



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

28.04.15 № 053-3430

на № _____ від _____

Чухрій Ю.

foi+request-4810-be420076@dostup.pravda.com.ua

Управління інформаційного забезпечення
та доступу до публічної інформації

Шановний пане Юрію!

На виконання доручення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24.04.2015 № 1150(з) у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано Ваш інформаційний запит.

Повідомляємо, що 24 квітня у газеті «Хрещатик» (№ 59 (4655)) було опубліковано відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (далі – Порядок), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081, оголошення про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Києва.

До обов'язкових умов конкурсу визначено наступні вимоги до структури парку автобусів, що працюватимуть на маршрутах загального користування міста Києва:

1. Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування міста Києва, встановлюється вимога щодо відповідності класу рухомого складу, запропонованого перевізниками-претендентами для участі в конкурсі, вимогам Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Мінтрансзв'язку України від 12.04.2007 № 285.

Вимоги до інтервалу, розкладу та схеми руху встановлюються відповідно до затвердженого паспорту маршруту.

2. Автобуси, що пропонуються претендентами для перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування у м. Києві повинні бути:

- зареєстровані відповідно до чинного законодавства;
- перебувати в належному технічному стані;

- обладнані двигунами, що відповідають нормам екологічної безпеки не нижче «ЄВРО-4»;
- класу «А» або «І», пасажиромісткістю, яка складає не менше 21 місця для сидіння пасажирів з можливістю перевезення стоячих пасажирів;
- обладнані пристроями для автоматичного відкривання не менше 2-х дверей для входу/виходу пасажирів;
- обладнані засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту.

3. Згідно з Порядком встановлюється вимога щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, що включає міські автобусні маршрути загального користування, не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Відповідно до п. 10 Порядку та ст. 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Організатор перевезень затвердив додаткові умови конкурсу, відповідно до яких перевізник-претендент зобов'язаний:

- встановити GPS-системи на автобуси, які пропонуються для роботи на маршрутах, що є об'єктами конкурсу та підключити їх до Єдиного диспетчерського центру контролю за роботою автотранспорту і збору інформації м. Києва, протягом 2-х місяців з дати, яка буде визначена наказом Організатора;
- строк експлуатації транспортних засобів, які перевізник-претендент пропонує використовувати для перевезень пасажирів у м. Києві, не повинен перевищувати повних семи років з моменту випуску;
- встановити автоматизовані системи безготівкової оплати проїзду на автобуси, які пропонуються для роботи на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, протягом 6 місяців з дати, яка буде визначена наказом Організатора.

З повагою

Перший заступник директора



І. Шпильовий