

УДК 656.001.12/18
№ держ. реєстрації
Інв. №

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
Державне підприємство
«ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ
ТА ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ»
(ДП «ДЕРЖАВТРАНСІДПРОЕКТ»)
пр. Перемоги, 57, м. Київ, 03113
тел. 201-08-05

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ДП

«ДЕРЖАВТРАНСІДПРОЕКТ»

А.М.Редзюк



22 березня 2017 р.

ЗВІТ

ПРО НАУКОВО-ТЕХНІЧНУ РОБОТУ:

«Виконати техніко-економічне обґрунтування зміни рівня тарифів при перевезенні пасажирів на міських маршрутах у звичайному режимі руху транспортними засобами Богдан А 20110, БАЗ А079.14, ПАЗ 4234, ПАЗ 32054-07 для ТОВ «ПСБ» з урахуванням вимог положень чинних нормативно-правових актів»

Керівник:
Заступник директора з
наукової роботи

А.М.Новікова

Відповідальний виконавець:
Завідувач відділу економіки
автомобільного транспорту

Т.М.Ященко

Київ – 2017



Директор
ТОВ «ПСБ»

Лесюк С.В

СПИСОК ВИКОНАВЦІВ

Завідувач відділу
економіки
автомобільного
транспорту



Т.М.Ященко

Провідний інженер



Н.М.Ковальчук

Провідний інженер



М.А.Лісонов

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Директор
ПВБ "ПВБ"



2010.06.16

ЗМІСТ

	ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА	4
1	ВСТУП	4
2	ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРАХУНКІВ	6
3	НОРМАТИВНА БАЗА ДЛЯ РОЗРАХУНКІВ	6
4	ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТАРИФІВ	8
5	Розрахунок тарифів (грн. на 1 пас) при перевезенні пасажирів на міських маршрутах у звичайному режимі руху транспортними засобами Богдан А 20110, БАЗ А079.14, ПАЗ 4234, ПАЗ 32054-07 для ТОВ «ПСБ»	13
	ВИСНОВКИ	24
	ДОДАТОК – Таблиця - Основні вихідні дані, надані Перевізником для розрахунку тарифу	26

Директор
ТОВ «ПСБ»



В. С. С. С.

ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА



1. ВСТУП

Цінова політика в сфері надання послуг громадського транспорту (автомобільний транспорт) реалізується відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про ціни і ціноутворення», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року N 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», інших законодавчих та нормативних актів України, що регулюють відносини в цій сфері.

Так, відповідно до ст. 10 Закону України «Про автомобільний транспорт»:

«Тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;

стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;

забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;

забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів».

З метою застосування прозорих підходів до визначення величини вартості проїзду пасажирів на автобусних маршрутах загального користування

Директор
№ 1166



Геленя С.В.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

необхідне дотримання наступних ключових принципів формування складових ціни на проїзд:

- у основі розрахунку тарифів на послуги пасажирського транспорту повинне застосовуватись періодичне обстеження пасажиропотоків, що є основою для обґрунтування величини тарифів, їх перегляду та оптимізації;
- для розрахунку тарифів мають застосовуватись законодавчі, нормативно-правові акти з питань встановлення цін, існуючі галузеві норми і нормативи, які забезпечать економічно обґрунтований рівень розрахункових цін;
- базовим принципом встановлення тарифів має бути ефективна організація роботи усієї транспортної мережі міста, що включає: оптимізацію графіків руху та кількості транспортних засобів, при якнайкращому задоволенні потреб населення у перевезеннях; оптимізація кількості рейсів на маршрутах; важливим є вибір типів рухомого складу, що забезпечить принцип ефективного використання пасажиромісткості автобусів та скорочення витрат підприємства. Знаходження компромісу між мінімізацією витрат перевізників і допустимою межею в задоволенні потреб населення є оптимальний тариф, як один з найважливіших критеріїв доступності перевезень для громади міста;
- під час встановлення тарифів обов'язковим є урахування інвестиційної складової як базового моменту для забезпечення подальшого розвитку перевізника, створення можливостей для оновлення ним рухомого складу, підвищення безпеки та якості перевезень. Вимоги щодо наявності інвестиційної складової передбачені Законом України „Про ціни та ціноутворення”.

Застосування цих принципів при функціонуванні ринку пасажирських перевезень сприятиме прозорості тарифоутворення, кращому сприйняттю їх обґрунтованості суспільством та замовниками перевезень, що в кінцевому

Директор
ТОВ «ПСБ»



П. М. ШОХ С. В.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

рахунку забезпечить ефективне конкурентне середовище на ринку автотранспортних послуг.

2. ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРАХУНКІВ

Обґрунтування розрахунків зміни рівня тарифів на перевезення пасажирів у міському сполученні у режимі руху „звичайний„ у місті Мирноград Донецької області виконано інститутом за договором з ТОВ «ПСБ» від „25” січня 2017 р. № 76.

