушення, передбачене частиною третьою статті 122 (у частині порушення правил зупинки, стоянки), частиною першою або другою статті 152¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення, інспектор з паркування зобов'язаний розмістити на лобовому склі транспортного засобу:

копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності, - якщо технічні можливості дають можливість установити відповідальну особу, зазначену в частині першій статті 14² Кодексу України про адміністративне правопорушення; або

повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності - якщо технічні можливості не дають можливість установити відповідальну особу, зазначену в частині першій статті 14² Кодексу України про адміністративне правопорушення.

9. Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням номерного знака затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреси та номери телефонів спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати таку інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове

затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адресу електронної пошти, зазначену належним користувачем або особою (від імені особи), за якою зареєстровані транспортні засоби, відповідно до статті 279⁴ Кодексу України про адміністративні правопорушення.

10. Строк затримання транспортного засобу обчислюється з моменту складення акта огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, а строк зберігання - з моменту доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку.

11. Особа, яка керувала транспортним засобом на момент учинення правопорушення, або відповідальна особа, зазначена в частині першій статті 14² Кодексу України про адміністративні правопорушення, або особа, яка ввезла затриманий транспортний засіб на територію України, мають право доступу до транспортного засобу, що перебуває на спеціальному майданчику чи стоянці, у присутності особи, відповідальної за зберігання такого транспортного засобу.

12. Повернення тимчасово затриманого транспортного засобу, який зберігається на спеціальному майданчику чи стоянці, відбувається невідкладно за зверненням відповідальної особи, зазначеної в частині першій статті 14² Кодексу України про адміністративні правопорушення, або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особи, яка керувала транспортним засобом на момент учинення правопорушення.

Умовами повернення зазначеним особам транспортного засобу є оплата вартості послуг з доставлення та/або зберігання транспортного засобу та сплата штрафу за вчинене правопорушення.

13. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди під час його транспортування та/або зберігання на спеціальному майданчику чи стоянці завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає послуги з транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності зазначеного суб'єкта господарювання.

14. Спори, пов'язані із шкодою, що заподіяна тимчасово затриманому транспортному засобу під час його транспортування або зберігання на спеціальному майданчику чи стоянці, розв'язуються в установленому законодавством порядку.

Додаток
до Порядку

АКТ
огляду та тимчасового затримання транспортного засобу

_____ 20__ року о ___ год. ___ хв. _____

(місце складення акта)

Я,

_____ (прізвище, ім'я, по батькові інспектора з паркування, який приймає рішення про тимчасове затримання і

_____ доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку)

відповідно

_____ та _____ Д

у присутності понятих:

1.

_____ (прізвище, ім'я, по батькові понятого, місце проживання (перебування), контактний номер телефону)

2.

_____ (прізвище, ім'я, по батькові понятого, місце проживання (перебування), контактний номер телефону)

здійснив огляд та тимчасове затримання транспортного засобу

_____ (тип, марка, номерний знак транспортного засобу)

доставлення _____ шляхом його

для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку

_____ зберігання

(місцезнаходження

_____ транспортного засобу)

Огляд та тимчасове затримання транспортного засобу здійснено у зв'язку з

(зазначити підстави для тимчасового затримання транспортного засобу,

визначені статтею 265⁴ Кодексу України про адміністративні правопорушення)

Особа, яка керувала транспортним засобом на момент учинення порушення, відповідальна особа, зазначена в частині першій статті 14² Кодексу України про адміністративні правопорушення, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України (у разі їх установлення),

(прізвище, ім'я, по батькові та місце проживання (перебування))

Зовнішній вигляд транспортного засобу

та пошкодження

(зазначаються візуальні недоліки

транспортного засобу (перелік деталей та агрегатів, яких не вистачає, стан лакофарбового

покриття, наявність механічних пошкоджень), наявність вантажу, інших речей та їх стан)

Транспортний засіб для його доставлення на спеціальний майданчик чи стоянку прийняв

(найменування, місцезнаходження та номер телефону підприємства, установи або організації,

які доставляють на спеціальний майданчик чи стоянку транспортний засіб, номерний знак евакуатора,

посада, прізвище, ім'я, по батькові та підпис особи, яка здійснюватиме доставлення транспортного засобу)

* Відстань переміщення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку становить _____ кілометрів.

Транспортний засіб на тимчасове зберігання прийнятий

транспортного

(адреса місцезнаходження місця зберігання)

засобу, посада, прізвище, ім'я, по батькові, підпис, номер телефону)

До акта додаються

(підпис понятого)

(підпис понятого)

Підпис інспектора з паркування, який склав цей акт

* Зазначається особою, яка здійснила доставлення транспортного засобу.



