



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Мороз Єгор

Foi+request-47735-

3f1888fe@dostup.pravda.com.ua

Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш запит на отримання публічної інформації від 29.03.2019 щодо реконструкції та будівництва аеропортів в Дніпропетровській області та повідомляє.

За інформацією, наданою Державіаслужбою в 2012 році Українським державним проектно-технологічним науково-дослідним інститутом цивільної авіації «Украеропроект» було розроблено, а у 2013 році відкориговано проект реконструкції аеродрому «Дніпропетровськ».

На аеродромі були виконані підготовчі роботи по зняттю рослинного ґрунту під корито штучних покриттів злітно-посадкової смуги, проте в подальшому будівельні роботи не виконувались, оскільки не було вирішено питання відведення землі.

Законом України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» за бюджетною програмою КПКВК № 3101250 «Проектування та будівництво аеропорту «Придніпров'я» у Дніпропетровській області передбачено 200 млн грн.

Мінінфраструктури, Державним агентством інфраструктурних проектів України та виконавчим апаратом Дніпропетровської обласної ради проведено детальний аналіз можливих варіантів реалізації будівництва Міжнародного аеропорту «Придніпров'я», зокрема, розглядалися варіанти розміщення нового аеропорту на території існуючих аеродромів, а саме: «Кам'янка» біля міста Дніпро, «Оріхово» біля села Микільське-на-Дніпрі, «Майське» біля села Майське, проте найбільш доцільним є розташування нового аеропорту на території Солонянської об'єднаної територіальної громади (далі – Солонянська ОТГ). Під час визначення доцільності враховувалися наступні фактори:

- достатнє забезпечення інженерними комунікаціями, в першу чергу енергозабезпечення, транспортна доступність;
- сприятливі метеоумови (віддаленість від р. Дніпро);

367582



№4860/09/10-19 від 17.04.2019 на №б/н від 29.03.2019

- розташування між трьома великими промисловими центрами: Дніпро, Запоріжжя, Кривий Ріг;
- будівництво одного сучасного аеропорту замість реконструкції двох існуючих (аеропорти міст Дніпро та Запоріжжя);
- відсутність обмежень на земельні ділянки та майнових претензій;
- можливість розвитку аеропорту для використання повітряних суден усіх типів (подовження злітно-посадкової смуги до довжини 3200 м);
- зростання соціального показника регіону (створення великої кількості нових робочих місць).

За інформацією, наданою Державним агентством інфраструктурних проектів України, на сьогодні розробляється тендерна документація щодо виконання передпроектних робіт для будівництва аеропорту на території Солонянської територіальної громади Дніпропетровської області, якою буде визначено місцезнаходження аеропорту.

Земельні ділянки, які планується використати під будівництво аеропорту, буде визначено після виконання передпроектних робіт та розроблення детального плану території за місцем розташування інфраструктурного плану.

Питання щодо залучення можливих інвесторів будівництва аеропорту буде вирішено після розроблення проектно-кошторисної документації та проведення її експертизи.

Крім того, зазначаємо, що фінансування Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року (далі – Програма), затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 126, здійснюється за рахунок власних коштів підприємств, у власності яких перебувають аеродроми, аеродромні об'єкти та аеропорти, а також залучених ними кредитних коштів, у тому числі під державні гарантії, державних коштів, коштів приватних інвесторів, а також інших не заборонених законодавством джерел.

При цьому, Державне агентство інфраструктурних проектів України визначене головним замовником Програми та розпорядником коштів.

Державний секретар



А. ГАЛУЩАК