3. НОРМАТИВНА БАЗА ДЛЯ РОЗРАХУНКІВ

Нормативна база для розрахунків тарифу передбачає врахування положень таких основних законодавчих та нормативно-правових актів:

1. Закон України "Про ціни і ціноутворення".
2. Закон України "Про автомобільний транспорт".
3. Закон України "Про місцеве самоврядування".
4. Податковий Кодекс України.
5. Закон України "Про охорону праці".
6. Закон України «Про оплату праці».
7. Закон України «Про Державний бюджет на 2017 рік».
8. Закон України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України" від 06.12.2016 № 1774-VIII.
9. Постанова Кабінету Міністрів України від 1 липня 2016 р. № 399 " Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2017 рік та основних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2018 і 2019 роки".
10. Галузева угода між Міністерством транспорту та зв'язку України, Федерацією роботодавців транспорту України і спільним представницьким органом Профспілки працівників автомобільного

Директор
ТОВ «ТЄБ»



Телеш С.В.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнської незалежної профспілки працівників транспорту по підгалузі автомобільного транспорту на 2013 - 2015 роки.

11. Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року N 1175.
12. Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів. (Затверджені наказом Міністерства транспорту України 14.XI. 1995 р.).
13. Положення (Стандарт) бухгалтерського обліку 7 "Основні засоби". (Затверджені наказом Міністерства фінансів України № 92 від 22.04.2000 р.).
14. Положення (Стандарт) бухгалтерського обліку 16 "Витрати". (Затверджені наказом Міністерства фінансів України № 318 від 31.12.99 р.).
15. Наказ Міністерства інфраструктури України № 480 від 15.07.2013 "Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом".
16. Наказ Міністерства транспорту України від 25.05.2006 № 503 "Про затвердження Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування".
17. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. (Затверджено Наказом Міністерства транспорту України № 102 від 30.03.98 р.).
18. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті (Затверджені наказом Міністерства транспорту України № 43 від 10.02.98 р.).
19. Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі

Директор
ТОВ «ПСБ»



Фелікс С.В.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

(Затверджені наказом Міністерства транспорту України № 488 від 20.05.2006 р.).

20. Експлуатаційні норми середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі. (Затверджені наказом Міністерства транспорту України № 489 від 20.05.2006 р.).
21. Інструкція зі статистики заробітної плати (Затверджена наказом Державного Комітету статистики України № 5 від 13.01.2004 р.).
22. Індeksi цін виробників промислової продукції в Україні у 1991-2016рр. http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2007/ct/cn_rtk/icv/icv_u/icvpm_u_.html.
23. <http://vseazs.com>. Середня ціна на заправках Донецької обл. станом на 10.03.2017.

4. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ ТАРИФІВ

Тарифи за вихідними даними Перевізника (наведені у Додатку, Таблиця 1) розраховано у порядку, передбаченому Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року N 1175[11].

На підставі п.2.20 зазначеної Методики та за узгодженням із Замовником, розрахунок тарифу здійснюється в цілому по парку автобусів за усіма маршрутами ТОВ «ПСБ», як середня величина для усіх маршрутів.

Розрахунок тарифів для ТОВ «ПСБ» виконано відповідно до наданих Перевізником запланованих на рік (на підставі фактичних) обсягів перевезень пасажирів з урахуванням пільгових, характерних для даного виду перевезень Перевізника (міські перевезення у режимі руху – звичайний), з використанням економічно обґрунтованих планових витрат, визначених з урахуванням вимог законодавства, на підставі галузевих норм, нормативів, ставок податків і

Держинюк
ГОВ «ПСБ»



Гельмах С.В.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

зборів (обов'язкових платежів), прогнозного індексу цін виробників промислової продукції у плановому періоді. До розрахунку тарифу включено плановий прибуток (20% рентабельності), необхідний для розвитку Перевізника і сплати ним податкових зобов'язань (Перевізник – платник ПДВ, працює на загальній системі оподаткування).

Товариством з обмеженою відповідальністю «ПСБ» надано основну вихідну інформацію для розрахунків тарифу (Додаток) щодо: планових обсягів перевезених пасажирів (платних та пільгових), характеристик та техніко-експлуатаційних показників роботи транспортних засобів, характеристик маршрутів, витрат, цін, планової величини прибутку, які застосовуються Перевізником при здійсненні господарської діяльності та інших базових показників тощо. При розрахунку тарифу, підставі п.2.20 Методики, виключено кошти, очікувані як компенсація за пільгові перевезення.

Роз'яснення розрахунків за статтями витрат наведені нижче.

Прямі матеріальні витрати

Витрати на паливо

Витрати на паливо розраховані із застосуванням положень галузевих Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті [18], з урахуванням коригуючих коефіцієнтів, передбачених при здійсненні приміських перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. За відсутності у [18] інформації щодо базової лінійної норми палива для автобуса Богдан А 20110 та БАЗ -А079.14, інформація щодо базової лінійної норми витрат палива надана Лабораторією дослідження використання палив та екології інституту. Ціна на паливо (фактична середня за минулий 2016 рік), надана Перевізником. Відповідно до [18], право встановлення конкретних величин коефіцієнтів коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом

Директор
ГСБ + ПСБ



Мішок С.В

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Мінтрансу України від 10.02.1998р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству.

Довідково. Станом на момент розрахунків (березень 2017) середня ціна на ДПІ на заправках України складає 22,50 грн. з ПДВ. Інтернет – посилання: <http://vseazs.com>.

Прямі матеріальні витрати

Витрати на мастильні матеріали

Витрати на мастильні матеріали розраховані із застосуванням положень галузевих Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті [18], з урахуванням коригуючих коефіцієнтів, передбачених при здійсненні приміських перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. Ціни на мастильні матеріали, що застосовуються у регіоні, надані Перевізником.