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 3 грудня 2009 р. № 1342

Київ

Про затвердження Правил паркування транспортних засобів

*Дію абзацу першого пункту 31 Правил,
затверджених цією постановою, зупинено
ухвалою Окружного адміністративного суду міста Києва
від 22 квітня 2010 року у справі № 2а-17176/09/2670*

*Пункт 31 Правил, затверджених цією постановою, визнано незаконним та нечинним
в частині абзацу першого "у разі повної або часткової несплати збору за паркування
та
вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування оператор має
право
перешкоджати виїзду транспортного засобу з майданчика шляхом застосування
спеціальних
пристроїв-шлагбаумів або технічних засобів для перешкодження виїзду"
постановою Окружного
адміністративного суду міста Києва від 22 квітня 2010 року у справі № 2а-
17176/09/2670*

*Ухвалою Київського апеляційного адміністративного суду від 18 січня 2011 року
у справі № 2а-17176/09/2670 ухвалу Окружного адміністративного суду міста Києва
від 22 квітня 2010 року та постанову Окружного адміністративного суду міста
Києва
від 22 квітня 2010 року залишено без змін*

*Із змінами і доповненнями, внесеними
постановою Кабінету Міністрів України
від 19 січня 2011 року № 27*

*Абзац перший пункту 31 Правил, затверджених цією постановою, визнано
протиправним
та скасовано постановою Окружного адміністративного суду міста Києва
від 14 вересня 2011 року у справі № 2а-6785/10/2670, а саме в частині формулювання
"у разі*

повної або часткової несплати збору за паркування та вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування оператор має право перешкоджати виїзду транспортного засобу з майданчика шляхом застосування спеціальних пристроїв-шлагбаумів або технічних засобів для перешкоджання виїзду"

Із змінами і доповненнями, внесеними постановами Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1390, від 16 січня 2012 року № 89 (зміни, передбачені абзацом четвертим підпункту 2 пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 16 січня 2012 року № 89, набирають чинності з 1 квітня 2012 року)

Резолютивну частину постанови Окружного адміністративного суду міста Києва від 22 квітня 2010 року у справі № 2а-17176/09/2670 опубліковано в "Офіційному віснику України" від 13 липня 2012 року № 50

Із змінами і доповненнями, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2013 року № 583

Резолютивну частину постанови Окружного адміністративного суду міста Києва від 14 вересня 2011 року у справі № 2а-6785/10/2670 опубліковано в "Офіційному віснику України" від 13 липня 2012 року № 50

Із змінами і доповненнями, внесеними постановами Кабінету Міністрів України від 25 червня 2014 року № 207, від 22 березня 2017 року № 161

Додатково див. оголошення ("Офіційний вісник України", № 5, 5 лютого 2010 р., "Офіційний вісник України", № 6, 8 лютого 2010 р.), ("Офіційний вісник України", № 31, 7 травня 2010 р.), ухвалу Окружного адміністративного суду міста Києва від 3 червня 2010 року, оголошення ("Офіційний вісник України", № 55, 29 липня 2011 р.), ухвалу Вищого адміністративного суду України від 7 вересня 2011 року, ухвалу Київського апеляційного адміністративного суду від 9 лютого 2012 року, ухвалу Вищого адміністративного суду України від 26 березня 2014 року

Відповідно до частини другої статті 52¹ Закону України "Про дорожній рух" Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити Правила паркування транспортних засобів, що додаються.
2. Ця постанова набирає чинності з 1 березня 2010 р., крім пунктів 14 і 16 Правил, затверджених цією постановою, які набирають чинності з 1 квітня 2012 року.

(пункт 2 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 16.01.2012 р. № 89)

Прем'єр-міністр України

Ю. ТИМОШЕНКО

Інд. 31

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 3 грудня 2009 р. № 1342

ПРАВИЛА **паркування транспортних засобів**

(У тексті Правил слова "збір за паркування та" в усіх відмінках виключено, а слова "загального призначення, якими керують інваліди, або транспортних засобів спеціального призначення, що їх перевозять" замінено словами ", зазначених у частині постій статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні" згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 19 січня 2011 року № 27)

(У тексті Правил слово "Мінжитлокомунгосп" у всіх відмінках замінено словом "Мінрегіон" у відповідному відмінку згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1390)

(У тексті Правил слова "вартість послуг з утримання майданчика" в усіх відмінках і формах числа замінено словами "вартість послуг з користування майданчиком" у відповідному відмінку і числі згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25 червня 2014 року № 207)

Загальна частина

1. Ці Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах населених пунктів.

