

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте №
 пос.Мирный - парк Шевченко

127

согласно Методики, утвержденной
 Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
 зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы автобуса **Богдан** на маршруте № 127 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Богдан-АО93	
Количество автобусов -		1 единиц
Вместимость автобуса	сидя/общая -	25/43
Коэффициент использования вместимости-		0,603
Длина рейса -		16,2 км
Нулевой пробег -		25,6 км
Коэффициент использования пробега -		0,91
Среднесуточный пробег -		284,8 км
Машино-дни в хозяйстве -		30
Машино-дни в работе -		28
Коэффициент использования парка -		0,933
Общий пробег за месяц -		7974,4 км

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС

1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива 19,2л/100 км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и
 высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега - 24 л на 1 км - 0,24

Цена 1 л топлива - 23,33 грн. без НДС

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

(0,24 x 23,33 x 7974,4) = 44650,26 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел, грн.

моторных 67,79 грн

трансмиссионных - 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,24 67,79 x 100 = 29,29 коп / км

0,15 : 100 x 0,24 97,29 x 100 = 3,50 коп / км

0,05 : 100 x 0,24 100 x 100 = 1,20 коп / км

всего - 33,99 коп / км

Всего на месячный пробег :

7974,4 x 33,99 : 100 = 2710,32 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1925 грн

Количество АКБ на одном автобусе -

2 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ -

27 месяцев

Коэффициент корректирования	-			0,96	
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/мес. –					7974,4 дн
Затраты на АКБ на 1 км пробега:					
1925 x 2 шт.:(27 мес.	0,96	x	7974,4) =	0,02 грн./км
Всего затрат на мес. пробег -	7974,4	x	0,02	=	159,49 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единицы					
Стоимость одной шины -	3500 грн.				
Норма пробега шины -	65000 км.				
Затраты на автошины на месяц -					
(3500 x 6 ед.х	7974,4	:	65000) =	2 576,34 грн

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Заработная плата водителей

Заработная плата одного водителя	(4173 x 1,931)		8 058,06 грн.
Зарплата на месяц –	2 чел.х	8 058,06 =	16 116,13 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц – (16 116,13	x	0,22 =	3545,55
--------------------	-----------	---	--------	---------

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 –(ТО-1) – через каждые 5 тыс.км пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) – через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео -	28
ТО-1 -	1,6
ТО-2 -	0,4

Коэффициент инфляции	с янв -96 г	март	2019 г.	13,22
Курс доллара на	24.04.2019 г.	26,688 грн.		

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео –	0,52	доллара x	26,688	*	13,22	=	183,46	грн.
ТО-1 –	1,59	доллара x	26,688	*	13,22	=	560,98	грн.
ТО-2	6,26	доллара x	26,688	*	13,22	=	2208,62	грн.
Нмр+Нзч	8,96	доллара x	26,688	*	13,22	=	3161,23	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	28	x	183,46	=	5 136,99	грн.
ТО-1 –	1,6	x	560,98	=	897,56	грн.
ТО-2 –	0,4	x	2 208,62	=	883,45	грн.
ТР -	7974,4 км = ;	7,9		тыс.км.		
	3161,23	грн. x	7,9	тыс.км =	24973,68	грн.
всего на ТО и ТР на месяц			31 891,69	грн.		

3.3. Амортизация транспорта

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса	Богдан-АО93 (линейный метод) –	5729 грн
--	--------------------------------	----------

3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео -	28	
Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега -		1,6
Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега -		0,4

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео -	28	x	0,7	=	19,60
------	----	---	-----	---	-------

ТО-1 -	1,6	x	5,5	=	8,80	
ТО-2 -	0,4	x	18	=	7,20	
ТР -	6,36 x		7974,4 : 1000 =		50,72 ч/час	
Всего	19,60	+	8,80	+	7,20	+
					50,72	=
Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) -						86,32
миним.з-плата	4173				баланс	раб.времени
	4173 : 165,5 =		25,21			165,5
Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков - 8%, всего + 16%.						
Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:	25,21	x	1,16	x	86,32	=
						2 524,68
Начисление на зарплату рем.работников 22,0% составит :	2524,68	x	0,22	=	555,43	грн
Всего з/платы с начислением -						
	2 524,68	+	555,43	=		3 080,10
						грн

4. Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 2018 г. составляют 8,69 % в составе общих затрат, что = **12406,87** грн

5. Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 2018 г. затрат составляют 14,12%, что = **20 159,38** грн

ИТОГО ЗАТРАТ :

Прямые материальные затраты - ДТ	-	44650,26	грн.
смазочные матер	-	2 457,00	грн.
аккумуляторные батареи	-	159,49	грн.
автомобильные шины	-	2 576,34	грн.
Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит. -	-	16 116,13	грн.
Прочие прямые затраты- начислен. на з/пл.(с/страх) -	-	3 545,55	грн.
Амортизация тр-та	-	5 729,00	грн.
техническое обслуж. и текущий ремонт	-	31 891,69	грн.
з/плата рем.работчих с начислением с/страх.-	-	3 080,10	грн.
общехозяйственные затраты	-	12 406,87	грн.
административные затраты -	-	20 159,38	грн.
ВСЕГО на месяц	-	142 772	грн.
На ГОД		1713262	грн.

На маршруте №	127 автобусами	Богдан-АО93	
с учетом льготных категорий			
в среднем за месяц перевозится		11620 человек	
за год		139440 человек	
Вместимость автобуса общая		43	
коэфф. использ. вместимости		0,603	
Себестоимость =	1713262 грн		
Рентабельность(прибыль) 10% -		171326 грн	
Тариф перевозки 1-го пас.=	(1713262	+ 171326) :	139440
	13,52	грн	

Генеральный директор



[Handwritten signature]

Жуков Т.Г.