

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте №
 пос. Мирный - парк Шевченко

127

согласно Методики, утвержденной

Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
 зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы микроавтобуса Мерседес-Спринтер на маршруте № 127 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Мерседес-Спринтер	
Количество автобусов -		1 единиц
Вместимость автобуса	сидя/общая -	18/18
Коэффициент использования вместимости-		1,24
Длина рейса -		16,2 км
Нулевой пробег -		25,6 км
Коэффициент использования пробега -		0,91
Среднесуточный пробег -		284,8 км
Машино-дни в хозяйстве -		30
Машино-дни в работе -		28
Коэффициент использования парка -		0,933
Общий пробег за месяц -		7974,4 км

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива: ва 12л/100км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и
 высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега - 15 л на 1 км - 0,15

Цена 1 л топлива - 23,33 грн. без НДС

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

(0,15 x 23,33 x 7974,4) = 27906,41 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел, грн.

моторных 67,79 грн

трансмиссионных - 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 67,79 x 100 = 18,30 коп / км

0,15 : 100 x 0,15 97,29 x 100 = 2,19 коп / км

0,05 : 100 x 0,15 100 x 100 = 0,75 коп / км

всего - 21,24 коп / км

Всего на месячный пробег :

7974,4 x 21,24 : 100 = 1693,95 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1925 грн

Количество АКБ на одном автобусе - 1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев
 Коэффициент корректирования - 0,96
 Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. – 7974,4 км
 Затраты на АКБ на 1 км пробега:
 1925 x 1 шт. : (27 мес. x 0,96 x 7974,4) = 0,01 грн./км
 Всего затрат на мес. пробег - 7974,4 x 0,01 = 79,74 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единицы
 Стоимость одной шины - 1750 грн.
 Норма пробега шины - 65000 км.
 Затраты на автошины на месяц -
 (1750 x 6 ед. x 7974,4 : 65000) = 1 288,17 грн

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Зарботная плата водителей

Зарботная плата одного водителя (4173 x 1,781) 7 432,11 грн.
 Зарплата на месяц – 2 чел. x 7 432,11 = 14 864,23 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц – 14 864,23 x 0,22 = 3270,13

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 –(ТО-1) – через каждые 5 тыс.км пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) – через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео - 28
 ТО-1 - 1,6
 ТО-2 - 0,4

Коэффициент инфляции с янв -96 г март 2019 г. 13,22
 Курс доллара на 24.04.2019 г 26,688 грн.

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео –	0,52	доллара x	26,688	*	13,22	=	183,46	грн.
ТО-1 –	1,59	доллара x	26,688	*	13,22	=	560,98	грн.
ТО-2	6,26	доллара x	26,688	*	13,22	=	2208,62	грн.
Нмр+Нзч	8,96	доллара x	26,688	*	13,22	=	3161,23	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	28	x	183,46	=	5 136,99	грн.
ТО-1 –	1,6	x	560,98	=	894,69	грн.
ТО-2 –	0,4	x	2 208,62	=	880,62	грн.
ТР -	7974,4 км = ;	7,9	тыс.км.			
		3161,23	грн. x	7,9	тыс.км =	24973,68 грн.
всего на ТО и ТР на месяц						31 885,99 грн.

3.3. Амортизация транспорта

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса Мерседес-Спринтер 5625 грн
 (линейный метод) –

3.4. Зарботная плата ремонтных работчи с начислением в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео - 28
 Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега - 1,6
 Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега - 0,4
 Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео -	28	x	0,7	=	19,60
ТО-1 -	1,6	x	5,5	=	8,77
ТО-2 -	0,4	x	18	=	7,18
ТР -	6,36 x		7974,4 : 1000 =		50,72 ч/час
Всего	19,60	+	8,77	+	7,18
					+
					50,72 =
					86,27

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 25,21

минимал.з-плата	4173		баланс	раб.времени	165,5
	4173 : 165,5 =				25,21

Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков – 8%, всего + 16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:

25,21	x	1,16	x	86,27	=	2 523,18	грн
-------	---	------	---	-------	---	----------	-----

Начисление на зарплату рем. работников 22,0% составит :

2523,18	x	0,22	=	555,10	грн
---------	---	------	---	--------	-----

Всего з/платы с начислением –

2 523,18	+	555,10	=	3 078,28	грн
----------	---	--------	---	----------	-----

4.Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 2018 г. составляют 8,69 % в составе общих затрат , что = 9648,89 грн

5.Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 2018 г. затрат составляют 14,12 %, что = 15 678,06 грн

ИТОГО ЗАТРАТ:

Прямые материальные затраты –ДТ	-	23922 грн.
смазочные матер	-	1 693,95 грн.
аккумуляторные батареи	-	79,74 грн.
автомобильные шины	-	1 288,17 грн.
Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит.	-	14 864,23 грн.
Прочие прямые затраты- начислен. на з/пл.(с/страх)	-	3 270,13 грн.
Амортизация тр-га	-	5 625,00 грн.
техническое обслуж. и текущий ремонт	-	31 885,99 грн.
з/плата рем.рабочих с начислением с/страх.-	-	3 078,28 грн.
общехозяйственные затраты	-	9 648,89 грн.
административные затраты -	-	15 678,06 грн.
ВСЕГО на месяц	-	111 034 грн.
На ГОД	-	1332413 грн.

На маршруте №	127 автобусами	Мерседес-Спринтер
с учетом льготных категорий		
в среднем за месяц перевозится		10000 человек
за год		120000 человек
Вместимость автобуса общая		18
коэфф. использ. вместимости		1,24

Себестоимость = 1332413 грн

Рентабельность(прибыль) 10% - 133241 грн

Тариф перевозки 1-го пас.= (1332413 + 133241) : 120000 = 12,21 грн

Генеральный директор



Жуков Т.Г.