2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування (далі - користувачі), а також на суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

Суб'єкти господарювання - балансоутримувачі майданчиків для паркування транспортних засобів державної та комунальної форми власності визначаються відповідно до Закону України "Про благоустрій населених пунктів".

3. Ці Правила не регулюють питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів (автомобілів, автобусів, мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів та причепів), що належать громадянам та юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні та міжміські перевезення, організація та порядок надання яких встановлені Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 р. № 115 (ЗП України, 1996 р., № 6, ст. 191).

4. У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

автоматичний в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування - економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням таких майданчиків;

(абзац третій пункту 4 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

відведені майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852);

картка попередньої оплати - засіб, який не належить до платіжних і призначений для фіксування в електронній формі обсягу заборгованості емітента такої картки перед користувачем за попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для платного паркування;

(пункт 4 доповнено новим абзацом п'ятим згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

захищена комп'ютеризована система - комплексна система, що використовується в населених пунктах на території України, складається з технічних засобів і програмного забезпечення, призначена для надання користувачам можливості отримувати попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для платного паркування за допомогою засобів мобільного зв'язку;

(пункт 4 доповнено новим абзацом шостим згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207, у зв'язку з цим абзаци п'ятий - тринадцятий вважати відповідно абзацами сьомим - п'ятнадцятим)

абзац сьомий пункту 4 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 19.01.2011 р. № 27)

місце для паркування - місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;

оператор - суб'єкт господарювання, який здійснює обладнання і утримання майданчика для паркування;

паркувальний автомат - технічний пристрій, призначений для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та готівкою;

(абзац десятий пункту 4 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

паркування - розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування;

платіжні документи - паркувальний талон або фіскальний чек, які посвідчують сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування;

послуга "мобільне паркування" - надання користувачеві можливості отримати послуги з користування майданчиками для платного паркування, що оплачуються за допомогою карток попередньої оплати або платіжних інструментів, передбачених законодавством про безготівкові розрахунки, із застосуванням засобів мобільного зв'язку для передачі інформації через захищену комп'ютеризовану систему;

(абзац тринадцятий пункту 4 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

спеціально обладнані майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху.

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України "Про благоустрій населених пунктів", "Про автомобільні дороги", "Про дорожній рух", "Про автомобільний транспорт", "Про транспорт", "Про платіжні системи та переказ коштів в Україні", Правилах дорожнього руху.

(абзац п'ятнадцятий пункту 4 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

5. Паркування може бути платним або безоплатним відповідно до рішення органу місцевого самоврядування або оператора.

6. Контроль за виконанням цих Правил здійснює уповноважений підрозділ Національної поліції у частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування та посадові особи виконавчого органу сільської, селищної, міської ради у частині контролю за станом благоустрою та утримання майданчиків для паркування (у тому числі щодо оплати послуг з користування майданчиками для платного паркування).

(абзац перший пункту 6 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22.03.2017 р. № 161)

Контроль за виконанням цих Правил у частині стану утримання майданчиків для паркування здійснюється в порядку, встановленому Законом України "Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності".

(пункт 6 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

Розміщення майданчиків для паркування

7. Майданчики для паркування є об'єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

8. Розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами здійснюється у встановленому порядку органами місцевого самоврядування за погодженням з уповноваженим підрозділом Національної поліції.

(пункт 8 із змінами, внесеними згідно з постановами Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207, від 22.03.2017 р. № 161)

8¹. Забороняється обладнання суб'єктами господарювання, крім операторів, місць для паркування на тротуарах та проїзній частині автомобільних доріг.

Операторам забороняється передавати майданчики для паркування на тротуарах та проїзній частині автомобільних доріг у користування іншим суб'єктам господарювання.

(Правила доповнено пунктом 8¹ згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 14.08.2013 р. № 583)

9. Під час розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах населених пунктів необхідно враховувати:

наявність та характеристики комунікацій та інженерних мереж;

умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості в плані та поздовжньому профілі;

параметри поперечних та поздовжніх ухилів;

розташування зелених насаджень;

стан покриття проїзної частини.

10. Забороняється розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху завширшки менш як 7,5 метра.

11. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та цих Правил.

Обладнання майданчиків для паркування

12. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху.

13. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині і на бордюрі, який відокремлює проїзну частину від пішохідної.

14. Відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менш як один автомат на 20 місць для паркування з обох боків уздовж проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та/або інформаційними знаками про можливість і порядок надання послуги "мобільне паркування".

(пункт 14 із змінами, внесеними згідно з постановами
Кабінету Міністрів України від 16.01.2012 р. № 89,
від 25.06.2014 р. № 207)

15. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.

Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

16. На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

17. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування у разі можливості встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування,

яке розташовується на в'їзді. Відеоінформація повинна зберігатися не менш як один місяць.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть розміщуватися контрольно-пропускний пункт, приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо.

18. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні".

(абзац перший пункту 18 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 19.01.2011 р. № 27)

Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

19. Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для платного паркування встановлюються стаціонарно.

20. Не обладнуються паркувальними автоматами та автоматичними в'їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для платного паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування у безготівковій формі за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менш як один місяць.

21. На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про:

оператора (найменування, адреса, контактні телефони);

вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб оплати (готівковий або безготівковий).

(абзац третій пункту 21 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 19.01.2011 р. № 27)

Зазначена інформація надається відповідно до законодавства про мови, а також у разі потреби розміщується її переклад на англійську мову.

22. На майданчиках для паркування обов'язково облаштовуються місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні". Відстань від в'їзду на майданчик для платного паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 метрів.

На місцях для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні", не можуть бути розміщені інші транспортні засоби.

У разі паркування на місцях, призначених для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні", інших транспортних засобів користувачі цих засобів несуть відповідальність згідно із законодавством.

Функціонування майданчиків для паркування

23. Послуги з утримання майданчиків для платного паркування надаються оператором з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для платного паркування визначає Мінрегіон.

24. Оператор зобов'язаний:

використовувати майданчик для паркування за призначенням;

обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог цих Правил, Правил дорожнього руху, норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху;

утримувати територію та під'їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані;

повідомляти уповноважені підрозділи Національної поліції про виявлені порушення цих Правил;

(абзац п'ятий пункту 24 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22.03.2017 р. № 161)

абзац шостий пункту 24 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

абзац сьомий пункту 24 виключено

(згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 19.01.2011 р. № 27)

надавати роз'яснення користувачам щодо застосування цих Правил;

організувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування;

забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов'язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Мінрегіон;

забезпечувати належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з вимогами цих Правил;

(пункт 24 доповнено абзацом згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

інформувати користувачів послуги "мобільне паркування" про порядок і вартість її надання.

(пункт 24 доповнено абзацом згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

25. Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

26. Користувач зобов'язаний:

поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог цих Правил і Правил дорожнього руху;

сплатити вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування;

у разі сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування через паркувальний автомат або шляхом придбання паркувального талона - розмістити у лівому нижньому куті лобового скла транспортного засобу платіжний документ у спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки;

(абзац четвертий пункту 26 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

27. Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, а приватних - оператор за погодженням з органами місцевого самоврядування.

28. У разі коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням цих Правил або Правил дорожнього руху буде пошкоджено майно оператора, житлово-комунального господарства, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено

перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно із законом.

29. Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування здійснюється:

у безготівковій формі - шляхом придбання паркувального талона з визначеною тривалістю паркування, в якому зазначаються дата і час розміщення транспортного засобу на такому майданчику, або за допомогою послуги "мобільне паркування";

готівкою або з використанням платіжної картки - через паркувальний автомат чи автоматичний в'їзний та виїзний термінали.

У разі сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування готівкою або з використанням платіжної картки через автоматичний в'їзний термінал користувач отримує паркувальний талон, на якому зазначається час в'їзду на такий майданчик, та оплачує час паркування на автоматичному виїзному терміналі відповідно до паркувального талона з отриманням фіскального чека.

Факт сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування підтверджується платіжним документом, за винятком випадків надання послуги "мобільне паркування", коли факт такої сплати підтверджується захищеною комп'ютеризованою системою.

Сплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування не здійснюється у разі незабезпечення оператором належного функціонування засобів сплати вартості зазначених послуг відповідно до вимог цих Правил щодо обладнання таких майданчиків.

Несплата користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування тягне за собою відповідальність, передбачену законом.

(пункт 29 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 16.01.2012 р. № 89, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

30. Під час паркування на майданчику для платного паркування користувач сплачує вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування згідно з тарифом, установленим виконавчими органами сільських, селищних, міських рад у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг.

(пункт 30 у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19.01.2011 р. № 27)

31. У разі несплати користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування посадова особа виконавчого органу сільської, селищної, міської

ради складає протокол про порушення та засвідчує за допомогою фотозйомки відсутність відповідного платіжного документа на лобовому склі транспортного засобу або відсутність факту сплати такої вартості в базі даних захищеної комп'ютеризованої системи.

(пункт 31 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 19.01.2011 р. № 27, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)

32. Порушення цих Правил тягне за собою відповідальність згідно із законом.

(пункт 32 із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 19.01.2011 р. № 27, у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 25.06.2014 р. № 207)
