

**РОЗРАХУНОК ТАРИФУ на міському автобусному маршруті загального користування № 21 вул.Петровського
(вул.Генерала Григоренка) - площ.Дем'яна Бідного
Товариство з обмеженою відповідальністю "С.М.І.Т."**

на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Дніпропетровська згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затверджену наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за №1146/17162

I. ПОКАЗНИКИ, ЯКІ БЕРУТЬСЯ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ ТАРИФУ:

Таблиця 1.1.) Транспортні засоби

23.04.2010

№ п/п	Назва показника	Марка автомобіля	
			МАЗДА1600 БМТТ 112 D
			№21
1	Категорія		V2
2	Клас		B
3	Кількість автомобілів		2
4	Підприємствність		18,00
5	Кількість палива 1-му ТБ		4,00
6	Технологічна		20000,00
7	Вартість палива за 1 км, грн.		180,00
8	Кількість акумуляторних батарей		1,00
9	Ціна акумуляторних батарей, грн.		2300,00
10	Марка шинного		Двоступінь шинне
11	Ціна шинного за 1 літр		2,00
12	Ціна шинного ресурсу шинного на 100 км пробігу		12,00
13	Норми призначення робота ТБ-1, ТБ-2		100-1000, ТБ2- 2000,0
14	Вартість моторної оливи, літр/літр		25,00
15	Кількість моторної оливи в оливі 1л		10,00
16	Транспортні шини		
	Заради пробігу		0,50
	Заради мот		3,00
	Заради ремонтів		
17	Вартість промислових оливи, літр/літр		115,00
18	Вартість промислових оливи в оливі		250,00
19	Інші матеріали - спеціальні оливи (масла), оливи в оливі ТБ		10,00
20	Вартість спеціалізованих рідин (масел, оливи)		85,00
21	Нормативна ціна спеціалізованих рідин (масел, оливи)		65000,00

Таблиця 1.2. Техніко - економічні показники роботи автобусів на маршруті

№ п/п	Назва показника	Міський автобусні маршрути регулярного перевезення, які працюють у місячному режимі руху	
			№21
			МАЗДА1600 БМТТ 112 D
1	Марка автомобіля		112 D
2	Пасажиромісткість автобуса, міс.		2
3	Заповнюваність автобуса, шт		17,00
4	Довжина рейсу, км		3,00
5	Кількість рейсів 1 автомобіля		4,00
6	Економічний пробіг за день 1 автомобіля, км		267,00
7	Додатковий пробіг за день 1 автомобіля, км - за день		
8	Пробіг по маршруті 1 автомобіля, км.		10,00
9	Загальний пробіг за місяць, км.		16450,00
10	Коефіцієнт використання пасажиромісткості		0,58
10-а	Коефіцієнт використання пасажиромісткості		0,53
11	Коефіцієнт використання пробігу		0,59
12	Коефіцієнт використання пробігу		0,56
13	Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км.		12,00
14	Машинно-дні в господарстві		10,00
15	Машинно-дні в роботі		0,00
15	Загальний пробіг за місяць по підприємству, км.		16450,00

