

Основна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Мінтрансв'язку № 1175 від 17.11.2009р.) на маршруті №87А

Вид сполучення (міський, приміський, міжміський маршрут)	
Режим руху - звичайний, маршрутне таксі, експресний	
Марки транспортних засобів, які працюють на маршруті	Марка 1 Рута
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на	15
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах даної марки	30

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута
1	Розрахунковий загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті на рік*	тис. пас.	2200,51
2	Розрахункова транспортна робота на маршруті на рік*	тис. пкм	тільки для
3	Запланований на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті*	тис. пас.	2201
4	Запланована на рік транспортна робота на маршруті*	тис. пкм	тільки для
5	Запланований загальний річний пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис. км	97,742
5а	Нульовий пробіг на маршруті	км	9,3
6	Запланований добовий пробіг 1 автобуса на маршруті (з урахуванням нульового)	тис.км	0,291
7	Середня відстань перевезення 1 пасажирів на маршруті **	км	тільки для міжміських
8	Протяжність маршруту	км	17,6
9	Коефіцієнт випуску автомобілів на лінію**		0,97
10	Коефіцієнт використання пробігу на маршруті (відношення пробігу з пасажиром до загального пробігу)**		
11	Коефіцієнт використання пасажиромісткості на маршруті **		
12	Експлуатаційна швидкість на маршруті	км/год	30
13	Кількість виконуваних оборотних рейсів 1 автобусом за зміну на маршруті		16
14	Кількість днів роботи на маршруті за місяць 1 автобуса		28
15	Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта		
	місце для сидіння		19
	загальна кількість місць		25
16	Кількість шин	шт.	6
17	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1
18	Залишкова балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис.грн.	30039,00
19	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м3)	грн.	25,80
20	Вартість закупівель моторних оливі за звітний рік, за л	грн.	68,96
21	Вартість закупівель трансмісійних оливі за звітний рік, за л	грн.	68,98
22	Вартість закупівель спеціальних оливі за звітний рік, за л	грн.	127,50
23	Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	124,70
24	Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	1000,00
25	Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	1883,33



26	Обраний підприємством метод нарахування амортизації (податковий чи бухгалтерський), вказати		прямолінійний
----	---	--	---------------

### Виробнича собівартість

#### I. Прямі матеріальні витрати:

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута
--------	-----------	----------------	------

##### Витрати на паливо

1	Лінійна норма витрат палива	л/100 км	15,0
2	Коефіцієнти коригування		1,0
4	Нормативна витрата палива	л/1 км	0,15
5	Вартість закупівель палива за звітний рік	грн	25,80
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
7	Планові витрати на паливо	грн./1 км	3,87
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль	тис. грн.	378,26

##### Витрати на мастильні матеріали

<i>Норми витрат мастильних матеріалів:</i>			
1	моторні оливи	л/1км	0,0007
	трансмісійні оливи	л/1км	0,0002
	спеціальні оливи	л/1км	0,0002
	пластичні (консистентні) мастила	кг/1км	0,0001
<i>Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік:</i>			
2	моторні оливи	грн./л	68,96
	трансмісійні оливи	грн./л	68,98
	спеціальні оливи	грн./л	127,50
	пластичні (консистентні) мастила	грн./кг	124,70
3	Планові витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу	грн./км	0,10
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
5	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль	тис. грн.	9,58

##### Витрати на шини

1	Кількість шин	одиниць	6
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин	тис.км	70
3	Вартість закупівель шин	грн	1000,00
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
5	Планові витрати на шини на 1 км пробігу	грн/км	0,09
6	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль	тис.грн	8,38

##### Витрати на акумуляторні батареї

1	Кількість акумуляторних батарей	шт.	1
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї	місяців	24
3	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік	тис.грн	1,88
4	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції		
5	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля	грн/км	0,010
6	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль	тис.грн	0,94

#### II. Прямі витрати на оплату праці:

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута
--------	-----------	----------------	------

##### Заробітна плата водіїв



1	Годинна тарифна ставка водіїв (основна зарплата)	грн/год	22,17
2	Прогнозована заробітна плата, всього	грн/місяць	8000,00
3	Заробітна плата водіїв з урахуванням відпустки на 1 автомобіль	тис.грн	2880,00