Прямі матеріальні витрати

Витрати на шини

Витрати на шини розраховані із застосуванням положень Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі [19], з урахуванням коригуючих коефіцієнтів, передбачених при здійсненні приміських перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. За відсутності у [19] середнього ресурсу пневматичних шин для даних марок автобусів, що працюють у міському сполученні, прийнято середній ресурс для аналогічної моделі шини. Ціни на шини, що застосовуються у регіоні, надані Перевізником.

Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї



Витрати на акумуляторні батареї розраховані із застосуванням положень Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі [20], з урахуванням коригуючих коефіцієнтів, передбачених при здійсненні приміських перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. Ціни на акумуляторні батареї, що застосовуються у регіоні, надані Перевізником.

Прямі витрати на оплату праці водіїв

Розрахунок витрат на оплату праці водіїв може бути виконано з урахуванням положень ЗУ "Про Державний бюджет України на 2017 рік" [7]; ЗУ "Про оплату праці" [5]; ЗУ "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України" від 06.12.2016 № 1774-VIII [8], Галузевої угоди між Міністерством транспорту та зв'язку України, Федерацією роботодавців транспорту України і спільним представницьким органом Профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнської незалежної профспілки працівників транспорту по підгалузі автомобільного транспорту на 2013 - 2015 роки [10].

У нашому випадку витрати на оплату праці водіїв надано Перевізником та застосовано норму щодо мінімальної оплати праці не менше ніж 3200 грн.

Інші прямі витрати

Розрахунок за статтею витрат „Інші прямі витрати” – прийняті інформативні дані, надані Перевізником щодо:

нарахування на заробітну плату водіїв - 22%;

планових на підставі фактичних витрат на ТО і Р, виконаних власними силами;

оплати праці ремонтних робітників з нарахуваннями (планових на підставі фактичних);

амортизації;

інших прямих витрат.

Загальновиробничі витрати, адміністративні витрати, прибуток

Загальновиробничі, адміністративні витрати, інші планові витрати операційної діяльності надані Перевізником.

Запланований прибуток, необхідний для розвитку Перевізника, наданий Перевізником і складає із розрахунку 20% рентабельності.

Директор ДП «Укроблуд»
ПВВ № 1/СВ

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Гелух С.В.



**5. РОЗРАХУНОК ТАРИФІВ (ГРН. НА 1 ПАС) ПРИ
ПЕРЕВЕЗЕННІ ПАСАЖИРІВ
НА МІСЬКИХ МАРШРУТАХ У ЗВИЧАЙНОМУ РЕЖИМІ РУХУ
ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ БОГДАН А 20110, БАЗ А079.14, ПАЗ 4234,
ПАЗ 32054-07ДЛЯ ТОВ «ПСБ»**

**ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ**

*Директор
ТОВ «ПСБ»*



Гелена С.Б.

Таблиця 1

Основна вихідна інформація для розрахунку тарифу за Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського розрахунку автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту та інфраструктури України № 1175 від 17.11.2009р.) на міських маршрутах у звичайному режимі руху для ТОВ "ПСБ"

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою	за загальною системою			
	міські маршрути			
Перевізник - кілька маршрутів обслуговує	міська, звичайний режим руху			
	Марка №1	Марка №2	Марка №3	Марка №4
Вид сполучення	Богдан А 20110	БАЗ-А079.14	ПАЗ 4234	ПАЗ 32054-07
Марки транспортних засобів, які працюють на маршрутах	3	8	2	7
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення на маршрутах №2, 3, 4, 5, 6, 8	6	14	3	13
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах	Значення			
Позначки	Значення			
Залповнений Перевізником на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршрутах з розподілом по марках (платні + вільні)	Обсяг обслуговування	Значення		
Залповнений загальний річний обсяг автобусів на маршрутах (з урахуванням нульового)	тис. пас.	870,18	167,64	588,42
Нульовий пробіг на маршрутах	тис. км	428,70	124,90	405,70
Залповнений середньодобовий пробіг автобусів (з урахуванням нульового)	км	68,00	182,00	58,00
Середня відстань перевезення 1 пасажера на маршрутах	тис.км	0,60	1,30	0,40
Середня протяжність маршрутів	км	7,00	7,00	7,00
Експлуатаційна швидкість	км/год.	7,70	7,70	7,70
Середня швидкість виконуваних рейсів 1 автобусом за зміну	км/год.	40,00	40,00	40,00
Середня швидкість днів роботи за місяць 1 автобуса	км/год.	20,50	20,50	20,50
Пасажиромісткість автобусів за даними технічного паспорта (загальна), а т.ч.: мощь для сидіння	км	28,00	28,00	28,00
загальна кількість місць	км	72,00	180,00	58,00
Розміри транспортного засобу (довжина)	мм	147,00	314,00	98,00
Вид палива	ДП	ДП	ДП	ДП
Кількість шасі	Б.000	Б.000	Б.000	Б.000
Маркування шасі	21575R17,5	21575R17,5	240R,25 R 20	24570 R 19,5
Кількість акумуляторних батарей	2,00	2,00	2,00	2,00



Директор
ТОВ "ПСБ"

