

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ на міському автобусному маршруті загального користування № 136а вул.В'ячеслава Липинського-просп. Богдана Хмельницького(БК "Шинник")
ПВСП СТО «КАРЛССОН»

на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Дніпро згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затверджену наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162

I. ПОКАЗНИКИ, ЯКІ БЕРУТЬСЯ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ ТАРИФУ:

Таблиця 1.1.) Транспортні засоби

08.10.2018

| № з/п | Найменування показників | Марка автомобіля | | |
|-------|---------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|--|
| | | | Рута 25 | |
| 1 | Категорія | | M2 | |
| 2 | Клас | | I | |
| | | | від 22 до 50 пасажир. | |
| | | | Місць | |
| 3 | Кількість автомобілів | | 5 | |
| 4 | Пасажиromісткість | | 25,00 | |
| 5 | Кількість шин на 1-му Т/З | | 6,00 | |
| 6 | Типорозмір шини | | 175R16C | |
| 7 | Вартість шини без ПДВ за 1 шт., грн. | | 1400,00 | |
| 8 | Кількість акумуляторних батарей | | 1,00 | |
| 9 | Ціна акумуляторних батарей без ПДВ, грн. | | 1900,00 | |
| 10 | Марка пального | | Дизельне паливо | |
| 11 | Ціна пального без ПДВ за 1 літр | | 30,00 | |
| 12 | Лінійна норма розходу пального на 100 км пробігу | | 13,00 | |
| 13 | Планове проведення робіт з ТО-1, ТО-2 | | ТО1-5000; ТО2 - 20000 | |
| 14 | Вартість моторної оливи без ПДВ, грн./літр | | 78,86 | |
| 15 | Кількість моторної оливи в одному ТЗ | | 6,00 | |
| 16 | Трансмісійна олива: | | | |
| | Коробка передач | | 2,30 | |
| | Задній міст | | 3,00 | |
| | Бортовий редуктор | | - | |
| 17 | Вартість трансмісійної оливи без ПДВ, грн./літр | | 98,00 | |
| 18 | Вартість пластичного мастила, грн./кг | | 95,85 | |
| 19 | Інші матеріали – охолоджувальна рідина (тосол), літрів в системі ТЗ | | 10,00 | |
| 20 | Вартість охолоджувальної рідини (тосол), без ПДВ, грн./літр | | 81,67 | |
| 21 | Періодичність заміни охолоджувальної рідини (тосол), км | | 60000,00 | |

Таблиця 1.2. Техніко - експлуатаційні показники роботи автобусів на маршрутах

| № з/п | Назва показників | Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху | | |
|-------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|
| | | | Рута 25 | |
| 1 | Марка автобуса | | Рута 25 | |
| 2 | Пасажиromісткість автобуса, чол. | | 25,00 | |
| 3 | Кількість автобусів, шт. | | 5 | |
| 4 | Довжина рейсу, км | | 7,80 | |
| 5 | Кількість рейсів 1 автомобіля | | 19 | |
| 6 | Нульовий пробіг за день 1 автомобіля, км. | | 25,40 | |
| 7 | Добовий пробіг загальний 1 автомобіля, км (= п.6 + п.8) | | 173,60 | |
| 8 | Пробіг на маршруті 1 автомобіля, км. | | 148,20 | |
| 9 | Загальний пробіг за місяць, км. | | 22134,00 | |
| 10 | Коефіцієнт використання пасажиромісткості | | 0,95 | |
| 10-а | Коефіцієнт змінності пасажирів | | 0,90 | |
| 11 | Коефіцієнт використання пробігу | | 0,85 | |
| 12 | Коефіцієнт використання парку | | 0,85 | |
| 13 | Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км. | | 18,25 | |
| 14 | Машино-дні в господарстві | | 150,00 | |
| 15 | Машино-дні в роботі | | 127,50 | |
| 16 | Загальний пробіг за місяць по підприємству, км. | | 22134,00 | |

