

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте №
пер.Добровольцев- пр. Олександра Поля-пр.Пушкина
согласно Методики, утвержденной
Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

29

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы микроавтобус буса Мерседес-Спринтер на маршруте № 29 на один месяц.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Мерседес-Спринтер	
Количество автобусов -		1 единиц
Вместимость автобуса	сидя/общая --	18/18
Коэффициент использования вместимости-		1
Длина рейса -		14,8 км
Нулевой пробег -	25,4 км	км
Коэффициент использования пробега --		0,93
Среднесуточный пробег --		262,2 км
Машино-дни в хозяйстве -		30
Машино-дни в работе -		28
Коэффициент использования парка --		0,933
Общий пробег за месяц -		7341,6 км

ЗАТРАТЫ: цены указаны без НДС1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Линейная норма расхода топлива - ва 12л/100км

П.3.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска + 15%

П.3.1.5.- работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - + 10 %.

Всего затраты топлива на 100 км пробега - 15 л на 1 км - 0,15

Цена 1 л топлива - 23,33 грн. без НДС

Всего стоимость ДТ на месячный пробег --

(0,15 x 23,33 x 7341,6) = 25691,93 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн./км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла -- 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел , грн.

моторных 67,79 грн

трансмиссионных -- 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 x 0,15 67,79 x 100 = 18,30 коп / км

0,15 : 100 x 0,15 97,29 x 100 = 2,19 коп / км

0,05 : 100 x 0,15 100 x 100 = 0,75 коп / км

всего - 21,24 коп / км

Всего на месячный пробег :

7341,6 x 21,24 : 100 = 1 267,00 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1925 грн

Количество АКБ на одном автобусе - 1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев

Коэффициент корректирования	-		0,96		
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса км/ мес. –					7341,6 км
Затраты на АКБ на 1 км пробега:					
1925 x 1 шт. : (27 мес. X	0,96	x	7341,6) =	0,01 грн./км
Всего затрат на мес. пробег -	7341,6	x	0,01	=	74,27 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единицы					
Стоимость одной шины -	1750 грн.				
Норма пробега шины -	65000 км.				
Затраты на автошины на месяц -					
(1750 x 6 ед.х	7341,6	:	65000) =	1 185,95 грн

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Зарботная плата водителей

Зарботная плата одного водителя	(4173 x 1,781)		7 432,11 грн.
Зарплата на месяц –	2 чел.х	7 432,11 =	14 864,23 грн

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц –	14 864,23	x	0,22	=	3270,13
------------------	-----------	---	------	---	---------

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 –(ТО-1) – через каждые 5 тыс.км пробега

Техническое обслуживание №2-(ТО-2) – через каждые 20 тыс.км пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео -	28
ТО-1 -	1,5
ТО-2 -	0,4

Коэффициент инфляции за период с янв -96 г	март 2019 г.	13,22
Курс доллара на 05.10.2018	26,688 грн.	

Нормативы затрат материалов и запчастей на ТО и ТР

Ео –	0,52	доллара х	26,688	*	13,22	=	183,46	грн.
ТО-1 –	1,59	доллара х	26,688	*	13,22	=	560,98	грн.
ТО-2 –	6,26	доллара х	26,688	*	13,22	=	2208,62	грн.
Нмр+Нзч -	8,96	доллара х	26,688	*	13,22	=	3161,23	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео -	28	x	183,46	=	5 136,99	грн.
ТО-1 –	1,5	x	560,98	=	841,46	грн.
ТО-2 –	0,4	x	2 208,62	=	883,45	грн.
ТР -	7341,6 км = ;	7,3		тыс.км.		
	3161,23	грн. х	7,3	тыс.км =	23076,95	грн.
всего на ТО и ТР на месяц		29 938,85	грн.			

3.3. Амортизация транспорта

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса	Мерседес-Спринтер	5625 грн
	(линейный метод) –	

3.4. Зарботная плата ремонтных рабочих с начислением в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслужив. на мес.пробег

Ежедневное обслуживание - Ео -	28	
Техническое обслуживание №1 – ТО-1 - через каждые 5 тыс.км пробега -		1,5
Техническое обслуживание №2 - ТО- 2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега -		0,4

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.
 Ео – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ТР – 6,36 ч./час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео -	28	x	0,7	=	19,60
ТО-1 -	1,5	x	5,5	=	8,25
ТО-2 -	0,4	x	18	=	7,20
ТР -	6,36 x	7341,6	: 1000 =	46,69	ч/час

Всего
 19,60 + 8,25 + 7,20 + 46,69 = 81,74

Часовая тарифная ставка рем. работника (3-ий разряд) - 25,21

минимальн.з-плата 4173 баланс раб.времени 165,5
 4173,00 : 165,5 = 25,21

Доплата за профмастерство - 8%; на оплату отпусков – 8%, всего + 16%.

Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:

25,21 x 1,16 x 81,74 = 2 390,87 грн

Начисление на зарплату рем.работников 22,0% составит :

2390,87 x 0,22 = 525,99 грн

Всего з/платы с начислением –

2 390,87 + 525,99 = **2 916,87** грн

4.Общехозяйственные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 2018 г. составляют 8,69 % в составе общих затрат , что = **9550,58** грн

5.Административные затраты согласно отчета о финансовых результатах

за 2018 г. составляют 14,12 %, что = **15 518,32** грн

ИТОГО ЗАТРАТ :

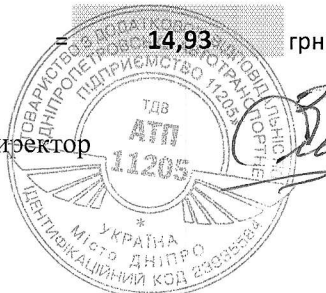
Прямые материальные затраты –ДТ	-	25691,93	грн.
смазочные матер	-	1 267,00	грн.
аккумуляторные батареи	-	74,27	грн.
автомобильные шины	-	1 185,95	грн.
Прямые затраты на оплату труда- з/плата водит. -	-	14 864,23	грн.
Прочие прямые затраты- начислен. на з/пл.(с/страх) -	-	3 270,13	грн.
Амортизация тр-та	-	5 625,00	грн.
техническое обслуж. и текущий ремонт	-	29 938,85	грн.
з/плата рем.рабочих с начислением с/страх.-	-	2 916,87	грн.
общехозяйственные затраты	-	9 550,58	грн.
административные затраты -	-	15 518,32	грн.
ВСЕГО на месяц	-	109 903	грн.
На ГОД	-	1318837	грн.

На маршруте № **29** автобусами Мерседес-Спринтер
 с учетом льготных категорий
 в среднем за месяц перевозится 8100 человек
 за год 97200 человек
 Вместимость автобуса общая 18
 коэфф. использ. вместимости 1

Себестоимость = 1318837 грн

Рентабельность(прибыль) 10% 131884 грн

Тариф перевозки 1-го пас.=(1318837 + 131884) : 97200



Генеральный директор

[Handwritten signature]

Жуков Т.Г.