II. ПЛАТІВНА РІМНА СОВІВАРІСТЬ ЛЮС.ІУІ

Таблиця 2.1. Цирні матеріальні витрати

№ з/п	Забезпечення	Місяця перебування маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху	
			№21
1	Маржа автобуса		67902,763 БЕНД
2	Ділийи прома розходу дизельного палива, 0,150 км пробігу		12,00
3	Витрати паливом з урахуванням коефіцієнта вирозування, 0,150 км пробігу		16,00
4	Витрати паливом на 1 км пробігу, л		0,166
5	Робота в умовах міста з перевезенням від 0,5 до 1,0 мін. часу		0
	<small>в 1 лінійному автобусі з двома водіями та двома помічниками водія, який працює в режимі маршрутизації з двома маршрутами: №1010-1011 та №1012-1013</small>		1,25
6	Робота на дорозі вистежувати автомобіль, поїздити і віддати пасажирів		1
	<small>в 1 лінійному автобусі</small>		48,1100 л
5 а	Робота в умовах міста (п. 2.1.1. Наклад №2779/2011)		15
			1,88
7	Вартість паливом за 1 ліній. грн		30,00
8	Витрати на паливо з урахуванням місцевих приливів, грн		82017,17
9	Витрати на паливо вельо по підприємству на місяць, грн.		82047,17
10	Нормативні витрати на моторні оливи для автобусів, літрів 100 л на місяць (заказ №2779/2011)		1,80
11	Нормативні витрати на трансмісійні оливи для автобусів, літрів 100 л на місяць		0,15
12	Нормативні витрати на спеціальні оливи для автобусів, літрів 100 л на місяць		0,20
13	Нормативні витрати на спеціальні (радиомоторні) оливи, літрів 100 л на місяць		0,10
14	Вартість моторних оливи, грн/літр		97,00
15	Вартість трансмісійних оливи, грн/літр		98,00
16	Вартість спеціальних оливи, грн/літр		208,11
17	Вартість радіомоторних оливи, грн/літр		235,00
18	Витрати на місцеві матеріали на 1 км пробігу, грн/км.		
18.1	Моторні оливи, км/літр		29,03
18.2	Трансмісійні оливи, км/літр		2,29
18.3	Спеціальні оливи, км/літр		1,73
18.4	Радиомоторні оливи, км/літр		1,74
19	Сумарні витрати на частинки матеріалів, км/літр.		36,80
20	Витрати на місцеві матеріали з урахуванням місцевих приливів, грн.		6089,22
21	Витрати на місцеві матеріали вельо по підприємству на місяць, грн.		6089,22
2.1.3. ВИТРАТИ ЗОВІЗАНІ З ВИКОРИСТАННЯМ АКУМУ. ВИГОРНІХ БАТАРЕЙ			
22	Плата за використання батарей, грн.		2300,00
23	Відходи з використання батарей, шт.		1
24	Середня потужність електричної дорозу, км/місяць		8220,28
25	Виспугозійна норма середнього ресурсу АКБ <small>Виспугозійна норма середнього ресурсу АКБ (в залежності від типу АКБ) визначається за формулою: $N = \frac{E}{P} \cdot 1000$, де N - виспугозійна норма середнього ресурсу АКБ, год; E - середня потужність електричної дорозу, кВт; P - середня потужність АКБ, кВт.</small>		23,00
26	Коефіцієнт використання <small>Коефіцієнт використання визначається за формулою: $K = \frac{E_{факт}}{E_{норм}} \cdot 100$, де K - коефіцієнт використання, %; E_{факт} - фактична потужність електричної дорозу, кВт; E_{норм} - нормативна потужність електричної дорозу, кВт.</small>		0,97
27	Витрати на АКБ на 1 км пробігу, грн/км.		0,103
28	Вельо затрат на АКБ з урахуванням місцевих приливів автобусів на маршруті, грн.		215,96
29	Витрати на АКБ вельо по підприємству на місяць, грн.		215,96
30	Кількість шин на 1-му автобусі, шт.		4
31	Вартість шин з ПДВ за 1 шт., грн.		1300,00
32	Норми пробігу на автомобільні шини, км		62000,00
33	Коефіцієнт зносу шин <small>Коефіцієнт зносу шин визначається за формулою: $K = \frac{L_{факт}}{L_{норм}} \cdot 100$, де K - коефіцієнт зносу шин, %; L_{факт} - фактичний пробіг шин, км; L_{норм} - нормативний пробіг шин, км.</small>		1,00
34	Витрати на автомобільні шини з урахуванням місцевих приливів, грн.		1780,00
35	Витрати на автомобільні шини на підприємстві на місяць, грн.		1780,00

Таблиця 2.2. Прямі витрати на оплату праці

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у змінному режимі руху		
				№21
2.2.1. ЗАПЛАНОВАНІ ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ЗАРПІТНОЮ ПЛАТОЮ ВОДИЧІВ				
1	Посередній оклад водія на підприємстві, грн.			4173,00
2	Коефіцієнт співвідношення			1,00
3	Розмір місячної тарифної ставки, грн.			4173,00
4	Надбавки, грн.			0,00
4.1	За класифікації, грн.			0,00
4.2	За місцею проживання в праці (10-50%), грн.			0,00
5	Місячна зарплатна плата з урахуванням надбавок, грн.			4173,00
6	Чисельність водіїв, які працюють, осіб.			4,00
7	Відсоток фонду зарплатної плати, грн.			15692,00
8	Відсоток плати водія на пенсію, пенсій.			106,42
9	Місячний фонд зарплатної плати на підприємстві, грн.			16662,42

