

**РОЗРАХУНОК ТАРИФУ на міському автобусному маршруті загального користування № 21 вул.Петровського
(вул.Генерала Григоренка) - площ.Дем'яна Бєдного
Товариство з обмеженою відповідальністю "С.М.І.Т."**

на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Дніпропетровська згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затверджену наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162

I. ПОКАЗНИКИ, ЯКІ БЕРУТЬСЯ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ ТАРИФУ:

Таблиця 1.1.) Транспортні засоби

17.10.2018

№ з/п	Найменування показників	Марка автомобіля		
				МЕРСЕДЕС БЕНЦ 312 D
1	Категорія			№21
2	Клас			M2 B
3	Кількість автомобілів			до 22 пасажир. Місць
4	Пасажиромісткість			2
5	Кількість шин на 1-му Т/З			18,00
6	Типорозмір шини			5,00
7	Вартість шини за 1 шт., грн.			225/70 R15
8	Кількість акумуляторних батарей			1800,00
9	Ціна акумуляторних батарей, грн.			1,00
10	Марка пального			2300,00
11	Ціна пального за 1 літр			Дизельне паливо
12	Лінійна норма розходу пального на 100 км пробігу			30,00
13	Планове проведення робіт з ТО-1, ТО-2			12,50
14	Вартість моторної оливи, грн./літр			ТО1-5000; ТО2 - 20000
15	Кількість моторної оливи в одному ТЗ			85,00
16	Трансмісійна олива:			10,00
	Коробка передач			
	Задній міст			
	Бортовий редуктор			2,30
17	Вартість трансмісійної оливи, грн./літр			3,00
18	Вартість пластичного мастила, грн./кг			-
19	Інші матеріали – охолоджувальна рідина (тосол), літрів в системі ТЗ			115,00
20	Вартість охолоджувальної рідини (тосол), грн./літр			280,00
21	Періодичність заміни охолоджувальної рідини (тосол), км			10,00
				55,00
				65000,00

Таблиця 1.2. Техніко - експлуатаційні показники роботи автобусів на маршрутах

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху		
				№21
1	Марка автобуса			МЕРСЕДЕС БЕНЦ 312 D
2	Пасажиромісткість автобуса, чол.			18,00
3	Кількість автобусів, шт.			2
4	Довжина рейсу, км			17,60
5	Кількість рейсів 1 автомобіля			16,0
6	Нульовий пробіг за день 1 автомобіля, км.			15,00
7	Добовий пробіг загальний 1 автомобіля, км (= п.6 + п.8)			296,60
8	Пробіг на маршруті 1 автомобіля, км.			
9	Загальний пробіг за місяць, км.			281,60
10	Коефіцієнт використання пасажиромісткості			16906,20
10-а	Коефіцієнт змінності пасажирів			0,95
11	Коефіцієнт використання пробігу			0,65
12	Коефіцієнт використання парку			0,95
13	Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км.			0,95
14	Машино-дні в господарстві			10,55
15	Машино-дні в роботі			60,00
16	Загальний пробіг за місяць по підприємству, км.			57,00
				16906,20

