



У К Р А Ї Н А

Чернівецька міська рада

Департамент житлово-комунального господарства

вул. Героїв Майдану, 176, м. Чернівці, 58029, тел. (0372) 52-40-49, тел./факс 52-42-41,  
E-mail: depjkg.cv@gmail.com, Код ЄДРПОУ № 25082708

08.05.2019 № Л-76/-03/01 і шп  
на № Л-145/01/10 02.05.2019

гр.Лебухорській Т.  
foi+request-48879-  
9f43f6cd@dostup.pravda.com.ua

Міська рада

Розглянувши Ваше звернення щодо об'єктивних обставин для продовження строку дії договору №845 від 05.11.2018р. на здійснення капітального ремонту проспекту Незалежності та укладення додаткового договору № 8 до вищевказаного договору повідомляємо, що згідно ст.36 п.4 Закону України про державні закупівлі продовження строку дії договору та виконання зобов'язань щодо передання товару, виконання робіт, надання послуг у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі непереборної сили, затримки фінансування витрат замовника, за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної в договорі.

Додаток на 9 арк.

Заступник директора,  
начальник управління комунального  
господарства департаменту житлово –  
комунального господарства  
міської ради

О. Пилип'як

Кеніг Л.В.  
55.97.74



У К Р А Ї Н А

Чернівецька міська рада

Департамент житлово-комунального господарства

вул. Героїв Майдану, 176, м. Чернівці, 58029, тел. (0372) 52-40-49, тел./факс 52-42-41,

E-mail: depjkg.cv@gmail.com, Код ЄДРПОУ № 25082708

12.03.2019 № 03/01-12/945

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Директору  
ТОВ «Урбан Прогрес»  
Коману А.І.

вул. Галицька, буд.201 кв.22  
76018 м.Івано-Франківськ

Відповідно до протоколу наради з вирішення технічних питань по капітальному ремонту проспекту Незалежності (від вул. Героїв Майдану до вул.Головної) в м.Чернівці від 20.02.2019 року, просимо погодити відповідні технічні рішення при виконанні робіт:

- улаштувати ширину проїжджої частини дороги на ПК 6+58,50 – ПК 9+07,00 в межах нормативних значень для проходженням газової труби за її межами;
- збільшити товщину вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші для забезпечення поперечного похилу проїжджої частини дороги до нормативних значень;
- розширити додатково місця для паркування автомобілів за рахунок технічного тротуару та зеленої зони;
- підсилити основу дороги шаром основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу (згідно ПКД) на всю ширину проїжджої частини на ділянці ПК 0+75,00 – ПК 1+85,00;
- улаштувати нову підсилену основу дорожнього одягу на зупинках громадського транспорту, орієнтовним конструктивом: 0,35 м – щебенево-піщана суміш, 0,15 м – суміш за методом холодного ресайклінгу (згідно ПКД), 0,1 м – вирівнюючий шар із крупнозернистої асфальтобетонної суміші, 0,05 м – дрібнозерниста асфальтобетонна суміш;
- прокласти електроживлення до світлофорів під проїжджою частиною дороги.

Копія протоколу наради додається.

Директор департаменту житлово-  
комунального господарства  
міської ради

В.Бешлей

Гамзяк Р 55 92  
Департамент житлово-комунального господарства  
№03/01-12/945 від 12.03.2019

0467



“ЗАТВЕРДЖУЮ”  
Директор департаменту  
житлово-комунального  
господарства Чернівецької міської



В. Бешлей

### ПРОТОКОЛ

наради з вирішення технічних питань по капітальному ремонту проспекту  
Незалежності (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної) в м.Чернівці

20 лютого 2019 року

м. Чернівці

#### Присутні :

- Бешлей В.В. - Директор департаменту житлово-комунального господарства міської ради.
- Кеніг Л.В. - Заступник начальника відділу технагляду при департаменті житлово-комунального господарства міської ради.
- Гомзяк Р.М. - Провідний фахівець відділу технагляду при департаменті житлово-комунального господарства міської ради.
- Іващук С.Т - Виконроб дільниці організації дорожнього руху Чернівецького КП «МіськШЕП»;
- Шустров В.М. - Інженер технічного нагляду за капітальним ремонтом проспекту Незалежності (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної) (фізична-особа підприємець);
- Мхігарян І.О. - Директор ТОВ «Компанія Євродор»
- Василенко О.В. - Виконроб ТОВ «Компанія Євродор»
- Коман А.І. - Директор проектної організації ТОВ «Урбан Прогрес»

#### Слухали :

*Бешлея В.В.*, який зазначив, що під час виконання робіт виявлені розбіжності між проектно-кошторисною документацією та існуючою ситуацією на місці виконання робіт, які потребують узгодження для подальшого виконання ремонтних робіт.