Таблиця 2.3. Інші прямі витрати

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у змінному режимі руху		
				№21
2.3.1. ВИТРАТИ НА ЦЕНТРОМЕРСЬКИЙ ОБЛІК				
1	Кількість автобусів, шт.			2
1.1	Державний акциз, який сплачується водіями за користування автомобільним транспортом, який належить до категорії легкових автомобілів, що мають дозвіл на експлуатацію вантажівками (Примітка: за період березень - 03 травня 2019 року, до якого включено 10912,00)			
1.2	Акциз на вартість вантажівки, який сплачується водіями за користування автомобільним транспортом, який належить до категорії легкових автомобілів (0,7% вартості вантажівки) (Примітка: за період березень - 03 травня 2019 року) (Таблиця 2.1)			620,00
1.3	Витрати на акциз зарплатної плати на підприємстві на міському, грн. (п. 1.1 + п. 1.2)			620,00
2.3.2. ВИТРАТИ НА ПРОВІДІННЯ ДЕРЖАВНИХ ТЕХНИЧНИХ ОБЛІДІВ				
2	Витрати на проведення інструментального контролю – (п. 2.1 * 0,2) = 35,34 грн. на автобус за 1 облік (п. 3 Табл. 1.2.1)			111,28
2.1	Інструментальний контроль транспортних засобів здійснюється 200 разів на рік витратам на який закладено 667,7 грн. за рік рівно за обліком за рік - 333,8 грн. на 1 автобус (п. 3 Табл. 1.2.1)			1135,40
2.2	Витрати на проведення інструментального контролю на підприємстві на міському, грн.			1146,68
2.3.3. ПЛАНУЄМІ ЗАРАХУВАННЯ НА ВИТРАТИ З ОПЛАТИ ПРАЦІ ПРАЦІВНИКІВ (ВОДИЧІВ)				
3	Відрахування єдиного соціального внеску на зарплатну плату (заказ) – грн. (п. 7 – табл. 2.2) x 0,22)			3671,24
4	Єдиний соціальний внесок на зарплатну плату – 32,04%			0,2203
5	Витрати на відрахування на 1 км пробігу, автомобіль (14,976 x 28,20) x 100			420,32
4	Всього відрахувань на підприємстві на ЗП водія, грн.			3771,24

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ АВТОБУСІВ

№ з/п	Назва показників	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у змінному режимі руху		
				№21
2.3.4. ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І ПОТОЧНИМ РЕМОНТОМ АВТОБУСІВ				
1	Марка автобуса			МЕРСЕДЕС БЕНЦ 512 D
1.4	Коефіцієнт співвідношення			1,00
1.6	Курс валют			27,00
2	Періодичність технічного обслуговування:			0,00
2.1	Щодняне обслуговування – (ЩО)			
2.2	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км пробігу			1000,00
2.3	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км пробігу			2000,00
3	Кількість обслуговувань згідно міського пробігу:			
3.1	Щодняне обслуговування – (ЩО)			37,00
3.2	Технічне обслуговування №1 – (ТО-1), км пробігу			1,20
3.3	Технічне обслуговування №2 – (ТО-2), км пробігу			2,83
4	Вартість витрат матеріалів і запасних частин ТО і ПР			
4.1	ЩО (643, Рубл. Мерс (1236 x 28,20))			35,10
4.2	ТО-1 (643, Рубл. Мерс (3,265 x 28,20))			91,53
4.3	ТО-2 (643, Рубл. Мерс (14,976 x 28,20))			403,30
4.4	ТО-3 (643, Рубл. Мерс (14,976 x 28,20))			181,53
5	2) Нарощування витрат матеріалів і запасних частин, грн. на 100 км пробігу			
6	Всього витрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням міського пробігу, грн.			221,36,67
6.1	ЩО – (п. 3.1 x п. 4.1)			321,36
6.2	ТО-1 – (п. 3.2 x п. 4.2)			378,51
6.3	ТО-2 – (п. 3.3 x п. 4.3)			370,30
6.4	ПР – (п. 5 x п. 9 – Табл. 1.2.1 x 1000)			194,12,99
7	Всього витрат на ЩО, ТО і ПР з урахуванням міського пробігу по підприємству, грн.			22136,67