II. ПЛАНОВА РІЧНА СОБИВАРТИСТЬ ПОСЛУГ

Таблиця 2.1. Прямі матеріальні витрати

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху		
				№21
1	Марка автобуса			МЕРСЕДЕС БЕНЦ
2	Лінійна норма розходу дизельного пального, л/100км пробігу			312 D
3	Витрати пального з урахуванням коефіцієнтів коригування, л/100км пробігу			12,50
4	Витрати пального на 1 км пробігу, л			16,63
5	Робота в умовах міста з населенням від 0,5 до 1,0 млн. чол. <small>(п.3.1.4 Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті затверджені наказом МТЗУ від 10.02.1998 №436 з змінами і доповненнями) - Далі по тексту Наказ МТЗУ №43)</small>			0,166
				10
6	Робота, яка потребує частих зупинок пов'язаних посадкою і висадкою пасажирів <small>(п.3.1.5. Наказу МТЗУ №43)</small>			1,25
				10% (1,3 л)
6-а	Робота в зимових умовах (п.3.1.1. Наказу МТЗУ №43)			8
				1,00
7	Вартість пального за 1 літр, грн.			8% (1,04 л)
				15
8	Затрати на пальне з урахуванням місячного пробігу, грн.			1,88
9	Затрати на пальне всього по підприємству на місяць, грн.			15% (1,95 л)
				30,00
				84319,67
10	Нормативні витрати моторної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального <small>(п.2.3. Наказу МТЗУ №43)</small>			84319,67
11	Нормативні витрати трансмісійної оливи для автобусів, літрів/100 л. пального			1,80
12	Нормативні витрати спеціальні оливи для автобусів, літрів/100 л. пального			0,15
13	Нормативні витрати пластичні (консистентні) мастила, кг/100 л. пального			0,05
14	Вартість моторної оливи, грн./літр			0,10
15	Вартість трансмісійної оливи, грн./літр			97,00
16	Вартість спеціальні оливи, грн./літр			96,00
17	Вартість пластичні (консистентні) мастила, грн./кг			208,34
18	Витрати на мастильні матеріали на 1 км. пробігу, грн./км.			225,00
18.1	Моторної оливи, коп./км			
18.2	Трансмісійної оливи, коп./км			29,03
18.3	Спеціальної оливи, коп./км			2,39
18.4	Пластичних (консистентні) мастил, коп./км			1,73
19	Сумарні витрати на мастильні матеріали, коп./км.			3,74
20	Витрати на мастильні матеріали з урахуванням місячного пробігу, грн.			36,89
21	Витрати на мастильні матеріали всього по підприємству на місяць, грн.			6237,32
	2.1.3. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ			6237,32
22	Ціна акумуляторних батарей, грн.			
23	Кількість акумуляторних батарей, шт.			2300,00
24	Фактична інтенсивність експлуатації автобуса, км/місяць			1
25	Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ <small>(Додаток 1 до пункту 5.1. Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі затверджених наказом МТЗУ від 20 травня 2006 р. №489 з змінами і доповненнями) (Далі по тексту Наказ МТЗУ від 20.05.2006 №489)</small>			8453,10
26	Коефіцієнт коригування <small>(Табл. 1 пункту 6.2. Експлуатаційних норм затверджених Наказом МТЗУ від 20.05.2006 №489)</small>			22,00
27	Витрати на АКБ на 1 км пробігу, грн./км			0,97
28	Всього затрат на АКБ з урахуванням місячного пробігу автобусів на маршруті, грн.			0,013
29	Витрати на АКБ всього по підприємству на місяць, грн.			215,56
30	Кількість шин на 1-му автобусі, шт.			215,56
31	Вартість шини з ПДВ за 1 шт., грн.			5
32	Норма пробігу автомобільної шини, км			1800,00
33	Коефіцієнт коригування <small>(Табл. №3 п. 6.2.8. Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі Затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20 травня 2006 р. №488 (з змінами і доповненнями)</small>			65000,00
				1,02
34	Витрати на автомобільні шини з урахуванням місячного пробігу, грн.			2294,96
35	Витрати на автомобільні шини на підприємстві на місяць, грн.			2294,96

Таблиця 2.2. Прямі витрати на оплату праці

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху		
				№21
2.2.1. ЗАПЛАНОВАНІ ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАРОБІТНОЮ ПЛАТОЮ ВОДІВ				
1	Посадовий оклад водія на підприємстві, грн.			3880,00
2	Коефіцієнт співвідношення			1,00
3	Розмір місячної тарифної ставки, грн.			3880,00
4	Надбавки, грн.			0,00
4.1.	За класність, грн.			0,00
4.2.	За високі досягнення в праці (10-50%), грн.			0,00
5	Місячна заробітна плата з урахуванням надбавок, грн.			3880,00
6	Чисельність водіїв, які працюють, чол.			4,00
7	Загальний фонд заробітної плати, грн.			15520,00
8	Заробітна плата водіїв на 1 км, коп./км.			91,80
9	Місячний фонд заробітної плати на підприємстві, грн.			15520,00