*Мхітаряна І.О.*, який відмітив, що проектно-кошторисною документацією передбачено розширення проїжджої частини на ділянці від вул. Небесної Сотні до вул. Героїв Майдану за рахунок технічного тротуару. Під час виконання робіт по розширенню вказаної ділянки на смузї руху з парної сторони будинків, було виявлено газову трубу на глибині залягання 0,2 м, яка пролягає в межах демонтованого бортового каменю на ПК 6+58,50 – ПК 9+07,00. При розширенні проїжджої частини на газову трубу буде здійснюватись навантаження від транспортних засобів. Для запобігання пошкодженню та подальшій безпечній експлуатації газової мережі, запропонував розглянути можливість улаштування ширини проїжджої частини в межах нормативних значень для проходження газової труби за її межами.

Існуючий поперечний похил проїжджої частини на ділянці від вул. Небесної Сотні до вул. Героїв Майдану складає 11-15 ‰ (проміль). Відповідно до нормативних документів значення поперечного похилу на дорогах населених пунктів складає 20-25 ‰ (проміль). Для забезпечення поперечного похилу в 20 ‰ (проміль), необхідно збільшити товщину вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші.

Проектно-кошторисною документацією на ділянці від вул. Небесної сотні до вул. Героїв Майдану передбачено улаштування місць для стоянки автомобілів, за рахунок технічного тротуару, паралельно дорозі шириною 2,25 м при ширині проїжджої частини 10 м. Таким чином згідно проекту загальна ширина дороги має складати 12,25 м (від бортового каменю на розділювальній смузї до опор контактної мережі). Однак фактична ширина проїжджої частини після розбирання технічного тротуару складає 11,0 м (від бортового каменю на розділювальній смузї до опор контактної мережі). Таким чином, з метою улаштування місць для стоянки автомобілів необхідно передбачити додаткове розширення місць для паркування автомобілів за рахунок технічного тротуару та зеленої зони.

*Шустрова В.М.*, який зазначив, що на проїжджій частині дороги на ділянці від вул. Небесної Сотні до вул. Героїв Майдану утворювались деформації асфальтобетонного покриття у вигляді «напливів», викликаних гальмуванням транспортних засобів перед перехрестям з вул. Героїв Майдану. Для недопущення виникнення подібних ситуацій в подальшому, доцільно підсилити основу дороги шаром основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу (згідно ПКД) на всю ширину проїжджої частини на ділянці ПК 0+75,00 – ПК 1+85,00.

*Гомзяка Р.М.*, який запропонував для запобігання виникнення деформацій покриття в межах зупинок громадського транспорту, від дії статичного навантаження громадського транспорту улаштувати нову підсилену основу дорожнього одягу, орієнтованим конструктивом: 0,35 м – щебенево-піщана суміш, 0,15 м – суміш за методом холодного ресайклінгу (згідно ПКД), 0,1 м – вирівнюючий шар із крупнозернистої асфальтобетонної суміші, 0,05 м – дрібнозерниста асфальтобетонна суміш.

*Іващук С.Т.*, зазначив, що регулярно відбувається пошкодження повітряних мереж живлення світлофорів штангами тролейбусів, що призводить до виходу з ладу світлофорів, тому для недопущення в подальшому аварійних відключень світлофорних об'єктів доцільно прокласти їхнє живлення під проїжджою частиною.

**Вирішили:** Рекомендувати департаменту ЖКК направити листа до проектної організації ТОВ "Урбан Прогрес" щодо погодження технічних рішень при виконанні робіт по капітальному ремонту проспекту Незалежності (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної) в м.Чернівці, а саме:

- улаштувати ширину проїжджої частини дороги на ПК 6+58,50 – ПК 9+07,00 в межах нормативних значень для проходженням газової труби за її межами;
- збільшити товщину вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші для забезпечення поперечного похилу проїжджої частини дороги до нормативних значень;
- розширити додатково місця для паркування автомобілів за рахунок технічного тротуару та зеленої зони;
- підсилити основу дороги шаром основи із органо-мінеральної суміші за методом холодного ресайклінгу (згідно ПКД) на всю ширину проїжджої частини на ділянці ПК 0+75,00 – ПК 1+85,00;
- улаштувати нову підсилену основу дорожнього одягу на зупинках громадського транспорту, орієнтовним конструктивом: 0,35 м – щебенево-піщана суміш, 0,15 м – суміш за методом холодного ресайклінгу (згідно ПКД), 0,1 м – вирівнюючий шар із крупнозернистої асфальтобетонної суміші, 0,05 м – дрібнозерниста асфальтобетонна суміш;
- прокласти електроживлення до світлофорів під проїжджою частиною дороги.

