

## РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте №  
 и/м Левобережный - пл. Старомостоле  
 согласно Методики, утвержденной  
 Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и  
 зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

51

## ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса Рута на маршруте № 51 на один месяц

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Рута	
Количество автобусов -		1 единиц
Вместимость автобусов -	сиди/общая -	19/24
Коэффициент использования вместимости -		0,818
Длина рейса -		9,3 км.
Нулевой пробег -		11,2 км
Коэффициент использования пробега -		0,93
Среднесуточный пробег -		160 км
Машино-дни в хозяйстве -		30
Машино-дни в работе -		28
Коэффициент использования парка -		0,933
Общий пробег за месяц -		4480 км

**ЗАТРАТЫ:** цены указаны без НДС

1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива на 100 км 13,2 л/100 км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска - 15%

П.3.1.5. - работы маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - 10%

Всего затраты топлива на 100 км пробега -

Цена 1 л топлива - 25 грн. без НДС 16,5 л на 1 км - 0,165

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

( 0,165 × 25 × 4480 ) = 18480,00 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел, грн.

моторных - 54,05 грн

трансмиссионных - 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 × 0,17 54,05 × 100 = 16,05 коп / км

0,15 : 100 × 0,17 97,29 × 100 = 2,41 коп / км

0,05 : 100 × 0,17 100 × 100 = 0,83 коп / км

всего - 19,29 коп / км

Всего на месячный пробег :

4480 × 19,29 : 100 = 864,00 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1854 грн

Количество АКБ на одном автобусе -

1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -

27 месяцев

Коэффициент корректирования	-		0,96		
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес.					4480 км
Затраты на АКБ на 1 км пробега:					
1854 x 1 шт. : (27 мес. x	0,96	x	4480	) =	0,02 грн./км
Всего затрат на мес. пробег -	4480	x	0,02	=	71,53 грн.

#### 1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единицы					
Стоимость одной шины -	1065,9 грн.				
Норма пробега шины -	65000 км.				
Затраты на автошины на месяц -					
( 1065,9 x 6 ед. x	4480	:	65000	) =	440,79 грн.

### 2. Прямые затраты на оплату труда.

#### 2.1. Зарботная плата водителей

Заработная плата одного водителя					6 500,00 грн.
Зарплата на месяц -	2 чел. x	6 500,00	=		13 000,00 грн.

### 3. Прочие прямые затраты.

#### 3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц -	13 000,00	x	0,22 =	2860,00
------------------	-----------	---	--------	---------

#### 3.2. Технические обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 (ТО-1) - через каждые 5 тысяч пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) - через каждые 20 тысяч км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео -	28
ТО-1 -	0,9
ТО-2 -	0,2

Коэффициент инфляции	с янв -96 г	август	2018 г.	11,08
Курс доллара на	05.10.2018 г	28,18 грн.		

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео -	0,52	доллара x	28,18	*	11,08	=	162,36	грн.
ТО-1 -	1,59	доллара x	28,18	*	11,08	=	496,45	грн.
ТО-2 -	6,26	доллара x	28,18	*	11,08	=	1954,59	грн.
ТР-Нэл	8,96	доллара x	28,18	*	11,08	=	2797,62	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	28	x	162,36	=	4 546,13	грн.
ТО-1 -	0,9	x	496,45	=	446,81	грн.
ТО-2 -	0,2	x	1954,59	=	390,92	грн.
ТР -	4480 км = ;	4,5	тыс.км.			
		2797,62	грн. x	4,5 тыс.км =	12589,34	грн.
всего на ТО и ТР на месяц		17 917,20	грн.			

#### 3.3. Амортизация транспорта

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса	Рута	(линейный метод) -	3829 грн
--	------	--------------------	----------

#### 3.4. Зарботная плата ремонтных работ с начислением в ПФ и др. соффонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео -	28		
Техническое обслуживание №1 - ТО-1 - через каждые 5 тысяч км пробега -			0,9
Техническое обслуживание №2 - ТО-2 - ч/з каждые 20 тысяч км пробега -			0,2
Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.			
Ео - 0,7; ТО-1 - 5,5; ТО-2 - 18,0; ТР - 6,36 чел.час./1000 км			

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео -	28	x	0,7	=	19,60
УО-1 -	0,9	x	5,5	=	4,95
ТО-2 -	0,2	x	18	=	3,60
ТР -	6,36 x		4480 : 1000 =		15,05 ч/час

Всего 19,60 + 4,95 + 3,60 + 15,05 = 43,20

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 22,50  
 минимальн. з/плата 3723 баланс раб. времени 165,5  
 3723 : 165,5 = 22,50

Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков - 8%, всего - 16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:  
 22,50 x 1,16 x 43,20 = 1 127,37 грн

Начисление на зарплату рем. работников 22,0% составит:  
 1127,37 x 0,22 = 248,02 грн

Всего з/платы с начислением  
 1 127,37 + 248,02 = 1 375,39 грн

4. Общественные затраты согласно пункта в финансовых результатах  
 за 6 м-я 2018 г. составляют 9,2% в осталье общих затрат, что - 6752,42 грн

5. Административные затраты согласно пункта в финансовых результатах  
 за 6 м-я 2018 г. затрат составляет 10,5%, что - 7 706,57 грн

**ИТОГО ЗАТРАТ:**

Прямые материальные затраты - ДТ	18480,00 грн.
смазочные матер	963,00 грн.
аккумуляторные батареи	71,53 грн.
автомобильные шины	440,79 грн.
Прямые затраты на оплату труда - з/плата водит.	13 000,00 грн.
Прочие прямые затраты - начислен. на з/пл.(с/страх)	2 860,00 грн.
Амортизация тр-га	3 829,00 грн.
технические обслуж. и текущий ремонт	17 917,20 грн.
з/плата рем. рабочих с начисленным с/страх.	1 375,39 грн.
общественные затраты	6 752,42 грн.
административные затраты	7 706,57 грн.
<b>ВСЕГО на месяц</b>	<b>73 396 грн.</b>
<b>На год</b>	<b>880751 грн.</b>

На маршруте № 51 автобусами Рута  
 с учетом льготных категорий  
 в среднем за месяц перевозится 8800 человек  
 за год 105600 человек  
 Вместимость автобуса общая 24  
 коэфф. исполз. вместимости 0,818  
 Себестоимость - 880751 грн  
 Рентабельность (прибыль) 10% - 88075 грн

Тариф перевозки 1-го пас. - ( 880751 + 88075 ) : 105600 = 9,17 грн

Генеральный директор  Жуков Т.Г.  