### III. Інші прямі витрати:

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута
<b>Заробітна плата ремонтних робітників</b>			
1	Річний пробіг	км	97742,40
2	Періодичність видів технічного обслуговування		
	ТО -1	км	10000
	ТО -2	км	20000
3	Нормативи трудомісткості:		
	ЩО, на одне обслуговування	люд/год	0,80
	ТО-1, на одне обслуговування	люд/год	5,80
	ТО-2, на одне обслуговування	люд/год	24,00
	Поточний ремонт, на 1000 км	люд/год	6,20
4	Кількість обслуговувань на річний пробіг		
	ЩО	одиниць	336
	ТО-1	одиниць	10
	ТО-2	одиниць	5
5	Прогнозована заробітна плата ремонтних робітників на 1 автомобіль	тис.грн	25,00

### Витрати на технічне обслуговування і ремонт транспортних засобів

1	Річний пробіг автомобіля	км	97742
2	Періодичність видів технічного обслуговування		
	ТО -1	км	10000
	ТО -2	км	20000
3	Кількість обслуговувань на річний пробіг		
	ЩО	одиниць	336
	ТО-1	одиниць	10
	ТО-2	одиниць	5
4	Витрати матеріалів, запасних частин на одне ТО		
	ЩО	грн	48,31
	ТО-1	грн	1998,21
	ТО-2	грн	2986,22
5	Прогнозовані витрати на ТО і ПР на 1 автомобіль	тис.грн	40,78

### Витрати на амортизацію транспортних засобів

1	Залишкова балансова вартість автомобілів	тис.грн	30039,00
2	Очікуваний термін корисного використання автомобілів (амортизаційний пробіг)	тис.км	488,71
3	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу)	грн/км	61,47
4	Амортизація автомобілів (нарахування по прямолінійному методу)	тис.грн	6007,80

### Зведений розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту для Перевізника ТОВ ВКФ "Ігрек" на автобусному маршруті №87А

№ за/п	Показники	Одиниці виміру	Рута
1	Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	2200,51



2	Транспортна робота на маршруті (для приміських та міжміських перевезень)	тис. пкм	тільки для міжміських
3	<b>Прямі матеріальні витрати, в т.ч.</b>	<b>тис.грн.</b>	<b>5957,38</b>
	витрати на паливо	тис.грн.	5673,95
	витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	143,64
	витрати на шини	тис.грн.	125,67
	витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	14,12
4	<b>Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв та кондукторів)*</b>	<b>тис.грн.</b>	<b>2880,00</b>
5	<b>Інші прямі витрати, в т.ч.:</b>	<b>тис.грн.</b>	<b>8059,67</b>
	витрати на обов'язкові послуги автостанцій	тис.грн.	тільки для
	витрати на отримання ліцензій, дозволів тощо	тис.грн.	
	нарахування на ЗП водіїв та кондукторів	тис.грн.	1062,14
	витрати на амортизацію ТЗ	тис.грн.	6007,80
	витрати на ТО і Р	тис.грн.	611,73
	ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	375,00
	витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	3,00
6	<b>Загальновиробничі витрати, в т.ч.:</b>	<b>тис.грн.</b>	<b>7439,10</b>
	утримання апарату управління виробництвом (ЗП та нарахування, відрядження, підготовку кадрів)	тис.грн.	3359,20
	утримання основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	933,40
	амортизація основних засобів загальновиробничого призначення	тис.грн.	239,30
	інші (виготовлення квитків, послуги сторонніх організацій, утримання виробничих приміщень, обслуговування виробничого процесу, охорону праці, виробничу санітарію тощо)	тис.грн.	2907,20
7	Витрати на збут	тис.грн.	
8	<b>Адміністративні витрати</b>	<b>тис.грн.</b>	<b>2568,80</b>
9	<b>Виробнича собівартість послуг</b>	<b>тис.грн.</b>	<b>26904,95</b>
10	Прибуток (прийнято 20% рентабельності)	тис.грн.	5380,99
11	<b>Тариф розрахунковий**</b>	грн/пас.	14,67

Директор ТОВ ВКФ "Ігрек"



М.В.Клокун