Голосували одностайно.

Протокол вів :

Р.Гомзяк

З протоколом ознайомлені:

*Шульгов В. П.*  
*Василенко О. В.*  
*Іващук С. Т.*  
*Кесяк А. В.*



У К Р А Ї Н А

Чернівецька міська рада

Департамент житлово-комунального господарства

вул. Героїв Майдану, 176, м. Чернівці, 58029, тел. (0372) 52-40-49, тел./факс 52-42-41,  
E-mail: depjkg.cv@gmail.com, Код ЄДРПОУ № 25082708

03.01.2019 № 03/10-10/57

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Директору ТОВ  
«УрбанПрогрес»  
Коману А.І.

вул. Галицька, буд.201 кв.22  
76018 м.Івано-Франківськ

Повідомляємо, що підрядною організацією проведено фрезерування верхнього шару покриття проїзної частини проспекту Незалежності в м.Чернівці, згідно виготовленої Вами проектно-кошторисної документації на «Капітальний ремонт проспекту Незалежності (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної) в м.Чернівці».

Після фрезерування верхніх шарів покриття, комісійно були відібрані керни існуючого асфальтобетонного покриття та отримані висновки лабораторних досліджень (копії висновків додаються).

Також після фрезерування 15-ти сантиметрів верхніх шарів асфальтобетонного покриття, виконано шурфування проїзної частини проспекту Незалежності навпроти житлового будинку № 90 ПК 4+16,00 (два метра від краю проїзної частини), встановлено існуючий дорожній одяг:

- 6 (шість) сантиметрів нижнього шару асфальтобетону;
- 35 (тридцять п'ять ) сантиметрів щебеню 20-40мм, 40-70мм та гравійно-піщаної суміші;

Просимо розглянути висновки лабораторії та рекомендації комісії щодо доцільності та погодження внесення змін до проектно-кошторисної документації, а саме:

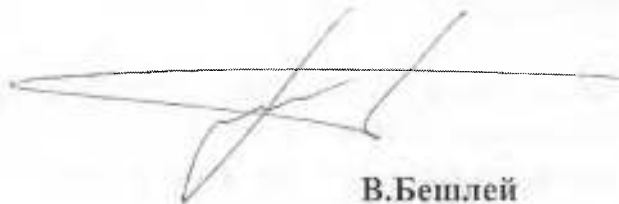
- залишити існуючу основу та шар асфальтобетонного покриття на смузї руху громадського транспорту (фото шурфу додається);
- виконати відновлення методом ямкового ремонту на пошкоджених ділянках покриття з дотриманням технологічного процесу;
- перед влаштуванням нижнього шару із щільної крупнозернистої асфальтобетонної суміші, для забезпечення несучої здатності

покриття, влаштувавши вирівнюючий шар з відповідної марки асфальтобетону;

- погодити відкриття тимчасового руху транспортного потоку по нижньому шару покриття в зимову пору року.

Результати лабораторних досліджень, світлини шурфу та копія протоколу наради додається.

**Директор департаменту житлово –  
комунального господарства  
міської ради**



**В.Бешлей**

*Гомзяк Р 55 97 7*

будинку №90 ПК 4+16.00, два метра від краю проїзної частини), встановлена існуюча конструкція дорожнього одягу:

- 6 (шість) см нижнього шару асфальтобетону;
- 35 (тридцять п'ять) см щебеню фракції 20-40 мм і 40-70 мм та гравійно-піщаної суміші;

Слухали :

*Бешля В.В.*, який зазначив, що виникає питання у доцільності влаштування запроєктованої дорожньої основи, враховуючи існуючі шари конструкції основи проїжджої частини та асфальтобетонного покриття після фрезерування (15см).

*Василенко О.В.*, вказав, що після проведення робіт по демонтажу лотків та бортового каменю утворились ділянки з пошкодженим асфальтобетонним покриттям. Тому перед влаштуванням вирівнюючого шару із щільної крупнозернистої асфальтобетонної суміші (нижній шар нового покриття), для забезпечення несучої здатності покриття, необхідно виконати відновлення покриття (ямковий ремонт) на даних ділянках з дотриманням технологічного процесу, влаштувавши вирівнюючий шар з відповідної марки асфальтобетону.