Тимош С.В.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Маркування акумуляторних батарей	6-СТ-140-А3	6-СТ-140-А3	6-СТ-100-А3	6-СТ-100-А3
Балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис. грн.	285,00	488,50	18,50
Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м³)	грн.	20,80	20,80	20,80
Вартість закупівель моторних олива за звітний рік, за л	грн.	80,00	60,00	60,00
Вартість закупівель трансмісійних олива за звітний рік, за л	грн.	100,00	100,00	100,00
Вартість закупівель спеціальних олива за звітний рік, за л	грн.	65,00	65,00	65,00
Вартість закупівель пластичних мастил за звітний рік, за кг	грн.	70,00	70,00	70,00
Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	2688,00	2688,00	2467,00
Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	3250,00	3250,00	2600,00
Обраний підприємством метод нарахування амортизації, вказати	бухгалтерський прямилинійний			
Прямі витрати на оплату праці водіїв	тис. грн.	230,4	537,62	115,2
Розподілені відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимок наказу 1175 (віленисея рнн):	тис. грн.			
Інші прямі витрати, у тому числі:	тис. грн.	240,79	506,68	85,34
нарахування на зп водіїв (на рік)	тис. грн.	50,69	118,28	25,34
витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис. грн.	58	154,7	38,7
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис. грн.	21,3	56,8	14,2
вартість ремонтних робіт і послуг старших організації	тис. грн.	0	0	0
страхування	тис. грн.	2,9	7,6	1,9
витрати на медогляд водіїв	тис. грн.	12,9	34,5	0,9
амортизація ОЗ	тис. грн.	95	134,8	4,3
Загальнонавчальні витрати	тис. грн.	72,20	105,20	25,80
канцелярія	тис. грн.	0,7	1,9	0,5
охорона праці	тис. грн.	12,3	32,7	8,2
електроенергія	тис. грн.	37,4	10	2,5
працівники	тис. грн.	0,4	1,1	0,3
аренда ТЗ	тис. грн.	0	2,4	0
аренда гаража	тис. грн.	0,1	0,3	0,1
зарплата з нарахуванням загальнонавч. персоналу	тис. грн.	21,3	56,8	14,2
Адміністративні витрати, в т.ч.:	тис. грн.	33,90	90,50	22,70
Зарплата адмін. персоналу з нарахуваннями	тис. грн.	29,9	79,5	19,9
витрати на зв'язок	тис. грн.	0,4	1,3	0,3

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Адреса: м. Львів, вул. С.Б.



амортизація	тис. грн.	1,3	3,4	0,6	2,9
послуги банку РКО	тис. грн.	0,7	1,9	0,5	1,7
інформаційні послуги	тис. грн.	1,2	3,2	0,8	2,8
підприєм	тис. грн.	0,1	0,3	0,1	0,3
обслуґ. офісної техніки	тис. грн.	0,2	0,6	0,2	0,5
канцтовари	тис. грн.	0,2	0,5	0,1	0,4
Витрати на збут (за наявності)	тис. грн.	0,00	0,00	0,00	0,00
інші витрати операційної діяльності	тис. грн.	0,00	0,00	0,00	0,00
Фінансові витрати	тис. грн.	2,5	6,6	1,6	5,8
Плановий прибуток (реалізабельність)	%	20,00	20,00	20,00	20,00
Компенсація за пільгові перевезення	тис. грн.	24,90	66,40	16,60	58,10
Тариф чинний, грн.	грн/км	3	3	3	3

*При розрахунку тарифів залучено на рік обсяг транспортної роботи та загальна кількість перевезених пасажирів приймаються перевезенням відповідно до положень наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17 листопада 2009 року

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ



Директор
МВ, ПСБ

Антон С.Б

Додаткова вихідна інформація для розрахунку тарифу

Марка, модель	Марка автомобіля				Інформаційна база
	Богдан А 20110	БАЗ- А079.14	ПАЗ 4234	ПАЗ 32054-07	
Базова лінійна норма витрати палива, л/100 км	15,4	13,2	19,2	17,8	Наказ МТЗУ № 43 від 10.02.1990 р. із змінами; дані Лабораторії дослідження використання палива та екології ДП "Державна транспортна інспекція"
Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції*	109,8				ПКМУ від 01 липня 2016 № 368
Норма ресурсу шин, тис. км	70	70	100	115	Наказ МТЗУ № 488 від 20.05.2006 р.
Експлуатаційна норма середнього ресурсу АБ, міс.	14	14	14	14	Наказ МТЗУ № 485 від 20.05.2006 р.
Періодичність ТО-1, км	5000	5000	5000	5000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.99 р.
Періодичність ТО-2, км	20000	20000	20000	20000	Наказ МТЗУ № 102 від 30.03.99 р.
Прожитковий мінімум, встановлений для працівників осіб на 1 січня календарного року**	1600,00	1600,00	1600,00	1600,00	ЗУ "Про Державний бюджет України"; ЗУ "Про оплату праці"; ЗУ "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України" від 09.12.2016
к співвідн. тарифної ставки водія др мін. ЗП	1,746	1,746	1,746	1,746	Галузеве управління
к співвідн. тарифної ставки ремонт.робоч III розр.до мін. ЗП	1,669	1,669	1,669	1,669	

* Прийнята величина середньозваженого значення прогнозного індексу

** При розрахунках застосоване положення щодо мінімальної оплати праці на рівні не менше 3200 грн./місяць

ЗІДІЯНО 3
ОРИГІНАЛОМ

Директор
ДП «ТЗБ»
ТОВ «ТЗБ»



Мелюх С.Б.

