



Київської міської державної адміністрації

Україна, 01014, м. Київ, вул. Командарма Камоньєва, 6, тел.: (044) 205-03-36, факс: (044) 284-75-20, e-mail: avtodor@kiyavtodor.net.ua, www.kiyavtodor.net.ua

В. Од. 2019

№

01-44/17/44

На №

Від

Гр. В.Богаїтуру

Копія :

Начальнику Управління інформаційного
забезпечення та доступу до публічної
інформації Київської міської державної
адміністрації
К.БАРАНОВИЙ

Шановний пане Володимире!

У відповідь на Ваш запит від 11 лютого 2019 року №581(з) щодо стану мостів м. Києва комунальна корпорація «Київавтодор» (далі - корпорація) надає наступну інформацію.

Протягом 2017 - 2018 років комунальним підприємством по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» (далі – КП «Київавтошляхміст»), яке є балансоутримувачем мостових споруд, виконано спеціальні обстеження 133 штучних споруд, за результатами яких було сформовано план та черговість виконання капітального ремонту на них.

Крім того, планом поточного (середнього, дрібного) ремонту по корпорації на 2019 рік передбачено обстеження 31 споруди.

За результатами обстежень штучних споруд, КП «Київавтошляхміст», виконує всі рекомендації, викладені в матеріалах обстеження, які необхідно виконати до моменту капітального ремонту або реконструкції споруди.

Стан споруд оцінюється згідно таблиці 4.1 ДСТУ – Н Б. В.2.3-23:2009 «Настанови з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів».

Щодо штучних споруд, які першочергово потребують ремонту - це міст Метро через Русанівську протоку р. Дніпро, шляхопровід на перетині просп. Комарова та Л. Курбаса із залізницею Київ-Волинський – Святошино (біля платформи «Борщагівка»), міст пішохідний через лінію швидкісного трамвая біля кінотеатру «Лейпциг»; міст пішохідний через проспект Комарова біля вул. Василенка; шляхопровід на перетині вул. Богатирської та Оболонського проспекту, шляхопровід на перетині вул. Богатирської та Московського проспекту.

Наразі виконуються ремонтні роботи на мосту Метро через Русанівську протоку р. Дніпро. На інших вищевказаних об'єктах розпочати роботи планується в 2019 році.

Звертаємо Вашу увагу, що чимало штучних споруд не ремонтувались понад 40 років. Саме тому в останні 3 роки ремонту мостів та шляхопроводів приділено особливу увагу.

Так, у 2018 році розпочаті роботи з виготовлення проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт наступних мостових споруд:

- міст Метро через р. Дніпро;
- шляхопровід на перетині вул. Дегтярівської та вул. Довженка;
- шляхопровід через залізничні колії по вул. Толстого;
- шляхопровід Повітрофлотський через залізничні колії по Повітрофлотському проспекту;
- шляхопровід на перетині вул. Новокостянтинівської та вул. О. Теліги і просп. Бандери.

У 2019 році включено до плану робіт проектування по наступним об'єктам:

- шляхопровід в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Миропільської з Броварським проспектом і Святошино-Броварською лінією метрополітену біля станції метро «Чернігівська»;
- шляхопровід по вул. Драйзера через колії швидкісного трамваю;
- шляхопровід № 1 на перетині магістралі безперервного руху та Стратегічного шосе;
- шляхопровід № 2 на перетині магістралі безперервного руху та Стратегічного шосе;
- шляхопровід на перетині вул. М. Бойчука з залізницею станції «Київ-Московський»;
- міст № 2 через р. Либідь на ПК 5+80 автодороги до очисних споруд ТЕЦ -5.

Для покращення транспортного сполучення між лівим та правим берегом Дніпра у столиці заплановано капітальний ремонт автопроїздів мосту Метро. Відповідний робочий проект затверджено розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 02.01.2019 № 14.

Робочим проектом передбачено виконати капітальний ремонт проїзної частини мостового полотна, капітальний ремонт тротуарів, ремонт прогонових будов із відновленням несучої арматури, ремонт зовнішнього освітлення, заміна перильної огорожі. Тривалість капітального ремонту – 22 місяці.

Загальна кошторисна вартість капітального ремонту автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро становить 1 825 200,575 тис. грн.

Київська міська державна адміністрація, наразі, розглядає різні варіанти фінансування ремонту штучних споруд міста, в тому числі кредитних коштів міжнародних організацій.

Щодо технічних звітів спеціальних обстежень споруд, то дані звіти є документами з обмеженим доступом, шкода від оприлюднення якого переважає суспільний інтерес в його отриманні.

З повагою

Начальник виробничо – технічного відділу УКБ



Олена ПАРХОМЕНКО