



Державне агентство автомобільних доріг України
(УКРАВТОДОР)

Служба автомобільних доріг у Харківській області

тел. (057) 336-83-28,
факс (057) 336-80-55
E-mail: kh_sad@ukravtodor.gov.ua

61202 м. Харків, вул. Ахсарова, 2

"28" 02 2019 р. № 406/02

Щодо надання інформації

ЄВСССВУ Б.

На Ваш запит, який надійшов 28.02.2019р. через лист Харківської обласної державної адміністрації від 21.02.2019р. № 01-33/166, Служба автомобільних доріг у Харківській області надає відповіді на питання, які стосуються нашої компетенції, а саме про роботи, які проведені протягом 2017-2018 роках на дорогах загального користування Харківської області із зазначенням джерел фінансування.

1. У 2017 році були проведені наступні роботи:

- 1.1. Капітальний ремонт шляхопроводу на автомобільній дорозі Харків-Охтирка, км 75+661 через залізничну колію ділянки "Куп'єваха-Губарівка" за рахунок коштів державного бюджету.
- 1.2. Поточний середній ремонт на автомобільних дорогах та штучних спорудах по об'єктах:
 - М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 395+064 - км 646+200 за рахунок кредитних коштів;
 - М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 472+218 - км 516+200 за рахунок коштів державного бюджету;
 - М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 516+200 - км 646+200 у Харківській області, міст через р. Сіверський Донець на км 625+339 за рахунок кредитних коштів, коштів митного експерименту та коштів державного бюджету;
 - М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 630+157 - км 646+200 за рахунок коштів державного бюджету;
 - Шляхопровід на км 472+218 автомобільної дороги М-03 Київ-Харків-Довжанський за рахунок коштів державного бюджету;
 - Р-46 Харків-Охтирка на ділянці км 8+623 - км 89+304 за рахунок кредитних коштів, коштів митного експерименту та коштів співфінансування;
 - Чугуїв-Мілове на ділянці км 2+635-км 110+735 за рахунок кредитних коштів, коштів митного експерименту, коштів співфінансування та коштів державного бюджету;
 - Р-51 Мерефа-Лозова-Павлоград на ділянці км 3 + 000 — км 132 + 000 за рахунок коштів митного експерименту;
 - Т-21-04 Харків-Вовчанськ контрольно-пропускний пункт "Чугунівка" на ділянці км 10+885 - км 71+813 за рахунок кредитних коштів та коштів митного експерименту та коштів співфінансування;
 - Т-17-02/Н-12/-Краснокутськ-Богодухів на ділянці км 7+300 км 53+250 за рахунок кредитних коштів та коштів митного експерименту;
 - С211304 Фартушне-Цапівка-Гурунівка на ділянці км 0+000 - км 15+200 за рахунок кредитних коштів, коштів співфінансування та коштів митного експерименту;

- Під'їзд до міжнародного аеропорту "Харків" (з боку м. Київ) на ділянці км 0+000 - км 8+200 за рахунок коштів державного бюджету;
- Під'їзд до міжнародного аеропорту "Харків" (з боку м. Довжанського) на ділянці км 0+000 - км 14+100 за рахунок коштів державного бюджету;
- Р-78 Харків - Зміїв - Балаклія - Гороховатка на ділянці км 12+000 - км 144+176 за рахунок коштів державного бюджету, коштів митного експерименту та коштів співфінансування;
- Т-21-14 Приколотне - Великий Бурлук - Дворічна на ділянці км 0+000-52+140 за рахунок коштів державного бюджету та коштів митного експерименту;
- С 211017 Дергачі - П'ятихатки на ділянці км 0+000 - км 9+700 за рахунок коштів митного експерименту;
- Т-21-17 Дергачі-Козача Лопань-/М-20/ на ділянці км 0+000 - км 33+600 за рахунок коштів митного експерименту;
- Дергачі-Дворічний Кут км 19+100-км 19+300 за рахунок коштів співфінансування;
- О 210412 Богодухів - Валки - Нова Водолага на ділянці км 0+000 - км 19+300 за рахунок коштів митного експерименту;
- С 211831 Качалівка - Костянтинівка км 0+000 - км 20+800 за рахунок коштів митного експерименту;
- С 211027 Під'їзд до села Караван км 0+000 - км 2+600 за рахунок коштів митного експерименту;
- С212501 Під'їзд до смт Хорошеве км 0+000 - км 9+200 за рахунок коштів митного експерименту;
- С-212025 Під'їзд до села Хлібне на ділянці км 0+000-км 1+000 за рахунок коштів митного експерименту;
- С212516 "Під'їзд до смт.Березівка" км7+500- км7+900, за рахунок коштів співфінансування;
- Під'їзд до села Куряжанка км 0+000 - км 3+100 за рахунок коштів співфінансування;
- Під'їзд до села Петропавлівка 0+000-4+600 за рахунок коштів співфінансування;
- С-211602 Коломак до а/д Водяне-Різуненкове на ділянці км 0+000 - км 8+000 за рахунок коштів митного експерименту;
- Т-21-10 Шевченкове-Балаклія-Первомайський-Кегичівка км 0+000 - км 143+372 за рахунок коштів митного експерименту;
- Т-21-21 Лозова-Близнюки-Барвінкове-Велика Комишуваха на ділянці км 1+000 - км 84+670 за рахунок коштів митного експерименту;
- Т-21-01 /М-18/ -Мерефа-Зміїв на ділянці км 0 + 000 — км 20 + 200 за рахунок коштів митного експерименту;
- Кам'яна Яруга-Введенка-Тернова за рахунок коштів співфінансування;
- Липці-Тернова за рахунок коштів співфінансування;
- Т-17-02/Н12 Краснокутськ-Богодухів на ділянці 7+300 км -53+250 за рахунок коштів співфінансування.

