

ТОВ ВФ«Технополіс»

Розрахунок

Тарифа на перевезення пасажирів на міському маршруті
№116" вул. Теплична - вул. Панікахи" станом на 08.10.2018 р.

Коротка технічна характеристика автобуса

Марка автобуса - Мерседес		
Кількість місць для сидіння / загальна пасажиромісткість	18	18
Вид палива – дизельне пальне		
Колісна формула - 2*2		
Габаритна довжина - 7,4 м		

Техніко-експлуатаційні показники роботи автобуса на маршруті

Коефіцієнт використання пробігу –		0,98
Коефіцієнт використання парку –		0,933
Довжина рейсу у прямому напрямку -		19,7 км
Довжина рейсу у в зворотньому -		21,1 км
Машино - дні , в господарстві -		30 днів
Машино - дні , в роботі -		28 днів
Кількість рейсів в день -		13
Нульовий пробіг -		11,2 км
Середньодобовий пробіг автобуса –		541,6 км
Загальний пробіг за місяць –		15 165 км

Витрати на паливо

Лінійна норма витрат палива л/100км –		12 літрів
Коефіцієнти коригування:		
Робота в умовах міста Дніпро. -	15%	1,8
Часті зупинки пов'язані з посадкою висадкою пасажирів –	10%	1,2
Додаткове споживання палива на внутрішньогаражні роз'їзди –	1%	0,12
Загальна витрата палива –		15,12 л/100км
Витрата палива на 1 км пробігу –		0,1512 л
Ціна палива		29,90 грн/л

Вартість палива за місяць складає:

68 558,24 грн.

Коефіцієнти коригування прийнято згідно Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №43 від 10.02.1998р. "Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті".

Мастильні матеріали

Норми витрат:		
Моторні оливи –		1,80 л/100км
Трансмісійні оливи –		0,15 л/100км
Спеціальні оливи –		0,05 л/100км
Ціна мастильних матеріалів:		
Моторні оливи –		82,6 грн\л
Трансмісійні оливи –		120 грн\л
Спеціальні оливи –		98 грн\л
Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу:		
Вм 1км/грн =		0,2594 грн.

Всього вартість мастильних матеріалів за місяць:

3 934,19 грн.

Норми витрат прийнято згідно Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №43 від 10.02.1998р. "Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті".

Акумуляторні батареї

Вартість однієї батареї -		3 830,00 грн
Кількість АКБ на одном автобусі -		1 шт
Експлуатаційна норма середнього ресурса АКБ –		16 міс.
Коефіцієнт коригування -		0,96
Фактична інтенсивність експлуатації автобуса км/мес –		15165 км
Витрати на АКБ на 1км пробіга:		
Ваб 1км		0,016

Всього витрат на місячний пробіг :

249,35 грн.

Експлуатаційна норма та коефіцієнт коригування прийнято згідно наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №489 від 20.05.2006р. "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі"

Автомобильні шини

Кількість колес на автобусі -	4 шт
Вартість однієї шини -	3 700 грн
Норма пробіга шини	70 000 км
Витрати на автошини на місяць:	3 206,27 грн

Норма ресурсу шини прийнято згідно Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №488 від 20.05.2006р. "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі"

Витрати на ТО і ремонт

Кількість обслуговувань на місячний пробіг:		
ЩО -		
ТО-1 -		28
ТО-2 -		3,0
Коефіцієнт інфляції за період з січня 1998 року-січень 2017		0,8
Курс долора		11,90
Нормативи витрат матеріалів та запчастин на ТО та ТР		28,30 грн
ЩО -		
ТО-1 -	0,26	87,5602 грн
ТО-2 -	1,69	569,1413 грн
Нормативи витрат на ремонт запасних матеріалів на 1000км -	5,46	1838,7642 грн
Витрати на ТО та Ремонт на 1км пробігу	8,7	2929,899 грн
Всього витрати на ТО та Ремонт на місяць		3,297334968

50 003,43 грн.

Заробітна плата ремонтних робітників

Періодичність видів ТО:		
ЩО -		
ТО-1 -		28
ТО-2 -	5000км	3,0
Нормативи трудоемкості:	20000км	0,8
ЩО - люд.год. на одне обслуговування -		0,7
ТО-1 - люд.год. на одне обслуговування -		5,5
ТО-2 - люд.год. на одне обслуговування -		18
Поточний ремонт люд.год. на 1000 км -		5,5
Кількість обслуговувань на річний пробіг:		
ЩО -		28
ТО-1 -		3,0
ТО-2 -		0,8
Трудомісткість робіт ТО і ТР, люд.год.:		
ЩО -		19,6 люд.год.
ТО-1 -		16,7 люд.год.
ТО-2 -		13,6 люд.год.
Поточний ремонт 1000км -		83,4064 люд.год.
Всього :		133,3 люд.год.
Година тарифна ставка ремонтних робітників -		23,5 грн.
Доплата за профмайстерність		8 %
Доплата на оплату відпусток		8 %
Всього заробітна плата ремонтних робітників на місячний пробіг		3 634,74 грн.

799,64 грн.

4 434,38 грн.

6 406,00 грн.

2 чол.

12812,00 грн.

2 818,64 грн.



Заробітна плата водіїв

Заробітна плата 1 водія складає
 Чисельність водіїв які працюють на маршруті —
Розмір місячної заробітної плати водіїв на маршруті —
Відрахування на соціальні заходи:

Амортизація транспорту

Ціна нового автобуса -

834 698,00 грн.
11 593,03 грн.

Витрати на амортизацію автобуса на місяць –

Загальновиробничі витрати

Обсяг загальновиробничих та адміністративних витрат складає 174% по відношенню до фонду оплати праці водіїв

ВСЬОГО ВИТРАТ:

27 197,31 грн.

Витрати на паливо –

68 558,24 грн.

Витрати на мастильні матеріали –

3 934,19 грн.

Витрати на акумуляторні батареї –

249,35 грн.

Витрати на автомобільні шини –

3 206,27 грн.

Витрати на ТО і ремонт -

50 003,43 грн.

Заробітна плата водіїв –

12 812,00 грн.

Заробітна плата ремонтних робітників -

3 634,74 грн.

Відрахування на соціальні заходи -

3 618,28 грн.

Амортизація транспорту –

11 593,03 грн.

Загальновиробничі витрати –

27 197,31 грн.

Разом витрати за місяць складають:

184 806,84 грн

Разом витрати за рік складають:

2 217 682,07 грн.

Запланований місячний обсяг перевезень пасажирів складає

11 500 чол.

Запланований річний обсяг перевезень пасажирів складає

138 000

Згідно п.2.20. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту № 1175 від 17.11.2009р, зареєстрованої у Міністерстві юстиції за № 1146/17162 від 27.11.2009р., знаходим

Собівартість –

2 217 682,07 грн.

Рентабельність (плановий прибуток) 15% =

332 652,31 грн.

Тариф 1-го пас. =

18,48 грн.

Генеральний директор
ТОВ ВФ "Технополіс"



Мігун В.В.