II. ПЛАНОВА РІЧНА СОБІВАРТІСТЬ ПОСЛУГ

Таблиця 2.1. Прямі матеріальні витрати

| № з/п | Назва показників | Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху | |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| | | | |
| 1 | Мірна автобуса | | Рута 25 |
| 2 | Лінійна норма розходу дизельного пального, л/100км пробігу | | 13,00 |
| 3 | Витрати пального з урахуванням коефіцієнтів коригування, л/100км пробігу | | 17,29 |
| 4 | Витрати пального на 1 км пробігу, л | | 0,173 |
| 5 | Робота в умовах міста з населенням від 0,5 до 1,0 млн. чол. (п.3.1.4 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті затверджені наказом МТЗУ від 10.02.1998 №43із змінами і доповненнями) – (далі по тексту Наказ МТЗУ №43) | | 10 |
| | | | 1,30 |
| | | | 10% (1,30 л) |
| 6 | Робота, яка потребує частих зупинок пов'язаних посадкою і висадкою пасажирів (п.3.1.5. Наказу МТЗУ №43) | | 8 |
| | | | 1,04 |
| | | | 8% (1,04 л) |
| 6-а | Робота в зимових умовах (п.3.1.1. Наказу МТЗУ №43) | | 15 |
| | | | 1,95 |
| | | | 15% (1,95 л) |
| 7 | Вартість пального без ПДВ за 1 літр, грн. | | 30,00 |
| 8 | Затрати на пальне з урахуванням місячного пробігу, грн. | | 114809,06 |
| 9 | Затрати на пальне всього по підприємству на місяць, грн. | | 114809,06 |
| 2.1.2. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ АВТОБУСІВ | | | |
| 10 | Нормативні витрати моторної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального (п.2.3. Наказу МТЗУ №43) | | 2,80 |
| 11 | Нормативні витрати трансмісійної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального | | 0,40 |
| 12 | Нормативні витрати спеціальні оливи для автобусів, літрів/100 л. пального | | 0,10 |
| 13 | Нормативні витрати пластичні (консистентні) мастила, кг/100 л. пального | | 0,30 |
| 14 | Вартість моторної оливи без ПДВ, грн./літр | | 97,00 |
| 15 | Вартість трансмісійної оливи без ПДВ, грн. /літр | | 96,00 |
| 16 | Вартість спеціальні оливи без ПДВ, грн. /літр | | 81,67 |
| 17 | Вартість пластичні (консистентні) мастила без ПДВ, грн./кг | | 95,85 |
| 18 | Витрати на мастильні матеріали на 1 км. пробігу, грн./км. | | |
| 18.1 | Моторної оливи, коп./км | | 46,96 |
| 18.2 | Трансмісійної оливи, коп./км | | 6,64 |
| 18.3 | Спеціальної оливи, коп./км | | 1,41 |
| 18.4 | Пластичних (консистентні) мастил, коп./км | | 4,97 |
| 19 | Сумарні витрати на мастильні матеріали, коп./км. | | 59,98 |
| 20 | Витрати на мастильні матеріали з урахуванням місячного пробігу, грн. | | 13276,60 |
| 21 | Витрати на мастильні матеріали всього по підприємству на місяць, грн. | | 13276,60 |
| 2.1.3. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ | | | |
| 22 | Ціна акумуляторних батарей без ПДВ, грн. | | 1900,00 |
| 23 | Кількість акумуляторних батарей, шт. | | 1 |
| 24 | Фактична інтенсивність експлуатації автобуса, км/місяць | | 4426,80 |
| 25 | Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ (Додаток 1 до пункту 5.1 Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі затверджених наказом МТЗУ від 20 травня 2006 р. №489 зі змінами і доповненнями) (далі по тексту Наказ МТЗУ від 20.05.2006 №489) | | 22,00 |
| | Коефіцієнт коригування (Табл. 1 пункту 6.2. Експлуатаційних норм затверджених Наказом МТЗУ від 20.05.2006 №489) | | 1,00 |
| 27 | Витрати на АКБ на 1 км пробігу, грн./км | | 0,020 |
| 28 | Всього затрат на АКБ з урахуванням місячного пробігу автобусів на маршруті, грн. | | 431,82 |

| | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|
| 29 | Витрати на АКБ всього по підприємству на місяць, грн. | | 431,82 |
| 30 | Кількість шин на 1-му автобусі, шт. | | 6 |
| 31 | Вартість шини без ПДВ за 1 шт., грн. | | 1400,00 |
| 32 | Норма пробігу автомобільної шини, км | | 75000,00 |
| 33 | Коефіцієнт коригування (Табл. №3 п. 6.2.8. Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі Затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20 травня 2006 р. №488 (із змінами і доповненнями) | | 1,02 |
| 34 | Витрати на автомобільні шини з урахуванням місячного пробігу, грн. | | 2430,40 |
| 35 | Витрати на автомобільні шини на підприємстві на місяць, грн. | | 2430,40 |