Таблиця 2.3. Інші прямі витрати

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху		
				№21
2.3.1. ВИТРАТИ НА ДИСПЕТЧЕРСЬКИЙ ОБЛІК				
1	Кількість автобусів, шт.			2
1.1.	Витрати на диспетчерський облік, організацію та контроль за роботою рухомого складу на міських автобусних маршрутах загальної користування, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності та надаються Перевізнику за окремим договором (68 грн. на місяць за 1 од. транспортного засобу x (п.1 Табл.2.3.1.))			400,00
1.2.	Витрати на організацію роботи рухомого складу на міських автобусних маршрутах загальної користування за допомогою комплексної системи GPS-моніторингу (200 грн. на місяць за 1 од. транспортного засобу x (п.1 Табл.2.3.1.))			400,00
1.3.	Витрати на диспетчерський облік по підприємству на місяць, грн.. (п. 1.1. + п. 1.2.)			400,00
2.3.2. ВИТРАТИ НА ПРОВЕДЕННЯ ДЕРЖАВНИХ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ				
2	Витрати на проведення інструментального контролю – (п.2.1./12) = 83,34 грн. на місяць на 1 автобус x (п.3 Табл.1.2.)			111,28
2.1.	Інструментальний контроль транспортного засобу проводиться два рази на рік витрати на який складають 667,7 грн. на пів року та відповідно на рік 1335,4 грн. на 1 автобус x (п.3 Табл.1.2.)			1335,40
2.2.	Витрати на проведення інструментального контролю по підприємству на місяць, грн.			1446,68
2.3.3. ПЛАНУЄМІ НАРАХУВАННЯ НА ВИТРАТИ З ОПЛАТИ ПРАЦІ ПРАЦІВНИКІВ (ВОДІВ)				
1	Відрахування єдиного соціального внеску на заробітну плату (водіїв), грн. ((п.7 –табл. 2.2) x 0,22)			3414,40
2	Єдиний соціальний внесок на заробітну плату - 22,00%			0,2200
3	Витрати на відрахування на 1 км пробігу, коп./км ((п.1/(п.9 - Табл. 1.2.)) x 100)			20,20
4	Всього відрахувань по підприємству на ЗП водіїв, грн.			3414,40

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ АВТОБУСІВ

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху		
				№21
2.3.4. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І ПОТОЧНИМ РЕМОНТОМ АВТОБУСІВ				
1	Марка автобуса			МЕРСЕДЕС БЕНЦ 312 D
1-а	Коефіцієнт співвідношення			1,50
1-б	Курс доллара			28,20
2	Періодичність видів технічного обслуговування:			ЩО
2.1.	Щоденне обслуговування – (ЩО)			5000,00
2.2.	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу			20000,00
2.3.	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу			
3	Кількість обслуговувань згідно місячного пробігу:			
3.1.	Щоденне обслуговування – (ЩО)			57,00
3.2.	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км. пробігу			3,38
3.3.	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км. пробігу			0,85
4	Нормативи витрат матеріалів і запасних частин ТО і ПР			
4.1.	ЩО БА3, Рута, Мерс (1,30\$ x28,20)			36,66
4.2.	ТО-1 БА3, Рута, Мерс (3,76\$ x28,20)			106,03
4.3.	ТО-2 БА3, Рута, Мерс (14,90\$ x28,20)			420,18
5	2) Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн. на1000 км. пробігу			1234,88
6	Всього затрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу, грн:			23680,42
6.1.	ЩО – (п.3.1 x п.4.1)			2089,62
6.2.	ТО-1 – (п.3.2 x п.4.2)			358,52
6.3.	ТО-2 –(п.3.3 x п.4.3)			355,18
6.4.	ПР – (п.5 x (п. 9 - Табл. 1.2./1000))			20877,09
7	Всього затрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по підприємству, грн.			23680,42

2.3.5. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З АМОРТИЗАЦІЄЮ АВТОБУСІВ (лінійна норма)			
8.	Залишкова балансова вартість автобусів, грн.		
9.	Кількість автобусів, шт.		
10.	Пробіг автобусів за рік, км.		240916,63
11.	Річна норма амортизації від залишкової вартості		2
12.	Річна норма складає, грн.		202874,40
13.	Витрати на амортизацію в місяць складають, грн.		0,20
14.	Залишкова вартість транспортних засобів		48183,33
15.	Витрати на амортизацію автобусу на 1 км, коп./км		4015,28
16.	Всього відрахувань на амортизацію по підприємству в місяць, грн.		240916,63
			23,75

2.3.6. ВИТРАТИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ БЕЗПЕКИ РУХУ ТА ІНШИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИМОГ

