

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте №
«п» пос. Мирный - парк Шевченко
согласно Методики, утвержденной
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

127

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса Рута на маршруте № 127 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Рута	
Количество автобусов -		1 единиц
Вместимость автобуса	сидя/общая -	19/24
Коэффициент использования вместимости-		0,958
Длина рейса -		16,2 км
Нулевой пробег -		25,6 км
Коэффициент использования пробега -		0,91
Среднесуточный пробег -		284,8 км
Машино-дни в хозяйстве -		30
Машино-дни в работе -		28
Коэффициент использования парка -		0,933
Общий пробег за месяц -		7974,4 км

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива - 13,2 л/100 км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега - 16,5 л на 1 км - 0,165

Цена 1 л топлива - 25 грн. без НДС

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -
(0,165 x 25 x 7974,4) = 32894,40 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8
трансмиссионные масла - 0,15
специальные масла - 0,05

цена масел, грн.

моторных 54,05 грн
трансмиссионных - 97,29 грн
специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8	: 100 x	0,165	54,05	x 100	=	16,05 коп / км
0,15	: 100 x	0,165	97,29	x 100	=	2,41 коп / км
0,05	: 100 x	0,165	100	x 100	=	0,83 коп / км

всего - 19,29 коп / км

Всего на месячный пробег :
7974,4 x 19,29 : 100 = 1 537,93 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1854 грн

Количество АКБ на одном автобусе -

1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -

27 месяцев

Коэффициент корректирования	-		0,96			
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. -						7974,4 км
Затраты на АКБ на 1 км пробега:	1854 шт. : (27 мес. X	0,96	x	7974,4) =	0,01 грн./км
Всего затрат на мес. пробег -	7974,4	x		0,01	=	79,74 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единицы						
Стоимость одной шины -		1065,9 грн.				
Норма пробега шины -		65000 км.				
Затраты на автошины на месяц -	(1065,9 x 6 ед.х	7974,4	:	65000) =	784,61 грн

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Заработная плата водителей

Заработная плата одного водителя						6 500,00 грн.
Зарплата на месяц -	2 чел.х	6 500,00	=			13 000,00 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц -	13 000,00	x	0,22 =	2860,00
------------------	-----------	---	--------	---------

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 -(ТО-1) – через каждые 5 тыс.км пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) – через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео -	28
ТО-1 -	1,6
ТО-2 -	0,4

Коэффициент инфляции за период с янв -96 г	август	2018 г.	11,08
Курс доллара на 05.10.2018	28,18 грн.		

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео -	0,52	доллара x	28,18	*	11,08	=	162,36	грн.
ТО-1 -	1,59	доллара x	28,18	*	11,08	=	496,45	грн.
ТО-2	6,26	доллара x	28,18	*	11,08	=	1954,59	грн.
Нмр+Нзч	8,96	доллара x	28,18	*	11,08	=	2797,62	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	28	x	162,36	=	4 546,13	грн.
ТО-1 -	1,6	x	496,45	=	794,32	грн.
ТО-2 -	0,4	x	1 954,59	=	781,83	грн.
ТР -	7974,4 км = ;	7,9				

	2797,62	грн. x	7,9 тыс.км =	22101,20	грн.
всего на ТО и ТР на месяц					28 223,49 грн.

3.3. Амортизация транспорта

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса	Рута	(линейный метод) -	3829 грн
--	------	--------------------	----------

3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео -	28	
Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега -		1,6
Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега -		0,4
Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.		
Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км		

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео -	28	x	0,7	=	19,60
ТО-1 -	1,6	x	5,5	=	8,80
ТО-2 -	0,4	x	18	=	7,20
ТР -	6,36 x		7974,4 : 1000 =		50,72 ч/час
Всего	19,60	+	8,80	+	7,20
				+	50,72 = 86,32

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50

минимальн.з-плата	3723		баланс	раб.времени	165,5
	3723 : 165,5 =				22,50

Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков - 8%, всего + 16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:

22,50	x	1,16	x	86,32	=	2 252,42	грн
-------	---	------	---	-------	---	----------	-----

Начисление на зарплату рем.работников 22,0% составит :

2252,42	x	0,22	=	495,53	грн
---------	---	------	---	--------	-----

Всего з/платы с начислением -

2 252,42	+	495,53	=	2 747,96	грн
----------	---	--------	---	----------	-----

4.Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 6 м-в 2018 г.составляют 9,2 % в составе общих затрат , что = 9865,56 грн

5.Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 6 м-в 2018 г. затрат составляют 10,5%, что = 11 259,61 грн

ИТОГО ЗАТРАТ :

Прямые материальные затраты -ДТ	-	32894,4	грн.
смазочные матер	-	1 690,00	грн.
аккумуляторные батареи	-	79,74	грн.
автомобильные шины	-	784,61	грн.
Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит. -	-	13 000,00	грн.
Прочие прямые затраты- начислен. на з/пл.(с/страх) -	-	2 860,00	грн.
Амортизация тр-та	-	3 829,00	грн.
техническое обслуж. и текущий ремонт	-	28 223,49	грн.
з/плата рем.рабочих с начислением с/страх.-	-	2 747,96	грн.
общехозяйственные затраты	-	9 865,56	грн.
административные затраты -	-	11 259,61	грн.
В С Е Г О на месяц	-	107 234	грн.
На ГОД	-	1286812	грн.

На маршруте № 127 автобусами Рута
с учетом льготных категорий
в среднем за месяц перевозится 10300 человек
за год 123600 человек
Вместимость автобуса общая 24
коэфф. использ. вместимости 0,958

Себестоимость = 1286812 грн

Рентабельность(прибыль ибыль) -10% 128681 грн

Тариф перевозки 1-го пас.= (1286812 + 128681) : 123600

11,45 грн

Генеральный директор



Жуков Т.Г.