2.3.5. ВИТРАТИ ПОВИЩЕННЯ З АМОРТИЗАЦІЮ АВТОБУСІВ (лінійна норма)			
8	Визначена балансова вартість автобуса, грн.		240916,63
9	Кількість автомобіля, шт.		1
10	Пробіг автобуса за рік, км		157308,32
1	Річна норма амортизації від визначеної вартості		0,20
2	Річна норма амортиз., грн.		48183,33
3	Витрати на амортизацію в місяць, грн.		4015,28
14	Визначена вартість транспортного засобу		240916,63
15	Витрати на амортизацію автобуса на 1 км, коп./км		21,11
16	Всього вказано на проведення обліку витрат в місяць, грн.		4015,28
2.3.6. ВИТРАТИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ БЕЗПЕКИ РУХУ ТА ІНШИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИМОГ			
17	Оренда додаткових приміщень для здійснення опуску технічного екіпірування (оглядової ями, виснована відповідно) (п.3 Табл.1.2.3)		0,00
18	Витрати на оренду додаткових приміщень на 1 км, коп./км		0,00
	Всього вказано на повсякденне підтримання в місяць, грн.		0,00
2.3.7. ВИТРАТИ НА ОБОВ'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ			
19	Страхування робочого транспортного засобу на місяць (110 грн. за рік / автобус (12) x (п.2 Табл.1.2.3))		13,20
20	Страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу (145 грн. за рік / автобус (114926) x (п.3 Табл.1.2.3))		443,33
21	Витрати на обов'язкове страхування на місяць (п.4 п.20)		591,67
22	Витрати на обов'язкове страхування на 1 км, коп./км (п.21 / (п.9 - Табл.1.2.3) x 100)		3,05
23	Всього вказано на обов'язкове страхування на підтримання в місяць, грн.		591,67

2.3.7. Витрати на страхування лінійної зони, що необхідні для забезпечення виконання керівної діяльності, грн.	1110,25 грн.
включена ціна договору на виконання робіт щодо встановлення зони конфігурації (п.1 Табл.1.2.3) _____ грн. на місяць.	_____ грн.
встановлення робіт (послуг) згідно договору з Сертифікованого підрозділу пасажирів автобусах 13105 на довжину (24 місяці) = 547,75 грн. на місяць.	547,75 грн.
введення пасажирів на підтримку зони відповідності Сертифікату безпеки пасажирів автобусах - 6700 грн. / 12 місяців = 558,50 грн. на місяць.	558,50 грн.

2.4. Витрати на виробничі та адміністративні витрати	
2.4.1. Витрати пов'язані з оплатою праці працівників з посадових окладів в перерахунку на один транспортний засіб, а Фонд зарплатної плати – 14 окладів	1050,32 грн.
Директор	400,00 грн.
Заступник директора	400,00 грн.
Прорахунок (Пов.)	47,00 грн.
Менеджер ОП/П.ЗР	153,00 грн.
Адміністративний працівник	150,00 грн.
Менеджер КП/П.4 км/д	100,00 грн.
Менеджер ОП/П.4 км/д	_____ грн.
Директор С.П.М/П	400,00 грн.
2.4.2. Виробничі витрати з оплати праці працівників	
Виробничі витрати з оплати праці працівників - 22,00%	
Витрати на єдиної соціальної книжки на зарплату працівників	233,37 грн.
2.4.3. Оренда автобуса на місяць – 200,00 грн.	200 грн.
2.4.4. Напливний капітал встановлений державною діяльністю при ДТТ на 2 роки -350 грн. /24= 14,58 грн. на місяць.	14,58 грн.
2.4.5. Підвищення кваліфікацій фахівців безпечної експлуатації, охорони праці 1 рік на 3 роки – 1850 грн. /36 = 51,39 грн. на місяць.	51,39 грн.
2.4.6. Експлуатаційна продукція (затяжки, поліграфічні листи) – 20 грн. на місяць.	20 грн.
2.4.7. Книга КОРО – 50 грн. x 2 бл. зв. (об. 13 місяців) = 33,33 грн. на місяць.	33,33 грн.
2.4.8. Витрати на охорону праці, виробничу санітарію на місяць з ПДВ в оклад:	1004,81 грн.
на проведення передових заходів з охорони праці (робочий день) 1 рік за рік: 0,4 х 200 грн/день = 80,00 грн.	80,00 грн.
перезабезпечення засобами захисту (ОП-5) на 60 осіб за 1 р. = 3 x 85 = 255 грн. /12 міс. = 21,25 грн.	21,25 грн.
засоби для контролю на 1 рік (руфони, засоби для контролю, засоби для контролю) за 1 рік = 1500 грн. / 12 міс. = 125,00 грн.	125,00 грн.
засоби для контролю на 1 рік (руфони, засоби для контролю, засоби для контролю) за 1 рік = 1500 грн. / 12 міс. = 125,00 грн.	125,00 грн.
Менеджер ОП/П.4 км/д	40,00 грн.
Менеджер ОП/П.4 км/д	40,00 грн.
2.4.9. Журнали по оцінці рефлексивного та підрефлексивного впливу подій та акцій медичним працівниками та механізми контролю-технічного процесу, безпеки руху, охорони праці – 100,00 на місяць.	100,00 грн.
2.4.10. Витрати на утримання, опрацювання оренду технічних засобів (лінійної діяльності) на місяць 1291,42 грн.	1291,42 грн.
Витрати на утримання, опрацювання оренду технічних засобів (лінійної діяльності) на місяць – 1291,42 грн.	1291,42 грн.
2.4.11. Оплата послуг старовинні підприємства та організацій, пов'язаних із забезпеченням і організацій перебігом пасажирів.	0 грн.
Оплата послуг старовинні підприємства та організацій, пов'язаних із забезпеченням і організацій перебігом пасажирів	0,00 грн.
ВСЬОГО додаткововиробничі та адміністративні витрати на місяць складові:	15624,30 грн.