Таблиця 3

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на паливо

№ за/п	Показники	Марки автомобілів			
		Богдан А 20110*	БАЗ-А079.14*	ПАЗ 4234	ПАЗ 32054-07
1	Лінійна норма витрат палива, л/100 км	15,40	17,80	19,2	17,8
2	Коефіцієнти коригування, **				
	надбавка на підтримання прийнятних температурних умов	0,33	0,33	0,33	0,33
	надбавка при роботі з частими зупинками	5,00	5,00	5,00	5,00
	Сумарний коригуючий коефіцієнцієнт, %	1,05	1,05	1,05	1,05
3	Нормативна витрата палива, л/100 км	16,22	18,75	20,22	18,75
4	Нормативна витрата палива, л/1 км	0,16	0,19	0,20	0,19
5	Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	20,80	20,80	20,80	20,80
6	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	109,80	109,80	109,80	109,80
7	Планові витрати на паливо, грн./1 км	3,70	4,28	4,62	4,28
8	Планові річні витрати на паливо на 1 автомобіль, тис. грн.	241,79	229,14	288,44	248,17

*Примітка. Наказ № 43 не містить базових лінійних норм витрат палива по цих марках автомобілів. Базові лінійні норми витрат палива по цих марках прийняті до розрахунку, які надані Лабораторією Дослідження використання палива та екології ДП "ДержавотрансНДІпроект".

** Примітка. Право встановлення конкретних величин коефіцієнта коригування норм витрат палива та термін їх дії в регламентованих межах надається, згідно розділу 3 Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Мінітрансу України від 10.02.1995р. № 43 з доповненнями (далі - наказ № 43), керівникам підприємств і затверджується наказом (розпорядженням) по підприємству

При розрахунках застосовано коефіцієнти коригування, прийняті з наказу № 43 за умов, що наведені транспортні IDb є засоби здійснюють перевезення пасажирів у міському сполученні.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

М.А.Степанюк
№ 43 за умов, що наведені транспортні IDb є

№ 43 за умов, що наведені транспортні IDb є

Виробнича собівартість
Прямі матеріальні витрати

Витрати на мастильні матеріали

№ з/п	Локалізуючі	Марки автомобіле				
		Богдан А 20110	БАЗ-А079.14	ПАЗ 4234		
1	Норма витрат палива з урахуванням виконаної транспортної роботи, лі/км	0,16	0,19	0,20	0,19	ПАЗ 32054-07
2	Норми витрат мастильних матеріалів.*					
	моторні оливи, лі/100л	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
	трансмісійні оливи, лі/100л	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	спеціальні оливи, лі/100л	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	пластичні (консистентні) мастила, кг/100л	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
3	Вартість закупівель мастильних матеріалів за звітний рік, грн./л (кг)					
	моторні оливи, грн./л	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
	трансмісійні оливи, грн./л	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
	спеціальні оливи, грн./л	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
	пластичні (консистентні) мастила, грн./кг	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
	Планові витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу, грн./км	0,42	0,48	0,52	0,48	0,48
5	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	109,8	109,8	109,8	109,8	109,8
6	Планові річні витрати на мастильні матеріали на 1 автомобіль, тис. грн.	27,36	25,94	32,66	28,10	28,10

* Примітка. Норми витрат мастильних матеріалів для транспортних засобів застосовуються відповідно до наказу № 43.



Директор
ТОВ "УАБ"

Генерал С.В.

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на шини

№ за/л	Показники	Марка автомобілів			
		Богдан А 20110	БАЗ-А079.14	ПАЗ 4234	ПАЗ 32054-07
1	Кількість шин, одиниць (в т.ч. запасна)	6	6	6	6
2	Познака розміру шин	215/75R17,5	215/75R17,5	240/8,25 R 20	245/70 R 19,5
3	Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин, тис. км	70	115	100	115
4	Коефіцієнти коригування: в залежності від дорожньо-кліматичних умов k1 в залежності від коефіцієнту використання пасажировмісності k4 при роботі за межами міста k6	0,96	0,96	0,96	0,96
5	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00	1,00	1,00	1,00
6	Вартість закупівель шин за звітний рік, грн.	1,02	1,02	1,02	1,02
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	0,98	0,98	0,98	0,98
8	Планові витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	2688,00	2688,00	2457,00	3944,00
9	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	109,80	109,80	109,80	109,80
10	Планові витрати на шини на 1 км пробігу, грн./км	0,26	0,16	0,17	0,23
11	Планові річні витрати на шини на 1 автомобіль, тис. грн.	16,86	8,42	10,37	13,37

* Примітка. Експлуатаційна норма середнього ресурсу пневматичних шин та коефіцієнти розрахунку і коригування норми приймаються згідно нормативного документа - наказу Мінтрансз'язу від 20.05.2006р. № 498 "Про затвердження Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Александр
Горь, ПСБ

Александр С.В.

