

На схемах приміського, міжміського та міжнародного (на території України) умовними знаками позначаються населені пункти (без зазначення вулиць, якими рухається автобус), лінійні споруди, мости, переїзди, засоби технічного регулювання дорожнього місця концентрації дорожньо-транспортних пригод.

Відомості про місця з ускладненими дорожніми умовами та концентрацією дорожньо-транспортних пригод отримуються в підрозділі Державтоінспекції, який погоджує Паспорт маршруту.

Схема приміського, міжміського та міжнародного маршруту виконується на карті в масштабі не менше ніж М1:400 000

2.2. Розділ „Характеристика маршруту” подається після схеми маршруту і містить кількісні відомості про маршрут. Якщо рух автобусів між кінцевими пунктами маршруту здійснюється різними шляхами, то зазначаються дані про маршрут у прямому та зворотному напрямку руху автобусу.

2.3. Графік і розклад руху автобусів розробляється з урахуванням вимог Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 та положення про робочий час водіїв автотранспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансу України від 17.01.2002 року №18 і зареєстрований в Мін'юсті України 04.02.2002 року №97/6385.

2.4. Довжина приміських, міжміських та міжнародних маршрутів визначається кілометровими знаками, а ділянок, що знаходяться між ними – за показниками слідометра.

При розробленні Паспорта можуть використовуватись дані паспортів суміжних маршрутів, шлях слідування яких співпадає з проектним.

2.5. Графік роботи та відпочинку водіїв розробляється за даними, що містяться в розкладі руху автобусів.

2.6. У розділі „Перелік зупинок на маршруті та їхнє облаштування” для міських і приміських маршрутів даються назви зупинок, наявність павільйонів (навісів); для міжміських та міжнародних маршрутів – зазначається наявність автостанцій (автовокзалів).

2.7. У розділі „Місця з ускладненими дорожніми умовами та концентрації дорожньо-транспортних пригод” зазначаються залізничні переїзди.

2.8. До розділу „Зміни на маршруті” заносяться дані про зміни, які не приводять до необхідності розроблення нової схеми маршруту та графіка руху автобусів і складання нового Паспорта.

2.9. Інші характеристики маршруту вносяться до Паспорта відповідно до тексту наведеного в Паспорті таблиць.

2.10. Таблиця вартості проїзду для приміського, міжміського та міжнародного маршруту складається за тарифами, які застосовує перевізник згідно із законодавством.

2.11. Акт відповідності Паспорта маршруту умовам перевезення складається комісією в складі якої входять представники замовника перевезень, перевізника, Головної державної інспекції на автомобільному транспорті (Головавтоінспекції).

Комісія приймає рішення щодо правильності даних, унесених до проекту Паспорта маршруту і відповідності дорожніх умов вимогам безпеки перевезень пасажирів та оформлює його у вигляді акта.

2.12. Контроль і своєчасне внесення змін до Паспорта здійснює перевізник за узгодженням із замовником перевезень.

Один раз на три роки комісія, зазначена в пункті 2.11., перевіряє відповідність Паспорта маршруту умовам перевезення й складає акт, яким встановлюється можливість подальшого застосування Паспорта при здійсненні перевезень пасажирів на маршруті.



КОПІЯ ВІРИД
ПІДПИС *[Signature]*