2. У 2018 році були проведені наступні роботи:

- 2.1. Капітальний ремонт шляхопроводу з підходами на км 100+063 автомобільної дороги Н-26 Чугуїв-Мілове (через м. Старобільськ) за рахунок коштів державного бюджету.
- 2.2. Поточний середній ремонт на автомобільних дорогах та штучних спорудах області:
 - Р-46 Харків - Охтирка на ділянці км 8+623 - км 89+304 за рахунок коштів державного бюджету;
 - Міст через р. Куп'єваха на км 80+419 автомобільної дороги Р-46 Харків- Охтирка за рахунок коштів державного бюджету;
 - М-03 Київ-Харків-Довжанський (на м.Ростов-на-Дону), км 516+200 - км 646+200 за рахунок коштів державного бюджету;

- Н-26 Чугуїв - Мілове на ділянці м 2 + 635 - км 110 + 735 за рахунок коштів державного бюджету;
- Т-21-10 Шевченкове-Балаклія-Первомайський-Кегичівка на ділянці км 0+000 км 143+372 за рахунок коштів державного бюджету та коштів співфінансування з місцевими бюджетами;
- М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта на ділянці км 9+387 - км 147+600 за рахунок коштів державного бюджету;
- Р-51 Мерефа-Лозова- Павлоград на ділянці км 3 + 000 — км 132 + 000 за рахунок коштів державного бюджету, за рахунок коштів митного експерименту;
- Р-78 Харків-Зміїв-Балаклія-Гороховатка на ділянці км 7+018 — км 144+176 за рахунок коштів державного бюджету; за рахунок коштів митного експерименту;
- Т-21-04 Харків-Вовчанськ-контрольно-пропускний пункт "Чугунівка" на ділянці км 10+885 - км 129+277 за рахунок коштів державного бюджету; за рахунок коштів митного експерименту;
- Т-21-01/М-18/ - Мерефа-Зміїв на ділянці км 0 + 000 - км 20+200 за рахунок коштів митного експерименту;
- Т-21-06 /М-03/- Старий Мерчик -Мурафа - Краснокутськ на ділянці км 0+000 -км 52+400 за рахунок коштів митного експерименту;
- Т-21-20 Зачепилівка-Андріївка-Кегичівка-Старовірівка - /М-18/ на ділянці км 0+000 - км 97+500 за рахунок коштів митного експерименту та коштів співфінансування з місцевими бюджетами;
- Т-21-11 Чугуїв-Печеніги-Великий Бурлук на ділянці км 1+200-км 65+800 за рахунок коштів митного експерименту.

Також повідомляємо про те, що вся інформація, щодо діяльності Служби автомобільних доріг у Харківській області, розкрита відповідно до міжнародних стандартів CoST IDS (Infrastructure Data Standart) по об'єктах капітального та поточних ремонтів автомобільних доріг загального користування державного значення на всіх етапах реалізації інфраструктурного проекту від етапу планування до введення об'єкту в експлуатацію, за всіма контрактами: на виготовлення проектно-кошторисної документації, проведення ремонтно-будівельних робіт, здійснення незалежного нагляду.

Додатково інформуємо, що результати своєї діяльності Служба автомобільних доріг у Харківській області висвітлює на єдиному веб-порталі використання публічних коштів (Є-Data), відповідно Закону України від 11.02.2015р. №183-VIII "Про відкритість використання публічних коштів".

**Перший заступник начальника,
голова тендерного комітету**



Пляка С.М.