Виробнича собівартість

Прямі матеріальні витрати

Витрати на акумуляторні батареї

№ звіт	Показники	Марки автомобілів			
		Богдан А 20110 6-СТ-140-А3	БА3-А079.14 6-СТ-140-А3	ПА3 4234 6-СТ-100-А3	ПА3 32064-07 6-СТ-100-А3
1	Марка акумуляторної батареї	14	14	14	14
2	Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторної батареї, місяців	1,00	1,00	1,00	1,00
3	Коефіцієнти коригування: [*] в залежності від походження з країн-виробників і тривалості експлуатації КТЗ к1 в залежності від співвідношення сумарної потужності додаткових споживачів електроенергії і потужності КТЗ к2 в залежності від категорій умов експлуатації КТЗ к3	1,00	1,00	1,00	1,00
4	Сумарний коригуючий коефіцієнт	1,00	1,00	1,00	1,00
5	Експлуатаційний ресурс акумуляторної батареї, тис.км	252,00	546,00	168,00	504,00
6	Вартість закупівель акумуляторної батареї за звітний рік, грн	3250,00	3250,00	2600,00	2600,00
7	Прогнозний індекс цін виробників промислової продукції	109,80	109,80	109,80	109,80
8	Планові витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу автомобіля, грн./км	0,014	0,007	0,017	0,006
9	Планові річні витрати на акумуляторні батареї на 1 автомобіль, тис. грн.	0,924	0,350	1,061	0,328

* Примітка. Коефіцієнти розрахунку і коригування норм приймаються згідно нормативного документа - наказу Міністерства від 20 травня 2006 року № 489 "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних селенцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі".

ЗІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Директор
№ 1, П.С.Б.



Директор С.Б.

РОЗРАХУНКИ тарифу для Перевізника ТОВ "ПСБ" м. Мирноград, міські перевезення у звичайному режимі руху

Показники	Одін. виміру	Богдан А 20110	БАЗ-А079,14	ПАЗ 4234	ПАЗ 32054-07	Усього, на маршрутах
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршруті	тис. пас.	251,39	670,18	167,64	586,42	1675,62
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис.грн.	860,84	2110,75	665,04	2029,77	5666,40
витрати на паливо	тис.грн.	725,36	1833,09	576,87	1737,17	4872,49
витрати на мастильні матеріали	тис.грн.	82,13	207,54	65,31	196,68	551,67
витрати на шини	тис.грн.	50,59	67,32	20,73	93,61	232,25
витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	2,77	2,80	2,12	2,30	9,99
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв)	тис.грн.	230,40	537,62	115,20	499,20	1382,42
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис.грн.	240,79	506,68	85,34	466,42	1299,23
нарахування на ЗП водіїв	тис.грн.	50,69	118,28	25,34	109,82	304,13
витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис.грн.	58	154,7	38,7	135,3	386,70
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	21,3	58,8	14,2	49,7	142,00
страхування	тис.грн.	2,9	7,6	1,9	6,8	19,20
витрати на медогляд водіїв	тис.грн.	12,9	34,5	0,9	30,2	78,50
амортизація ОЗ	тис.грн.	95	134,8	4,3	134,6	368,7
Загальновиробничі витрати	тис.грн.	72,20	105,20	25,80	93,50	296,70
Виробнича собівартість послуг	тис.грн.	1404,23	3260,26	891,39	3088,89	8644,75
Адміністративні витрати	тис.грн.	33,90	90,50	22,70	79,10	226,20
Інші витрати операційної діяльності	тис.грн.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Витрати операційної діяльності	тис.грн.	1438,13	3350,75	914,09	3167,99	8870,95
Фінансові витрати	тис.грн.	2,50	6,60	1,60	6,80	9,10
Усього, собівартість перевезень	грн/пас	5,73	5,01	5,46	5,41	5,30
Прибуток (прийнято 20% рентабельності)	тис.грн.	288,13	671,47	183,14	634,76	1776,01
Компенсація за пільгові перевезення	тис.грн.	24,90	66,40	16,60	58,10	165,00
Тариф розрахунковий 20% рентабельності	грн/пас	6,78	5,91	6,46	6,40	6,26

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМДиректор
ТОВ "ПСБ"

Клименко С.В.

РОЗРАХУНКИ тарифу для Перевізника ТОВ "ПСБ" м. Мирноград, міські перевезення у звичайному режимі руху

