



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Семак Антон

foi+request-47614-d7bad52a@

dostup.pravda.com.ua

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 30.03.2019 № 6910/0/2-19 розглянуло в межах компетенції запит на інформацію Семака А. від 26.03.2018, що надійшов до Секретаріату Кабінету Міністрів України з веб-сайту «Доступ до правди», та повідомляє.

1. Щодо зняття обмежень на паритетних засадах з авіаційними властями країн ЄС інформуємо, що листами від 19.04.2018 № 18-028/DTA/SDT, 19.06.2018 № 18-045/DTA/SDT та 30.07.2018 № 18-055/DTA/SDT авіаційні власті Французької Республіки запропонували надати можливість обом сторонам тимчасово на двосторонній основі до моменту укладення Угоди між Україною та ЄС і його державами-членами про спільний авіаційний простір (далі – Угода про САП) призначити ще по одному авіапідприємству та встановити частоту чотири (4) рейси на тиждень для здійснення регулярних перевезень між Києвом і Парижем, додатково до наявних чотирнадцяти (14) рейсів на тиждень, з метою задоволення існуючого попиту на ринку авіаперевезень.

У відповідь на вищезазначену пропозицію Державна авіаційна служба України, з метою розширення можливостей українських авіапідприємств під час здійснення регулярного повітряного сполучення між Україною та Францією, листом від 06.08.2018 № 1.21-9732-18 повідомила про згоду надати можливість призначити одне (1) додаткове авіапідприємство з французької сторони «Aigle Azur» для здійснення чотирьох (4) рейсів на тиждень між Києвом і Парижем. В свою чергу французька сторона погодилась позитивно розглядати нові заявки всіх українських авіапідприємств для задоволення попиту на здійснення регулярних рейсів між країнами на тимчасовій основі до моменту укладення Угоди про САП. В результаті цього додаткові права на експлуатацію повітряних ліній з України до Франції отримали авіакомпанія Міжнародні авіалінії України (збільшення на 4 частоти на маршруті з Києва до Парижа) та авіакомпанія SkyUp (3 частоти на маршрутах Київ-Париж та Харків-Париж, а також 2 частоти на маршруті Київ-Ніцца).

2. Щодо здійснення заходів щодо підписання Угоди між Україною та ЄС та

№4326/09/10-19 від 08.04.2019 на №6910/0/2-19 від 30.03.2019

366502



10:07

його державами-членами повідомляємо, що 28 листопада 2013 року у Вільнюсі відбулися консультації на рівні голів делегацій України та Європейського Союзу та його країн-членів, під час яких було парафоровано Угоду про САП.

Міністерством інфраструктури України розроблено проект Розпорядження Президента України «Про уповноваження Міністра інфраструктури України Омеляна В. на підписання Угоди між Україною та ЄС і його державами-членами про Спільний авіаційний простір» (далі – проект розпорядження) та листами від 10.05.2016 № 2615/13/14-16 та № 2616/13/14-16 надіслано на погодження до Міністерства соціальної політики України, Міністерства закордонних справ України, Міністерства фінансів України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Державної фіскальної служби України та Антимонопольного комітету України. Отримано погодження від усіх заінтересованих центральних органів виконавчої влади, окрім Міністерства закордонних справ України. При цьому Міністерство закордонних справ України листом від 11.07.2016 № 311/14-300-1260 поінформувало, що, зважаючи на відсутність зі сторони ЄС узгодженої редакції пункту 31 «Територія» статті 2 «Визначення» про територіальне застосування зазначеної Угоди, схвалення такого проекту розпорядження вбачається передчасним.

08.02.2017 Кабінетом Міністрів України прийнято розпорядження «Про затвердження плану заходів з підготовки до запровадження спільного авіаційного простору України з Європейським Союзом і його державами-членами» (розпорядження Уряду від 08.02.2017 № 88).

3. Проекти законів України «Про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях» (реєстр. № 7514 від 19.01.2018) та «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння державних зборів із суб'єктів авіаційної діяльності» (реєстр. № 7515 від 19.01.2018) внесені народними депутатами України Корчиком В. А., Бендюженком Ф. В., Даніліним В. Ю. та ін.

Відповідно до постанови Верховної Ради України від 07.02.2019 № 2679-VIII «Про порядок денний десятої сесії Верховної Ради України восьмого скликання» законопроект реєстр. № 7514 від 19.01.2018 включено до розділу I «Питання, підготовлені до розгляду на пленарних засіданнях», а законопроект реєстр. № 7515 від 19.01.2018 до розділу II «Питання, які доручається підготувати і доопрацювати для розгляду на сесії» порядку денного десятої сесії Верховної Ради України восьмого скликання.

4. За результатами проведеного Міністерством юстиції України аналізу норм Повітряного кодексу України, який встановлює правові основи діяльності в галузі авіації, не виявлено повноважень Уряду щодо затвердження порядку розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України.

З огляду на вищенаведене, подання проекту постанови на розгляд Кабінетові Міністрів України можливе після прийняття Верховною Радою України змін до Повітряного кодексу України щодо прийняття Авіаційних правил України.

Проект Закону України «Про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо прийняття Авіаційних правил України» (реєстр. № 6392 від 18.04.2017) внесено на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Васюником І. В., Дубневичем Я. В., Кадикалом М. О. та іншими.

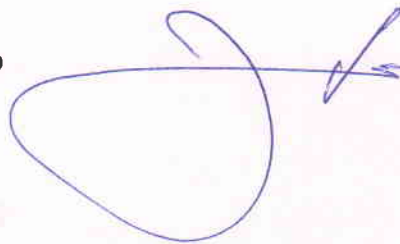
Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту рекомендовано прийняти вказаний законопроект у першому читанні за основу.

На сьогоднішній день вищезазначений законопроект підготовлено до розгляду на пленарних засіданнях та включено до порядку денного десятої сесії Верховної Ради України восьмого скликання.

5. Станом на 08.04.2019 проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку установаження аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» знаходиться на погодженні у структурних підрозділах апарату Мінінфраструктури.

6. Державною авіаційною службою України розроблено проект наказу «Про затвердження Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах» (далі – проект наказу). Проект наказу погоджено з Міністерством інфраструктури України, Антимонопольним комітетом України. На сьогодні, Державна регуляторна служба України повернула проект наказу на доопрацювання.

Державний секретар



А. ГАЛУЩАК