ВИТРАТИ ПОВ'ЯЗАНІ З ПЛАНОВОЮ РІЧНОЮ СОБІВАРТІСТЮ ПОСЛУГ СКЛАДАЮТЬ

Прямі матеріальні витрати	10116,44 грн.
Витрати на постачання палива та електроенергії на місяць,	12047,11 грн.
Витрати на матеріальні матеріали паливо на підприємстві на місяць, грн.	1169,22 грн.
Витрати на АКБ автобусів на підприємстві на місяць, грн.	215,50 грн.
Витрати на автомобільні шини на підприємстві на місяць, грн.	1756,15 грн.
Прямі витрати на оплату праці	18452 грн.
Залишкові витрати на виплату зарплати після кожного місяця – грн.	16662,10 грн.
Інші прямі витрати	40546,75 грн.
Витрати на амортизаційні відрахування з ПР – автомобілів – на місяць,	1000,00 грн.
Витрати на прокатні автомобілі (включаючи транспортні витрати) – на місяць,	6088,45 грн.
Витрати на заміну шин на автомобільному підприємстві на місяць,	7675,71 грн.
Витрати на ПДВ з ПДВ з урахуванням місцевих зборів на підприємстві, – на місяць,	22126,51 грн.
Витрати на зарплату на підприємстві на підприємстві – на місяць,	4015,23 грн.
Витрати на інші матеріальні витрати (паливо, електроенергія, шини, автозапчастина) – на місяць,	600,00 грн.
Витрати на інші матеріальні витрати (паливо, електроенергія, шини, автозапчастина) – на місяць,	500,00 грн.
Витрати на амортизаційні відрахування з ПР – автобусів, – на місяць,	1110,00 грн.
Залишкові витрати та адміністративні витрати на місяць	15243,10 грн.
Всього витрати на місяць	159943,12 грн.
Кількість автобусів	2 одиниць
ВИТРАТИ НА РІК	1919317,98 грн.

РІЧНА СОБІВАРТІСТЬ ВИКОНАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ

№ з/п	Назва показника	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху		
				№21
1	Модель автобуса			MERCEDES BENZ 312 D
2	Кількість автобусів, шт.			2
3	Собівартість виконання перевезень на один автобус на маршруті на місяць, грн.			76454,76
4	Планова собівартість виконання перевезень на маршруті на місяць, грн. (п.2 п.3)			152909,52
5	Фактична собівартість виконання перевезень на маршруті, грн.			1577829,11

Відповідно до пункту 2.20. Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту за погодженням Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровану в Міністерстві внутрішніх справ України 27 листопада 2009 р. за №1346/17162 розроблену тариф на 1-го класу, км.

№ з/п	Назва показника	Міські автобусні маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі руху		
				№21
1	Модель автобуса			MERCEDES BENZ 312 D
2	Річна собівартість виконання перевезень на маршруті, грн. (п.3)			1505679,52
3	Коефіцієнт використання містимості пасажирського автобуса			0,98
4	Коефіцієнт використання автобуса			0,97
5	Запланований річний обсяг перевезень пасажирів, осіб, які підлягають фактичній оплаті за роботу (Фп)			20487024
6	Запланований пробіг на місяць, км			16020,00
7	Запланований пробіг за рік, км			192160,00
8	Транспортна робота на 1 км пробігу, пас. км.			12,50
9	Місячна кількість перевезених пасажирів, грн. (п. 6 та 8 п.14)			17405,85
10	Кількість автобусів, грн.			2
11	Середня містимість автобуса, осіб			18,00
12	Собівартість перевезення одного пасажирів, грн. (п.3/п.9)			0,13
13	Плановий річний прибуток з урахуванням 15% рентабельності (Пп)			186114,43
14	Тарифи на послуги з перевезення пасажирів по міських автобусних маршрутах загальної маршрутизації, які здійснюються у звичайному режимі руху (п.2 п.13 п.5)			10,50
15	Середня дальність поїздки пасажирів, км			12,00
16	Собівартість виконання 1 км пробігу, грн./км			0,68

Директор ТОВ "С.М.І."



С.А. Дунченко