Таблиця 2.2. Прямі витрати на оплату праці

| № з/п | Назва показників | Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 2.2.1. ЗАПЛАНОВАНІ ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАРОБІТНЬОЮ ПЛАТОЮ ВОДІЇВ | | | |
| 1 | Посадовий оклад водія на підприємстві, грн. | | 3820,00 |
| 2 | Коефіцієнт співвідношення | | 1,93 |
| 3 | Розмір місячної тарифної ставки, грн. | | 7372,60 |
| 4 | Надбавки, грн. | | 1474,52 |
| 4.1. | За класність, грн. | | 737,26 |
| 4.2. | За високі досягнення в праці (10-50%), грн. | | 737,26 |
| 5 | Місячна заробітна плата з урахуванням надбавок, грн. | | 8847,12 |
| 6 | Чисельність водіїв, які працюють, чел. | | 10,00 |
| 7 | Загальний фонд заробітної плати, грн. | | 88471,20 |
| 8 | Заробітна плата водіїв на 1 км, коп./км. | | 399,71 |
| 9 | Місячний фонд заробітної плати на підприємстві, грн. | | 88471,20 |

Таблиця 2.3. Інші прямі витрати

| № з/п | Назва показників | Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 2.3.1. ВИТРАТИ НА ДИСПЕТЧЕРСЬКИЙ ОБЛІК | | | |
| 1 | Кількість автобусів, шт. | | 5 |
| 1.1. | Витрати на організацію роботи рухомого складу на міських автобусних маршрутах загального користування за допомогою комплексної системи GPS - моніторингу (200 грн. на місяць за 1 од. транспортного засобу x (п.1 Табл.2.3.1.) | | 1000,00 |
| 1.2. | Витрати на диспетчерський облік по підприємству на місяць, грн.. (п. 1.1.) | | 1000,00 |
| 2.3.2. ВИТРАТИ НА ПРОВЕДЕННЯ ДЕРЖАВНИХ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ | | | |
| 2 | Витрати на проведення інструментального контролю – (п.2.1./12) = 250грн. на місяць на 1 автобус x (п.3 Табл.1.2.) | | 625,00 |
| 2.1. | Інструментальний контроль транспортного засобу проводиться два рази на рік витрати на який складають 750 грн. на пів року та відповідно на рік 1500 грн. на 1 автобус x (п.3 Табл.1.2.) | | 7500,00 |
| 2.2. | Витрати на проведення інструментального контролю по підприємству на місяць, грн. | | 8125,00 |
| 2.3.3. ПЛАНУЄМІ НАРАХУВАННЯ НА ВИТРАТИ З ОПЛАТИ ПРАЦІ ПРАЦІВНИКІВ (ВОДІЇВ) | | | |
| 1 | Відрахування на єдиний податок на заробітну плату (водіїв), грн. ((п.7 –табл. 2.2) x 0,3766) | | 33318,25 |
| 2 | Єдиний податок на заробітну плату - 37, 66% | | 0,3766 |
| 3 | Витрати на відрахування на 1 км пробігу, коп./км ((п.1/ (п. 9 - Табл. 1.2.)) x 100) | | 150,53 |
| 4 | Всього відрахувань по підприємству на ЗП водіїв, грн. | | 33318,25 |