Показники	Єдин. виміру	Богдан А 20110	БАЗ-А079.14	ПАЗ 4234	ПАЗ 32054-07	Усього, на маршрутах
Загальний обсяг перевезених пасажирів на маршрутах	тис. пас.	251,39	670,18	167,64	586,42	1675,62
Прямі матеріальні витрати, в т.ч.	тис. грн.	860,84	2110,75	665,04	2029,77	5666,40
витрати на паливо	тис. грн.	725,36	1833,09	576,87	1737,17	4872,49
витрати на мастильні матеріали	тис. грн.	82,13	207,54	65,31	196,68	551,67
витрати на шини	тис. грн.	50,59	67,32	20,73	93,61	232,25
витрати на акумуляторні батареї	тис. грн.	2,77	2,80	2,12	2,30	9,99
Прямі витрати на оплату праці (ЗП водіїв)	тис. грн.	230,40	537,62	115,20	499,20	1382,42
Інші прямі витрати, в т.ч.:	тис. грн.	240,79	506,68	85,34	466,42	1299,23
нарахування на ЗП водіїв	тис. грн.	50,69	118,28	25,34	109,82	304,13
витрати на ТО і Р, виконані власними силами	тис. грн.	58	154,7	38,7	135,3	386,70
ЗП ремонтних робітників з нарахуваннями	тис. грн.	21,3	56,8	14,2	49,7	142,00
страхування	тис. грн.	2,9	7,6	1,9	6,8	19,20
витрати на медогляд водіїв	тис. грн.	12,9	34,5	0,9	30,2	78,50
амортизація ОЗ	тис. грн.	95	134,8	4,3	134,6	368,7
Загальновиробничі витрати	тис. грн.	72,20	105,20	25,80	93,50	296,70
Виробнича собівартість послуг	тис. грн.	1404,23	3260,25	891,39	3088,89	8644,75
Адміністративні витрати	тис. грн.	33,90	90,50	22,70	79,10	226,20
Інші витрати операційної діяльності	тис. грн.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Витрати операційної діяльності	тис. грн.	1438,13	3350,75	914,09	3167,99	8870,95
Фінансові витрати	тис. грн.	2,50	6,60	1,60	5,80	9,10
Усього, собівартість перевезень	грн/пас	5,73	5,01	5,46	5,41	5,30
Прибуток (прийнято 20% рентабельності)	тис. грн.	288,13	671,47	183,14	634,76	1776,01
Компенсація за пільгові перевезення	тис. грн.	24,90	66,40	16,60	58,10	166,00
Тариф розрахунковий 10% рентабельності	грн/пас	6,20	5,41	5,91	5,85	5,73

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМДиректор
П.С. П.С.

Мирноград С.С.

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Директор,
ТОВ «ПСБ»



Мелюк С.В.

ВИСНОВКИ

За результатами техніко-економічних обґрунтувань на підставі даних, наданих Перевізником та з використанням економічно обґрунтованих планових витрат, визначених з урахуванням вимог законодавства, на підставі галузевих норм, нормативів, ставок податків і зборів (обов'язкових платежів), прогнозного індексу цін виробників промислової продукції отримані значення розрахункової собівартості перевезень для ТОВ «ПСБ» на маршрутах, які працюють у міському сполученні у м. Мирноград Донецької області – 5,30 грн./пас.

Результати проведених розрахунків наведено у таблицях за статтями витрат, як передбачено Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року N 1175.

Згідно з п.2.20 зазначеної Методики та за узгодженням із Замовником розрахунок тарифу здійснюється в цілому по парку автобусів за усіма маршрутами ТОВ «ПСБ», як середня величина для усіх маршрутів.

Як видно із результативної таблиці, очікувана розрахункова собівартість перевезень при заданому Перевізником пасажиропотоку складає 5,30 грн./1 пас.; очікувана розрахункова величина тарифу - 6,26 грн./1 пас. (при R= 20%); 5,73 грн./1 пас. (при R= 10%).

Враховуючи наявність протягом останніх трьох років системного зростання індексу цін виробників промислової продукції (2014 – річне зростання складає 131,8%; 2015 – 125,4%; 2016 – 135,7%; середньорічний прогноз 2017 – 109,8%); зростання рівня мінімальної оплати праці з 1 січня 2017 року – до 3200 грн., зростання цін на паливо та інші важливі складники, а також падіння за даними Держстату України в середньому по країні на 10% обсягів перевезень пасажирів у 2016 році, необхідність зростання рівня тарифів є передбачуваною. Необхідно зауважити, що важливим моментом при визначенні ціни на транспортні послуги є величина пасажиропотоку на

маршрутах, яка в кінцевому рахунку визначає величину тарифу. Також важливим є наявність відповідного рівня компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій громадян.

Витрати в структурі розрахункової собівартості ТОВ «ПСБ» розподіляються таким чином:

- витрати на паливо і мастильні матеріали – 61 %;
- оплата праці водіїв та ремонтних робітників з нарахуваннями – 21 %;
- витрати на шини – 3%;
- інші прямі витрати (без нарахувань на зарплату водіїв та оплати праці ремонтних робітників з нарахуваннями) – 10%;
- загальновиробничі та адміністративні витрати – 3 та 2% відповідно.

Структура витрат Перевізника відповідає середньозваженій структурі витрат при розрахунках тарифу по галузі.

Відповідно до положень Закону України „Про ціни і ціноутворення” [1], а також Методики [11], зміна рівня цін може здійснюватися у зв'язку із зміною умов виробництва і продажу (реалізації) продукції, що не залежать від господарської діяльності суб'єкта господарювання (Перевізника).

Згідно з
ОРИГІНАЛОМ

Директор
ТОВ «ПСБ»

Володимир С. С.

ДОДАТОК – Таблиця
Основні вихідні дані, надані Перевізником
для розрахунку тарифу

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Директор
ПОВ «БСВ»



Гелюх Є.В.