17.	Оренда додаткових приміщень для здійснення випуску технічно справних автобусів (оглядової ями, медичних кабінетів) (п.3 Табл.1.2.))			0,00
18.	Витрати на оренду додаткових приміщень на 1 км, коп./км			0,00
				0,00
				0,00

2.3.7. ВИТРАТИ НА ОБОВ'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ				
19.	Страховання робочого місяця водія на місяць (110 грн. на рік 1 автобус /12) x (п.3 Табл.1.2.))			
20.	Страховання цивільно-правової відповідальності власників наземних автотранспортних засобів – 1450 грн. на бміс 1 автобус ((1450/6) x (п.3 Табл.1.2.))			18,33
21.	Витрати на обов'язкове страхування на місяць (п.19 +п.20)			483,33
22.	Витрати на обов'язкове страхування на 1 км, коп./км ((п.21 / (п. 9 - Табл. 1.2.)) x 100)			501,67
23.	Всього відрахувань на обов'язкове страхування по підприємству в місяць, грн.			2,97
				501,67

2.3.7. Витрати на отримання ліцензії тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності грн:		
виконання згідно договору науково-технічних робіт щодо визначення класу комфортності _____ грн. один раз на 5 років (60 місяців) _____ грн. на місяць;		1110,25 грн.
виконання робіт (послуг) згідно договору з Сертифікації послуг перевезення пасажирів автобусами – 13146 на два роки (24 місяців) = 547,75 грн. на місяць;		грн.
щорічна переатестація підприємства щодо відповідності Сертифікату послуг перевезення пасажирів автобусами – 6700 грн. /12 місяців = 562,50 грн. на місяць.		547,75 грн.
		562,50 грн.

2.4 Загальновиробничі та адміністративні витрати

2.4.1. Витрати пов'язані з виплатою заробітної плати згідно з посадовими окладами в перерахунку на один транспортний засіб, а Фонд заробітної плати – із них:

Директор	1135,14 грн.
Головний бухгалтер	4260,00 грн.
Бухгалтер (1чол)	4060,00 грн.
Інженер з ОП та БР – 3960 грнх2чол.	3880,00 грн.
Фінансовий директор	7920,00 грн.
Механік КПП (4 чол) –3880 грн. x 4	4060,00 грн.
Медична сестра (4 чол) – 3880 грн. x 4	15520,00 грн.
юрист (1чол)	15520,00 грн.
Диспетчер (1 чол)	3900,00 грн.
	3880,00 грн.

2.4.2. Нарахування на витрати з оплати праці працівників

Нарахування єдиного соціального внеску на заробітну плату - 22,00%

Витрати на єдиний соціальний внесок на заробітну плату 249,73 грн.

2.4.3. Оренда автобусів на місяць – 200,00 грн.

2.4.4. Навчання водіїв методам надання долікарської допомоги при ДТП на 2 роки -350 грн. /24= 14,58 грн. на місяць;

2.4.5. Підвищення кваліфікації фахівців безпеки перевезень, охорони праці 1 раз на 3 роки – 1850 грн. /36 = 51,38 грн. на місяць;

2.4.6. Квитково-облікова продукція (квитки, подорожні листи) – 20грн. на місяць;

2.4.7. Книга КОРО – 50 грн. x 2 од. автоб./3 місяця =33,33 грн на місяць;

2.4.8. Витрати на охорону праці, виробничу санітарію на місяць з ПДВ із них: 1004,81 грн.

на проходження періодичних медичних оглядів водіїв (профтехогляд) 1 раз на рік 2 x 280 грн/чол. 560 / 12 міс = 46,66грн.;

перезаправка вогнегасника порошкової ОП-5 на 60 тз на 1 р. = 2 x 85 =170 грн. /12 міс = 14,16 грн.;

спецодяг для механіків на 1 рік (куфайка, утеплений комбінезон, зимові чоботи) на 4 чол. x 1066 грн = 4264,0 грн. / 12 міс = 355,33 грн.;

рукавиці, миючі засоби = 542 грн. на місяць;

Медичні аптечки АМА-2 на 3 роки 2*840= 1680грн./36 міс.=46,66

2.4.9. Журнали по перед рейсовому та післярейсовому оглядів водіїв та автобусів медичним працівником та механіком контрольно-технічного пункту, безпека руху, охорона праці – 100грн. на місяць;

2.4.10. Витрати на утримання, операційну оренду основних засобів (земельної ділянки) на місяць – 12911,42 грн.;

Витрати на утримання, операційну оренду основних засобів (земельної ділянки) на місяць – 12911,42 грн.