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ АВТОБУСІВ

| № з/п | Назва показників | Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 2.3.4. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І ПОТОЧНИМ РЕМОНТОМ АВТОБУСІВ | | | |
| 1 | Марка автобуса | | Рута 25 |
| 1-а | Коефіцієнт співвідношення | | 1,80 |

| | | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|
| 1-6 | Курс долара | | 28,25 | |
| 2 | Периодичність видів технічного обслуговування: | | | |
| 2.1 | Щоденне обслуговування – (ЩО) | | ЩО | |
| 2.2 | Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу | | 5000,00 | |
| 2.3 | Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу | | 20000,00 | |
| 3 | Кількість обслуговувань згідно місячного пробігу: | | | |
| 3.1 | Щоденне обслуговування – (ЩО) | | 127,50 | |
| 3.2 | Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу | | 4,43 | |
| 3.3 | Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу | | 1,11 | |
| 4 | Нормативи витрат матеріалів і запасних частин ТО і ПР | | | |
| 4.1 | ЩО БАЗ, Рута, Мерс (1,30\$ x28,25): | | 36,73 | |
| 4.2 | ТО-1 БАЗ, Рута, Мерс (3,76\$ x28,25): | | 106,22 | |
| 4.3 | ТО-2 БАЗ, Рута, Мерс (14,90\$ x28,25) | | 420,93 | |
| 5 | 2) Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн. на 1000 км. пробігу | | 1237,07 | |
| 6 | Всього затрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу, грн: | | 32999,74 | |
| 6.1 | ЩО – (п.3.1 x п.4.1) | | 4682,44 | |
| 6.2 | ТО-1 – (п.3.2 x п.4.2) | | 470,21 | |
| 6.3 | ТО-2 – (п.3.3 x п.4.3) | | 465,84 | |
| 6.4 | ПР – (п.5 x (п. 9 - Табл. 1.2./1000)) | | 27381,25 | |
| 7 | Всього затрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по підприємству, грн. | | 32999,74 | |

2.3.5. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З АМОРТИЗАЦІЄЮ АВТОБУСІВ (лінійна норма)

| | | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------|--|------------|--|
| 8. | Залишкова балансова вартість автобусів, грн. | | 1374397,50 | |
| 9. | Кількість автобусів, шт. | | 5 | |
| 10. | Пробіг автобусів за рік, км. | | 265608,00 | |
| 11. | Річна норма амортизації від залишкової вартості | | 0,20 | |
| 12. | Річна норма складає, грн. | | 274879,50 | |
| 13. | Витрати на амортизацію в місяць складають, грн. | | 22906,63 | |
| 14 | Залишкова вартість транспортних засобів | | 1374397,50 | |
| 15 | Витрати на амортизацію автобусу на 1 км, коп./км | | 103,49 | |
| 16 | Всього відрахувань на амортизацію по підприємству в місяць, грн. | | 22906,63 | |

2.3.6. ВИТРАТИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ БЕЗПЕКИ РУХУ ТА ІНШИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИМОГ

| | | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|--|
| 17 | Оренда додаткових приміщень для здійснення випуску технічно справних автобусів (оглядової ями, медичних кабінетів) – 17000 грн./116од. ТЗ = 146,55на один автобус 146,55 x (п.3 Табл.1.2.)) | | 732,75 | |
| 18 | Витрати на оренду додаткових приміщень на 1 км, коп./км | | 3,31 | |
| | Всього відрахувань на оренду по підприємству в місяць, грн. | | 732,75 | |

2.3.7. ВИТРАТИ НА ОBOB'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ

| | | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|
| 19 | Страховання робочого місця водія на місяць (150 грн. на рік 1 автобус ((150/12) x (п.3 Табл.1.2.)) | | 62,50 | |
| 20 | Страховання цивільно-правової відповідальності власників наземних автотранспортних засобів – 3600 грн. на рік 1 автобус (БАЗ А 079.) ((3600/12) x (п.3 Табл.1.2.)) | | 1500,00 | |
| 21 | Витрати на обов'язкове страхування на місяць (п.19 +п.20) | | 1562,50 | |
| 22 | Витрати на обов'язкове страхування на 1 км, коп./км ((п.21 / (п. 9 - Табл. 1.2.)) x 100) | | 7,06 | |
| 23 | Всього відрахувань на обов'язкове страхування по підприємству в місяць, грн. | | 1562,50 | |

