

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте №
 пос. Мирный - парк Шевченко

127

согласно Методики, утвержденной

Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
 зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы микроавтобу буса Мерседес-Спринтер на маршруте № 127 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Мерседес-Спринтер	
Количество автобусов -		1 единиц
Вместимость автобуса	сидя/общая -	18/18
Коэффициент использования вместимости -		1,24
Длина рейса -		16,2 км
Нулевой пробег -		25,6 км
Коэффициент использования пробега -		0,91
Среднесуточный пробег -		284,8 км
Машино-дни в хозяйстве -		30
Машино-дни в работе -		28
Коэффициент использования парка -		0,933
Общий пробег за месяц -		7974,4 км

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС

1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива: ва 12л/100км

П.3.1.4. - работа в условиях г. Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и
 высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега - 15 л на 1 км - 0,15

Цена 1 л топлива - 25 грн. без НДС

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

(0,15 x 25 x 7974,4) = 29904,00 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел, грн.

моторных 98,75 грн

трансмиссионных - 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 98,75 x 100 = 26,66 коп / км

0,15 : 100 x 0,15 97,29 x 100 = 2,19 коп / км

0,05 : 100 x 0,15 100 x 100 = 0,75 коп / км

всего - 29,60 коп / км

Всего на месячный пробег :

7974,4 x 29,60 : 100 = 2 360,54 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1854 грн

Количество АКБ на одном автобусе - 1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -					27 месяцев
Коэффициент корректирования	-		0,96		
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. -					7974,4 км
Затраты на АКБ на 1 км пробега:					
1854 x 1 шт. : (27 мес. X	0,96	x	7974,4) =	0,01 грн./км
Всего затрат на мес. пробег -	7974,4	x	0,01	=	79,74 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единицы					
Стоимость одной шины -			1564,5 грн.		
Норма пробега шины -			65000 км.		
Затраты на автошины на месяц -					
(1564,5 x 6 ед.х	7974,4	:	65000) =	1 151,63 грн

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Заработная плата водителей

Заработная плата одного водителя					6 500,00 грн.
Зарплата на месяц -	2 чел.х		6 500,00	=	13 000,00 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц -	13 000,00	x	0,22 =		2860,00
------------------	-----------	---	--------	--	---------

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:
 Ежедневное обслуживание (Ео)
 Техническое обслуживание №1 -(ТО-1) – через каждые 5 тыс.км пробега
 Техническое обслуживание №2-(ТО-2) – через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео -	28
ТО-1 -	1,6
ТО-2 -	0,4

Коэффициент инфляции	с янв -96 г	август	2018 г.	11,08
Курс доллара на	05.10.2018 г	28,18 грн.		

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео -	0,52	доллара x	28,18	*	11,08	=	162,36	грн.
ТО-1 -	1,59	доллара x	28,18	*	11,08	=	496,45	грн.
ТО-2	6,26	доллара x	28,18	*	11,08	=	1954,59	грн.
Нмр+Нзч	8,96	доллара x	28,18	*	11,08	=	2797,62	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	28	x	162,36	=	4 546,13	грн.
ТО-1 -	1,6	x	496,45	=	791,78	грн.
ТО-2 -	0,4	x	1 954,59	=	779,33	грн.
ТР -	7974,4 км = ;	7,9				
			2797,62	грн. x	7,9 тыс.км =	22101,20 грн.

всего на ТО и ТР на месяц **28 218,45** грн.

3.3. Амортизация транспорта

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса	Мерседес-Спринтер	5625 грн
	(линейный метод) -	

3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес.пробег		
Ежедневное обслуживание - Ео -	28	
Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега -		1,6
Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега -		0,4
Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.		

Ео - 0,7; ТО-1 - 5,5; ТО-2 - 18,0; ТР - 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео -	28	x	0,7	=	19,60
ТО-1 -	1,6	x	5,5	=	8,77
ТО-2 -	0,4	x	18	=	7,18
ТР -	6,36 x		7974,4 : 1000 =		50,72 ч/час

Всего

19,60 + 8,77 + 7,18 + 50,72 = 86,27

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) -

миним.з-плата 3723 баланс раб.времени 165,5 22,50

3723 : 165,5 = 22,50

Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков - 8%, всего + 16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:

22,50 x 1,16 x 86,27 = 2 251,09 грн

Начисление на зарплату рем.работников 22,0% составит :

2251,09 x 0,22 = 495,24 грн

Всего з/платы с начислением -

2 251,09 + 495,24 = 2 746,33 грн

4.Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 6 м-в 2018 г. составляют 9,2 % в составе общих затрат , что =

9161,47 грн

5.Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 6 м-в 2018 г. затрат составляют 10,5%, что =

10 456,02 грн

ИТОГО ЗАТРАТ:

Прямые материальные затраты -ДТ	-	23922 грн.
смазочные матер	-	2 360,54 грн.
аккумуляторные батареи	-	79,74 грн.
автомобильные шины	-	1 151,63 грн.
Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит.	-	13 000,00 грн.
Прочие прямые затраты- начислен. на з/пл.(с/страх) -	-	2 860,00 грн.
Амортизация тр-та	-	5 625,00 грн.
техническое обслуж. и текущий ремонт	-	28 218,45 грн.
з/плата рем.рабочих с начислением с/страх.-	-	2 746,33 грн.
общехозяйственные затраты	-	9 161,47 грн.
административные затраты -	-	10 456,02 грн.
ВСЕГО на месяц	-	99 581 грн.
На ГОД		1194974 грн.

На маршруте № 127 автобусами Мерседес-Спринтер

с учетом льготных категорий

в среднем за месяц перевозится

10000 человек

за год

120000 человек

Вместимость автобуса общая

18

коэфф. использ. вместимости

1,24

Себестоимость = 1194974 грн

Рентабельность(прибыль) 10% -

119497 грн

Тариф перевозки 1-го пас.=(

1194974

+

119497):

120000

грн

Генеральный директор



Жуков Т.Г.