Враховуючи існуючу конструкцію дорожньої основи, висловив думку, що запроєктовану основу з гравію влаштовувати невиправдано дорого і займе багато часу.

*Ластівка О.І.*, запропонував залишити існуюче покриття з пошкодженими ділянками під влаштування нижнього шару асфальтобетонного покриття, можливе утворення тріщин, необхідно місця проведення ямкового ремонту укріпити геотекстильною сіткою.

*Шустров В.М.*, зазначив, що існуюче покриття без явних деформацій, а саме пучин та колійностей, тобто основа є придатною для подальшого її використання. Не можна зволікати з прийняттям рішення тому, що наближається дощова холодна погода. Існуюча основа є придатною для подальшого проведення робіт за умови, звичайно, ямкового ремонту і влаштування вирівнюючого шару.

08 листопада 2018 року були відібрані зразки методом кернування існуючого шару асфальтобетону після фрезерування в трьох місцях проспекту та передано в лабораторію для випробувань. Необхідно дочекатись лабораторних висновків відібраних зразків існуючого покриття (після фрезерування), після чого можна робити остаточні висновки, за погодженням генпроектувальника.

Запропоновану проектом основу необхідно застосовувати в місцях утворення напливів і колійності покриття.



**“ПОГОДЖЕНО”**

Директор департаменту  
житлово-комунального  
господарства Чернівецької  
міської ради

В. Бешлей

## ПРОТОКОЛ

наради з питань зміни конструкції дорожнього одягу проїзної частини при  
капітальному ремонті проспекту Незалежності  
(від вул. Героїв Майдану до вул. Головної)  
(з комісійним проведенням шурфування існуючого дорожнього одягу)

12 листопада 2018 року

м. Чернівці

### Присутні :

- |                |   |
|----------------|---|
| Бешлей В.В.    | - Директор департаменту житлово-комунального господарства міської ради.   |
| Олоер П.В.     | - Головний інженер ЧМКП «МіськШЕП»;   |
| Гомзяк Р.М.    | - Провідний фахівець відділу технагляду при департаменті житлово-комунального господарства міської ради.  |
| Борщ В.І.      | Заступник начальника відділу зливових мереж ЧМКП «МіськШЕП»;  |
| Петришин Я.Р.  | Депутат Чернівецької міської ради;  |
| Шустров В.М.   | Інженер технічного нагляду за капітальним ремонтом проспекту Незалежності (від вул. Героїв Майдану до вул. Головної) (фізична-особа підприємець); |
| Василенко О.В. | Виконроб ТОВ «Компанія Євродор»   |
| Ластівка О.І.  | Начальник ділянки ТОВ «ПБС»   |

Після фрезерування 15 см існуючого асфальтобетонного покриття, при проведенні шурфування проїзної частини проспекту Незалежності на ділянці від вул. Небесної Сотні до вул. Героїв Майдану (навпроти житлового

Гомзяк Р.М., запропоноване рішення необхідно погодити з генпроектувальником та надати йому лабораторні висновки відібраних кернів.

**Вирішили доручити:**

1. Інженеру технічного нагляду Шустрову В.Н. отримати висновки лабораторних досліджень та підготувати запропоновані зміни для повідомлення генпроектувальнику.

2. Відділу технічного нагляду департаменту ЖКГ направити листа до проектного інституту для розгляду висновків лабораторії та рекомендації комісії щодо доцільності та погодження внесення змін до проектно-кошторисної документації, а саме:

- залишити існуючу основу та шар асфальтобетонного покриття на смузі руху громадського транспорту (фото шурфу додається);
- виконати відновлення методом ямкового ремонту на пошкоджених ділянках покриття з дотриманням технологічного процесу;
- перед влаштуванням нижнього шару із щільної крупнозернистої асфальтобетонної суміші, для забезпечення несучої здатності покриття, влаштувавши вирівнюючий шар з відповідної марки асфальтобетону;
- погодити відкриття тимчасового руху транспортного потоку по нижньому шару покриття в зимову пору року.

3. ТОВ «Компанія Євродор» виконати всі підготовчі роботи під асфальтування відфрезерованої ділянки з виконанням ямковим ремонтом після погодження таких робіт з генпроектувальником.

Протокол вів :



Р. Гомзяк

