

ТОВ ВФ «Технополіс»

Розрахунок

Тарифа на перевезення пасажирів на міському маршруті
№88 «вул. Байкальська - вул.Глінки» станом на 08.10.2018 р.

Коротка технічна характеристика автобуса

Марка автобуса - БАЗ А081		
Пасажиромісткість сидячі/загальна пасажиромісткість	14	45
Вид палива – дизельне пальне		
Колісна формула - 4*2		
Габаритна довжина - 7,5 м		

Техніко-експлуатаційні показники роботи автобуса на маршруті

Коефіцієнт використання пробігу –		0,98
Коефіцієнт використання парку –		0,933
Довжина рейсу у прямому напрямку -		9,2 км
Довжина рейсу у в зворотньому -		10,4 км
Машино - дні , в господарстві -		30 днів
Машино - дні , в роботі -		28 днів
Кількість рейсів в день -		15
Нульовий пробіг -		12 км
Середньодобовий пробіг автобуса –		306 км
Загальний пробіг за місяць –		8 568 км

Витрати на паливо

Лінійна норма витрат палива л/100км –		18 літрів
Коефіцієнти коригування:		
Робота в умовах міста з населенням більше 0,5 млн.чол. -	15%	2,7
Часті зупинки пов'язані з посадкою висадкою пасажирів –	10%	1,8
Додаткове споживання палива на внутрішньогаражні роз'їзди –	1%	0,18
Загальна витрата палива –		22,68 л/100км
Витрата палива на 1 км пробігу –		0,2268 л
Ціна палива		29,90 грн/л

Вартість палива за місяць складає:

58 102,35 грн.

Коефіцієнти коригування прийнято згідно Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №43 від 10.02.1998р. «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті».

Мастильні матеріали

Норми витрат:		
Моторні оливи –		1,80 л/100км
Трансмісійні оливи –		0,15 л/100км
Ціна мастильних матеріалів:		
Моторні оливи –		80 грн\л
Трансмісійні оливи –		120 грн\л
Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу:		
Вм 1км/грн =		0,3674 грн.

Всього вартість мастильних матеріалів за місяць:

3 148,02 грн.

Норми витрат прийнято згідно Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №43 від 10.02.1998р. «Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті».

Акумуляторні батареї

Вартість однієї батареї -		4 150,00 грн
Кількість АКБ на одном автобусі -		2 шт
Експлуатаційна норма середнього ресурса АКБ –		12 міс.
Коефіцієнт коригування -		0,96
Фактична інтенсивність експлуатації автобуса км/мес –		8568 км
Витрати на АКБ на 1км пробіга:		
Ваб 1км		0,084

Всього витрат на місячний пробіг :

720,49 грн.

Експлуатаційна норма та коефіцієнт коригування прийнято згідно наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №489 від 20.05.2006р. «Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі»

Автомобільні шини

Кількість колес на автобусі -		6 шт
-------------------------------	--	------

вартість однієї шини - 4 550 грн
 пробіг шини - 65 000 км
Витрати на автошини на місяць: 3 598,56 грн

Норма ресурсу шин прийнято згідно Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №488 від 20.05.2006р. "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі"

Витрати на ТО і ремонт

Кількість обслуговувань на місячний пробіг:		
ЩО -		28
ТО-1 -		1,7
ТО-2 -		0,4
Коефіцієнт інфляції за період з січня 1998 року-серпень 2018		11,90
Курс долара		28,87 грн
Нормативи витрат матеріалів та запчастин на ТО та ТР		
ЩО -	0,52	178,64756 грн
ТО-1 -	1,59	546,24927 грн
ТО-2 -	6,26	2150,64178 грн
Нормативи витрат на ремонт запасних матеріалів на 1000км -	8,96	3078,23488 грн
Витрати на ТО та Ремонт на 1км пробігу		3,878832379
Всього витрати на ТО та Ремонт на місяць		33 233,84 грн.

Заробітна плата ремонтних робітників

Періодичність видів ТО:		
ЩО -		28
ТО-1 -	5000км	1,7
ТО-2 -	20000км	0,4
Нормативи трудоемкості:		
ЩО - люд.год. на одне обслуговування -		0,7
ТО-1 - люд.год. на одне обслуговування -		5,5
ТО-2 - люд.год. на одне обслуговування -		18
Поточний ремонт люд.год. на 1000 км -		5,5
Кількість обслуговувань на річний пробіг:		
ЩО -		28
ТО-1 -		1,7
ТО-2 -		0,4
Трудомісткість робіт ТО і ТР, люд.год.:		
ЩО -		19,6 люд.год.
ТО-1 -		9,4 люд.год.
ТО-2 -		7,7 люд.год.
Поточний ремонт 1000км -		47,124 люд.год.
Всього :		83,9 люд.год.
Година тарифна ставка ремонтних робітників -		23,5 грн.
Доплата за профмайстерність		8 %
Доплата на оплату відпусток		8 %

Всього заробітна плата ремонтних робітників за місяць: 2 286,02 грн.

Відрахування на соціальні заходи: 502,93 грн.

Разом заробітна плата за місяць ремонтних робітників з відрахуванням складає 2 788,95 грн.

Заробітна плата водіїв

Заробітна плата 1 водія складає	6 406,00 грн.
Чисельність водіїв які працюють на маршруті —	2 чол.
Розмір місячної заробітної плати водіїв на маршруті —	12812,00 грн.
Відрахування на соціальні заходи:	2 818,64 грн.

Амортизація транспорту

Ціна нового автобуса -	1 356 800,00 грн.
Витрати на амортизацію автобуса на місяць —	18 844,44 грн.
Загальновиробничі витрати	
Обсяг загальновиробничих та адміністративних витрат складає 174% по відношенню до фонду оплати праці водіїв	27 197,31 грн.
ВСЬОГО ВИТРАТ:	
Витрати на паливо -	58 102,35 грн.



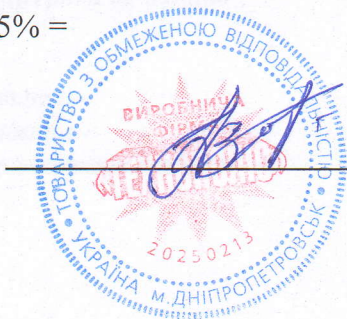
Витрати на мастильні матеріали –	3 148,02 грн.
Витрати на акумуляторні батареї –	720,49 грн.
Витрати на автомобільні шини –	3 598,56 грн.
Витрати на ТО і ремонт -	33 233,84 грн.
Заробітна плата водіїв –	12 812,00 грн.
Заробітна плата ремонтних робітників -	2 286,02 грн.
Відрахування на соціальні заходи -	3 321,57 грн.
Амортизація транспорту –	18 844,44 грн.
Загальновиробничі витрати –	27 197,31 грн.

Разом витрати за місяць складають:	163 264,60 грн
Разом витрати за рік складають:	1 959 175,19 грн.
Запланований місячний обсяг перевезень пасажирів складає	15 090 чол.
Запланований річний обсяг перевезень пасажирів складає	181 080 чол.

Згідно п.2.20. Методики Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту № 1175 від 17.11.2009р, зареєстрованою у Міністерстві юстиції за № 1146/17162 від 27.11.2009р., знаходим

Собівартість –	1 959 175,19 грн.
Рентабельність (плановий прибуток) 15% =	293 876,28 грн.
Тариф 1-го пас. =	12,44 грн.

Генеральний директор
ТОВ ВФ "Технополіс"



Мігун В.В.