

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте № 127
 «п» пос. Мирный - парк Шевченко
 согласно Методики, утвержденной
 Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
 зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса Рута на маршруте № 127 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Рута	
Количество автобусов -		1 единиц
Вместимость автобуса	сидя/общая -	19/24
Коэффициент использования вместимости-		0,958
Длина рейса -		16,2 км
Нулевой пробег -		25,6 км
Коэффициент использования пробега -		0,91
Среднесуточный пробег -		284,8 км
Машино-дни в хозяйстве -		30
Машино-дни в работе -		28
Коэффициент использования парка -		0,933
Общий пробег за месяц -		7974,4 км

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС

1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива - 13,2 л/100 км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега -

Цена 1 л топлива - 23,33 грн. без НДС 16,5 л на 1 км - 0,165

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

(0,165 x 23,33 x 7974,4) = 30697,05 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел, грн.

моторных 67,79 грн

трансмиссионных - 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,165 67,79 x 100 = 20,13 коп / км

0,15 : 100 x 0,165 97,29 x 100 = 2,41 коп / км

0,05 : 100 x 0,165 100 x 100 = 0,83 коп / км

всего - 23,37 коп / км

Всего на месячный пробег :

7974,4 x 23,37 : 100 = 1 863,34 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1925 грн

Количество АКБ на одном автобусе -

1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -

27 месяцев

Коэффициент корректирования	-		0,96	
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. –				7974,4 км
Затраты на АКБ на 1 км пробега:				
1925 x 1 шт. : (27 мес. X	0,96	x	7974,4) = 0,01 грн./км
Всего затрат на мес. пробег -	7974,4	x	0,01	= 79,74 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единицы				
Стоимость одной шины -	1042,5 грн.			
Норма пробега шины -	65000 км.			
Затраты на автошины на месяц -				
(1042,5 x 6 ед.х	7974,4	:	65000) = 767,38 грн

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Зарботная плата водителей

Зарботная плата одного водителя	(4173 x 1,781)		7 432,11 грн.
Зарплата на месяц –	2 чел.х	7 432,11 =	14 864,23 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на зарботную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц –	14 864,23	x	0,22 =	3270,13
------------------	-----------	---	--------	---------

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 –(ТО-1) – через каждые 5 тыс.км пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) – через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео -	28
ТО-1 -	1,6
ТО-2 -	0,4

Коэффициент инфляции за период с янв -96 г	март	2019 г.	13,22
Курс доллара на 24.04.2019 г	26,688 грн.		

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео –	0,52	доллара x	26,688	*	13,22	=	183,46	грн.
ТО-1 –	1,59	доллара x	26,688	*	13,22	=	560,98	грн.
ТО-2	6,26	доллара x	26,688	*	13,22	=	2208,62	грн.
Нмр+Нзч	8,96	доллара x	26,688	*	13,22	=	3161,23	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	28	x	183,46	=	5 136,99	грн.	
ТО-1 –	1,6	x	560,98	=	897,56	грн.	
ТО-2 –	0,4	x	2 208,62	=	883,45	грн.	
ТР -	7974,4 км = ;	7,9					
	3161,23	грн. x	7,9	тыс.км.			
всего на ТО и ТР на месяц		31 891,69	грн.	7,9	тыс.км =	24973,68	грн.

3.3. Амортизация транспорта

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса	Рута	(линейный метод) –	3829	грн
--	------	--------------------	------	-----

3.4. Зарботная плата ремонтных работи с начислением в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслуживив. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео - 28

Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега -

Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега -

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

1,6

0,4

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.						
Ео -	28	x	0,7	=	19,60	
ТО-1 -	1,6	x	5,5	=	8,80	
ТО-2 -	0,4	x	18	=	7,20	
ТР -	6,36 x		7974,4 : 1000 =		50,72 ч/час	
Всего	19,60	+	8,80	+	7,20	+
						50,72 = 86,32
Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) -						
миним.з-плата	4173			баланс	раб.времени	165,5
	4173 : 165,5 =		25,21			25,21
Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков - 8%, всего + 16%.						
Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:						
	25,21	x	1,16	x	86,32	= 2 524,68 грн
Начисление на зарплату рем.работников 22,0% составит :						
	2524,68	x	0,22	=	555,43	грн
Всего з/платы с начислением -						
	2 524,68	+	555,43	=	3 080,10	грн

4.Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах
за 2018 г.составляют 8,69 % в составе общих затрат , что = **10151,20** грн

5.Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах
за 2018 г. затрат составляют 14,12%, что = **16 494,25** грн

ИТОГО ЗАТРАТ :

Прямые материальные затраты –ДТ	-	30697,05	грн.
смазочные матер	-	1 690,00	грн.
аккумуляторные батареи	-	79,74	грн.
автомобильные шины	-	767,38	грн.
Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит. -	-	14 864,23	грн.
Прочие прямые затраты- начислен. на з/пл.(с/страх) -	-	3 270,13	грн.
Амортизация тр-га	-	3 829,00	грн.
техническое обслуж. и текущий ремонт -	-	31 891,69	грн.
з/плата рем.работчих с начислением с/страх.-	-	3 080,10	грн.
общехозяйственные затраты	-	10 151,20	грн.
административные затраты -	-	16 494,25	грн.
ВСЕГО на месяц	-	116 815	грн.
На ГОД	-	1401777	грн.

На маршруте № 127 автобусами Рута
с учетом льготных категорий
в среднем за месяц перевозится 10300 человек
за год 123600 человек
Вместимость автобуса общая 24
коэфф. использ. вместимости 0,958

Себестоимость = 1401777 грн
Рентабельность(прибыль) -10% 140178 грн

Тариф перевозки 1-го пас.= (1401777 + 140178) : 123600 = **12,48** грн

Генеральный директор



Жуков Т.Г.