2.4 Загально виробничі та адміністративні витрати

2.4.1. Витрати пов'язані з виплатою заробітної плати згідно з посадових окладів а саме:

| | |
|------------------------------------------------------|----------------|
| Фонд заробітної плати – із них: | 152400,00 грн. |
| Директор – 15600 грн. | 15600,00 грн. |
| Головний бухгалтер-5100 грн. | 5100,00 грн. |
| Бухгалтер-3880x3=11640 | 11640,00 грн. |
| Заступник директора-2x5100+1x5600 грн.=15800 | 15800,00 грн. |
| Головний юрист-консульт-5100 грн. | 5100,00 грн. |
| Начальник відділу експлуатації-4600 грн. | 4600,00 грн. |
| Начальник відділу з ОП та БР-4600 грн. | 4600,00 грн. |
| Інженер відділу експлуатації – 4600грн | 4600,00 грн. |
| Інженер з ОП та БР – 3880 грн | 3880,00 грн. |
| Старший диспетчер – 3880 грн. | 3880,00 грн. |
| Механік КПП (4 чол) – 3880 грн. x 4 = 15520 грн. | 15520,00 грн. |
| Мастер з ремонту ТЗ-4000грн. | 4000,00 грн. |
| Слюсар (3 чол) – 3840 грн. x 3 = 11520 грн. | 11520,00 грн. |
| Медична сестра (3 чол) – 3880 грн. x 3 = 11640 грн. | 11640,00 грн. |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Диспетчер (9 чол) – 3880 грн x 2 = 34920 грн | 34920,00 грн. |
| 2.4.2. Маршрутвання на витрати з оплати праці працівників | |
| Маршрутвання єдиного податку на заробітну плату - 37, 66% | |
| Витрати на єдиний податок на заробітну плату | 57393,84 грн. |
| | |
| 2.4.3. Платіжники водіїв методам надання долікарської допомоги при ДТП на 5 роки - 44800 грн. без ПДВ /60= 746,67 грн. на місяць; | 746,67 грн. |
| 2.4.4. Підвищення кваліфікації фахівців безпеки перевезень, охорони праці 1 раз на 3 роки – 3300 грн. без ПДВ /36 = 91,67 грн. на місяць; | 91,67 грн. |
| 2.4.5. Квитково-облікова продукція (квитки, подорожні листи, індивідуально контрольна книжка) – 13920 грн. без ПДВ на місяць; | 13920 грн. |
| 2.4.6. Книга КОРО – 90 грн.(на три місяця) x 116 од. автоб./3 місяця = 3480 грн без ПДВ на місяць; | 3480 грн. |
| 2.4.7. Витрати на охорону праці, виробничу санітарію на місяць без ПДВ із них: | 7338,06 грн. |
| на проходження періодичних медичних оглядів водіїв (профтехогляд) 1 раз на рік 116 x 300 грн/чол.. 34800 / 12 міс = 2900 грн.; | 2900,00 грн. |
| перезаправка вогнегасника порошковий ОП-5 на 1 р. = 116 x 85 = 9860 грн. /12 міс = 821,67 грн.; | 821,67 грн. |
| спецодяг для механіків на 1 рік (куфайка, утеплений комбінезон, зимові чоботи) на 4 чол. x 1886 грн = 4264,0 грн. / 12 міс 471,5 грн.; | 471,50 грн. |
| рукавиці, миючі засоби = 889,33 грн. на місяць; | 889,33 грн. |
| Медичні аптечки АМА-2 на 3 роки 116*700=81200грн./36 міс.= 2255,56 | 2255,56 грн. |
| 2.4.8. Журнали по перед рейсовому та піларейсовому оглядів водіїв та автобусів медичним працівником та механіком контрольно-технічного пункту, безпека руху, охорона праці – 120грн.*10книг=1200/3 - 400 грн. без ПДВ на місяць; | 400,00 грн. |
| 2.4.10. Витрати на утримання, операційну оренду основних засобів (земельної ділянки) на місяць – грн.. | 14680,00 грн. |
| Витрати на утримання, операційну оренду основних засобів (земельної ділянки) на місяць – грн.. | 14680,00 грн. |
| 2.4.11. Оплата послуг сторонніх підприємств та організації, пов'язаних із забезпеченням з організації перевезень пасажирів | 35000 грн. |
| Оплата послуг сторонніх підприємств та організацій, пов'язаних із забезпеченням з організації перевезень пасажирів | 35000,00 грн. |
| ВСЬОГО загально-виробничі та адміністративні витрати на місяць складають | 285450,24 грн. |

ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ПЛАНОВОЮ РІЧНОЮ СОБІВАРТІСТЮ ПОСЛУГ СКЛАДАЮТЬ

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Прямі матеріальні витрати | 130947,8722 грн. |
| Затрати на пальне всього по підприємству на місяць, | 114809,06 грн. |
| Витрати на мастильні матеріали всього по підприємству на місяць, грн.: | 13276,60 грн. |
| Витрати на АКБ всього по підприємству на місяць, грн. | 431,82 грн. |
| Витрати на автомобільні шини на підприємстві на місяць грн. | 2430,40 грн. |
| | |
| Прямі витрати на оплату праці | 88471,2 грн. |
| Заплановані витрати на виплату заробітної плати водіям складають – грн. | 88471,20 грн. |
| | |
| Інші прямі витрати | 100644,8709 грн. |
| Витрати на диспетчерський облік, та GPS - моніторингу – на місяць. | 1000,00 грн. |
| Витрати на проведення державних технічних оглядів (інструментального контролю) – на місяць | 8125,00 грн. |
| Витрати на єдиний податок на заробітну плату (водіїв) – на місяць. | 33318,25 грн. |
| Всього затрат на ЩО, ТО і ГР з урахуванням місячного пробігу по підприємству, – на місяць. | 32999,74 грн. |
| Всього відрахувань на амортизацію по підприємству, – на місяць. | 22906,63 грн. |
| Витрати для забезпечення технічного стану відповідно до вимог безпеки руху та інших експлуатаційних вимог – на місяць. | 732,75 грн. |
| Витрати на обов'язкове страхування по підприємству в місяць, - грн. | 1562,50 грн. |
| Витрати на отримання ліцензії тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності | 0,00 грн. |
| Загально-виробничі та адміністративні витрати на місяць | 285450,24 грн. |
| Всього витрати на місяць | 605514,183 грн. |
| Кількість автобусів | 5 од. |
| ВИТРАТИ НА РІК- | 7266170,197 грн. |

РІЧНА СОБІВАРТІСТЬ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ

| № з/п | Назва показників | Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху | | |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
| 1 | Марка автобуса | | Рута 25 | |
| 2 | Кількість автобусів, шт. | | 5 | |
| 3 | Собівартість виконання перевезень на один автобус на маршруті за місяць, грн. | | 121102,84 | |
| 4 | Планова собівартість виконання перевезень на маршруті за місяць, грн. (п.2 x п.3) | | 605514,18 | |

| | | | | |
|---|--------------------------------------------------------------|------------|--|--|
| 5 | Планируемая стоимость выполнения перевозок на маршруте, грн. | 7266170,20 | | |
|---|--------------------------------------------------------------|------------|--|--|

Відповідно до пункту 2.20. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162 розраховуємо тариф на 1 -го пас. км.

| № п/п | Назва показників | Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху | | |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| | | № 136а | | |
| 1 | Марка автобуса | Рута 25 | | |
| 2 | Річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн. (S п) | 7266170,20 | | |
| 3 | Коефіцієнт використання місткості транспортного засобу | 0,95 | | |
| 4 | Коефіцієнт змінності пасажирів | 0,90 | | |
| 5 | Запланований річний обсяг перевезених перевезених пасажирів, чол. на підставі фактичних показників роботи (Qп) | 881217,41 | | |
| 6 | Загальний пробіг за місяць, км. | 22134,00 | | |
| 7 | Загальний пробіг за рік км. | 265608,00 | | |
| 8 | Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км. | 18,25 | | |
| 9 | Місячна кількість перевезених пасажирів, грн.(=п.6*п.8)/п.16 | 73434,78 | | |
| 10 | Кількість автобусів, од. | 5 | | |
| 11 | Середня місткість автобусу, чол. | 25,00 | | |
| 12 | Собівартість перевезення одного пасажирів, грн. (п.17хп16/п8) | 8,25 | | |
| 13 | Плановий річний прибуток з урахуванням 20% рентабельності (Пп) | 1453234,04 | | |
| 14 | Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху (=п.2 +п.13)/ п.5) | 9,89 | | |
| 15 | Середня дальність поїздки 1пасажирів, км | 5,50 | | |
| 16 | Собівартість виконання 1 км пробігу, грн. /км | 27,36 | | |

В.о.директора ПВСП СТО «Карлссон»



М.В.Кушнірук