Основна вихідна інформація для розрахунку тарифу

Перевізник - платник податків за загальною (чи спрощеною) системою		за загальною системою			
Перевізник - скільки маршрутів обслуговує		щіль міських маршрутів			
Вид сплучення		Міське, звичайний режим руху			
Марка транспортного засобу	Марка №1	Марка №2	Марка №3	Марка №4	Марка №4
Марка транспортного засобу, які працюють на маршрутах	Богдан А 20110	БАЗ-А079.14	ПАЗ 4234	ПАЗ 32054-07	
Кількість транспортних засобів за марками, які здійснюють перевезення по маршрутах №№ 2,3,4,5,6,8	3	8	2	7	
Кількість водіїв, які працюють на транспортних засобах	6	14	3	13	
Поміщення	Значення	Значення	Значення	Значення	Значення
Заплата водіям Перевізником на рік загальний обсяг перевезених пасажирів на маршрутах з розподілом по марках (платні + пільгові)	Тис. пас.	251,39	670,18	187,84	585,42
Запланований загальний річний пробіг автобуса на маршрутах (з урахуванням нульового)	Тис. км	195,80	428,10	124,90	405,70
Нульовий пробіг на маршрутах	км	68,00	192,00	56,00	142,00
Запланований середньодобовий пробіг автобусів (з урахуванням нульового)	Тис. км	0,60	1,30	0,40	1,20
Середня відстань, перевезення 1 пасажир на маршрутах	км	7,00	7,00	7,00	7,00
Середня протяжність маршруту	км	7,70	7,70	7,70	7,70
Експлуатаційна швидкість	км/год.	40,00	40,00	40,00	40,00
Середня кількість вкочуваних рейсів 1 автобусом за зміну		20,50	20,50	20,50	20,50
Середня кількість днів роботи за місяць 1 автобуса		28,00	28,00	28,00	28,00
Пасажиромісткість автобуса за даними технічного паспорта (загальна), в т.ч. місце для садіння		72,00	166,00	58,00	145,00
загальна кількість місць		147,00	314,00	58,00	272,00
Розмір транспортного засобу (довжина)	мм	7880,00	7150,00	8165,00	6925,00
Вид палива		ДП	ДП	ДП	ДП
Кількість шин		6,00	6,00	6,00	6,00
Маркування шин		215/75R17,5	215/75R17,5	240R,25 R 20	245/70 R 19,5
Кількість акумуляторних батарей		2,00	2,00	2,00	2,00

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Тимох С.В.

Директор
ТОВ «БСБ»

	6-СТ-140-А3	6-СТ-140-А3	6-СТ-140-А3	6-СТ-100-А3	6-СТ-100-А3
Меркування акумуляторних батарей					
Балансова вартість групи автобусів в межах марки	тис.грн.	285,00	468,50	18,50	532,60
Вартість закупівель палива за звітний рік, за л (м ³)	грн.	20,80	20,80	20,80	20,80
Вартість закупівель моторних олива за звітний рік, за л	грн.	60,00	60,00	60,00	60,00
Вартість закупівель трансмісійних олива за звітний рік, за л	грн.	100,00	100,00	100,00	100,00
Вартість закупівель спеціальних олива за звітний рік, за л	грн.	65,00	65,00	65,00	65,00
Вартість закупівель ілзастичних мастик за звітний рік, за кг	грн.	70,00	70,00	70,00	70,00
Вартість закупівель шин за звітний рік, за один.	грн.	2688,00	2688,00	2467,00	3944,00
Вартість закупівель акумуляторних батарей за звітний рік, за один.	грн.	3250,00	3250,00	2600,00	2600,00
Собраний підприємством метод нарахування амортизації, вказати бухгалтерський приміщення		бухгалтерський приміщення			
Прямі витрати на оплату праці водія	тис.грн.	230,4	537,62	115,2	499,2
Розподілені відповідно до вимог бухгалтерського обліку та вимог наказу 1175 (пункт 6 р-ції).	тис.грн.				
Інші прямі витрати, у тому числі:					
нарахування на зп водія (на рік)	тис.грн.	240,79	506,68	86,34	466,42
витрати на ТО і Р, вкляні власними силами	тис.грн.	50,69	118,26	25,34	106,82
зп ремонтних робітників з нарахуваннями	тис.грн.	58	154,7	38,7	135,3
вартість ремонтних робіт і послуг сторонніх організацій	тис.грн.	21,3	58,8	14,2	49,7
страхування	тис.грн.	0	0	0	0
витрати на медогляд водія	тис.грн.	2,9	7,6	1,9	6,8
амортизація ОЗ	тис.грн.	12,9	34,5	0,9	30,2
Загально виробничі витрати	тис.грн.	95	134,8	4,3	134,8
капітм	тис.грн.	72,20	105,20	25,80	93,60
охорона праця	тис.грн.	0,7	1,8	0,5	1,6
електроенергія	тис.грн.	12,3	32,7	8,2	28,6
профосвіта	тис.грн.	37,4	10	2,5	8,7
оренда ТЗ	тис.грн.	0,4	1,1	0,3	1
оренда гаража	тис.грн.	0	2,4	0	3,6
зарплата з нарахуваннями засталим. персоналу	тис.грн.	0,1	0,3	0,1	0,3
Адміністративні витрати, в т.ч.:	тис.грн.	21,3	56,8	14,2	49,7
Зарплата адмін. персоналу з нарахуваннями	тис.грн.	33,90	90,60	22,70	79,10
витрати на за язок	тис.грн.	29,8	79,5	19,9	69,5
	тис.грн.	0,4	0,3	0,3	1

ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

Директор
05.10.2016