2.4.11. Оплата послуг сторонніх підприємств та організацій, пов'язаних із забезпеченням з організації перевезень пасажирів

Оплата послуг сторонніх підприємств та організацій, пов'язаних із забезпеченням з організації перевезень пасажирів 0,00 грн.

ВСЬОГО загальновиробничі та адміністративні витрати на місяць складають 15720,38 грн.

ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ПЛАНОВОЮ РІЧНОЮ СОБІВАРТІСТЮ ПОСЛУГ СКЛАДАЮТЬ

Прямі матеріальні витрати	
Затрати на паливе всього по підприємству на місяць,	93067,51 грн.
Витрати на мастильні матеріали всього по підприємству на місяць, грн.;	84319,67 грн.
Витрати на АКБ всього по підприємству на місяць, грн.	6237,32 грн.
Витрати на автомобільні шини на підприємстві на місяць грн.	215,56 грн.
	2294,96 грн.
Прямі витрати на оплату праці	
Заплановані витрати на виплату заробітної плати водіям складають – грн.	15520 грн.
	15520,00 грн.
Інші прямі витрати	
Витрати на диспетчерський облік, та GPS - моніторингу – на місяць.	37820,50 грн.
Витрати на проведення державних технічних оглядів (інструментального контролю) – на місяць	400,00 грн.
Витрати на єдиний податок на заробітну плату (водіїв) – на місяць.	4698,49 грн.
Всього затрат на ЦО, ТО і ПР з урахуванням місячного пробігу по підприємству, – на місяць.	3414,40 грн.
Всього відрахувань на амортизацію по підприємству, – на місяць.	23680,42 грн.
Витрати для забезпечення технічного стану відповідно до вимог безпеки руху та інших експлуатаційних вимог – на місяць.	4015,28 грн.
Витрати на обов'язкове страхування по підприємству в місяць, грн.	0,00 грн.
Витрати на отримання ліцензії тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності	501,67 грн.
Загальновиборничі та адміністративні витрати на місяць	1110,25 грн.
	15720,38 грн.
Всього витрати на місяць	
Кількість автобусів	162128,40 грн.
ВИТРАТИ НА РІК-	2 одиниць
	1945540,79 грн.

РІЧНА СОБІВАРТІСТЬ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ			
№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху	
			№21
1	Марка автобуса		МЕРСЕДЕС БЕНЦ
2	Кількість автобусів, шт.		312 D
3	Собівартість виконання перевезень на один автобус на маршруті за місяць, грн.		2
4	Планова собівартість виконання перевезень на маршруті за місяць, грн. (п.2 x п.3)		81064,20
5	Планова річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн..		162128,40
			1945540,79

Відповідно до пункту 2.20. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162 розраховуємо тариф на 1-го пас. км.

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху	
			№21
1	Марка автобуса		МЕРСЕДЕС БЕНЦ
2	Річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн. (S п)		312 D
3	Коефіцієнт використання місткості транспортного засобу		1945540,79
4	Коефіцієнт змінності пасажирів		0,95
5	Запланований річний обсяг перевезених перевезених пасажирів, чол. на підставі фактичних показників роботи (Qп)		0,65
6	Загальний пробіг за місяць, км.		178409,09
7	Загальний пробіг за рік км.		16906,20
8	Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км.		202874,40
9	Місячна кількість перевезених пасажирів, грн.(=п.6*п.8)/п.16		10,55
10	Кількість автобусів, грн.		14867,42
11	Середня місткість автобусу, чол		2
12	Собівартість перевезення одного пасажирів, грн.. ((п.17xп16/n8)		18,00
			10,90
13	Плановий річний прибуток з урахуванням 15% рентабельності (Пп)		10,90
14	Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху (=п.2 +п.13)/ п.5)		291831,12
			12,54
15	Середня дальність поїздки 1пасажирів, км		
16	Собівартість виконання 1 км пробігу, грн. /км		12,00
			9,59

Директор ТОВ "С.М.І.Т."



О.М.Кармазін