

## ТОВ «Автопарк Дніпро»

### РОЗРАХУНОК

тарифу на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування №141 «вул. М. Лояна – вул. Курчатова» відповідно до «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 17.11.2009 №1175, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27.11.2009 №1146/17162.

### ВИРОБНИЧА ПРОГРАМА

роботи одного автобусу «Мерседес – Спринтер 312ТDІ» на маршруті №141 на один місяць.

#### ВИХІДНІ ДАНІ:

Марка автобусу - «Мерседес – Спринтер 312ТDІ»

Кількість автобусів – 1

Місткість автобусу - для сидіння /загальна – 18/19

Коефіцієнт використання місткості – 0,647

Протяжність оборотного рейсу – 53,0 км

Пульовий пробіг – 26 км

Коефіцієнт використання пробігу – 0,84

Середньодобовий пробіг – 346,4 км

Машино – дні в господарстві – 30

Машино – дні в роботі – 28

Коефіцієнт використання парку – 0,95

Загальний пробіг у місяць – 9632 км

#### ВИТРАТИ:

1. Прямі матеріальні витрати:

1.1. Паливо дизельне.

Лінійна норма розходу палива – 13,0 л/100 км

робота в умовах міста, с населенням більше 0,5 млн. осіб +10%

робота автобусів на міському маршруті, часті зупинки для посадки та висадки пасажирів +10%

Загальні затрати палива на 100 км пробігу – 15,6 л, на 1 км – 0,156 л.

Ціна 1 літра палива – 22,4 без ПДВ.

Загальна вартість дизельного палива на місячний пробіг:

$(0,156 \text{ л} \times 22,4 \text{ грн} \times 9632 \text{ км}) = 33658,0 \text{ грн.}$

1.2. Мастильні матеріали.

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу, грн/км.

- норма витрат мастильних матеріалів в літрах на 100 л. палива
  - моторні мастила – 1,5
  - трансмісійні мастила – 0,15
  - спеціальні мастила – 0,05
- ціна мастил, грн
  - моторних 153,30
  - трансмісійних 140,0
  - спеціальних 260,83

Вартість мастил на 1 км пробігу:

$1,5:100 \times 0,156 \times 153,30 \times 100 = 35,87 \text{ коп./км}$

$0,15:100 \times 0,156 \times 140,0 \times 100 = 3,27 \text{ коп./км}$

$0,05:100 \times 0,156 \times 260,83 \times 100 = 2,03 \text{ коп./км}$

всього: 41,17 коп./км

Всього на місячний пробіг –  $9632 \text{ км} \times 41,17 \text{ коп} : 100 = 3965,49 \text{ грн.}$

1.3. Акумуляторні батареї (АКБ).

Ціна однієї акумуляторної батареї без ПДВ – 1850 грн.

Кількість АКБ на одному автобусі – 1 шт.

Експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ – 24 місяці.

Коефіцієнт корегування – 0,97.

Фактична інтенсивність експлуатації автобусу км/місяць – 9632 км.

Витрати на АКБ на 1 км пробігу:

$1850 \text{ грн} \times 1 \text{ шт} : (24 \times 0,97 \times 9632) = 0,0082 \text{ грн/км.}$

Всього витрат на місячний пробіг:  $9632 \text{ км} \times 0,0082 = 79,46 \text{ грн.}$

1.4. Автомобільні шини.

Кількість коліс на автобусі – 6 одиниць

Вартість однієї шини без ПДВ – 2000 грн

Норма експлуатаційного пробігу – 80000 км

Витрати на автошини у місяць:  $2000 \text{ грн} \times 4 \text{ од} \times 9632 \text{ км} : 80000 \text{ км} = 963,2 \text{ грн.}$

2. Прямі витрати на оплату праці.

2.1. Заробітна плата водіїв.

Тарифна ставка водія за відпрацьовану годину (відповідно до галузевої тарифної угоди) – 39,92 грн/год.

Доплата за класність +10% - 3,89 грн.

На оплату відпусток, державних зобов'язань + 9,5% - 3,70 грн.

Всього основної та додаткової зарплати – 46,51 грн/год.

Заробітна плата у місяць:  $2 \text{ особи} \times 167 \text{ год} \times 46,51 \text{ грн} = 15534,34 \text{ грн.}$

3. Інші прямі витрати.

3.1. Нарахування на заробітну плату – 41,5%

Всього на місяць:  $15534,34 \text{ грн} \times 0,415 = 6446,75 \text{ грн.}$

3.2. Технічне обслуговування та поточний ремонт.

Періодичність видів технічного обслуговування:

Щоденне технічне обслуговування (ЩО)

Технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5 тис. км пробігу

Технічне обслуговування №-2 (ТО-2) – через кожні 20 тис. км пробігу

Кількість обслуговувань на місячний пробіг:

ЩО – 28

ТО-1 – 1,9

ТО-2 – 0,4

Курс долара НБУ на 17.01.2019 – 28,1 грн.

Нормативи витрат матеріалів та запчастин на ТО та поточний ремонт (ПР)

ЩО – 0,5 долара X 28,1 = 14,05 грн.

ТО-1 – 1,6 долара X 28,1 = 44,96 грн.

ТО-2 – 6,5 долара X 28,1 = 182,65 грн.

Нмр + Нзч = 241,66 грн на 1000 км пробігу.

Всього витрат на місячний пробіг:

ЩО – 28 обсл. X 14,05 = 393,4 грн.

ТО-1 – 1,9 обсл. X 44,96 = 85,42 грн.

ТО-2 – 0,4 обсл. X 182,65 = 73,06 грн.

ПР – 9632 км = 9,632 тис.км; 241,66 X 9,632 = 2327,66 грн.

Загальні витрати на ТО та ПР на місяць:

393,4 + 85,42 + 73,06 + 2327,66 = 2879,54 грн.

### 3.3. Амортизація транспорту.

Сума місячної амортизації 1-го автобусу «Мерседес – Спринтер» (лінійний метод) становить 4583,33 грн.

### 3.4. Заробітна плата ремонтних робочих з нарахуваннями до ПФ та інших соц. фондів.

Періодичність видів ТО та кількість обслуговувань на місячний пробіг:

ЩО – 28

ТО-1 – через кожні 5 тис. км пробігу – 1,9

ТО-2 – через кожні 20 тис. км пробігу – 0,4

Норматив трудомісткості технічних обслуговувань, осіб/год.

ЩО – 0,7; ТО-1 – 5,5; ТО-2 – 18,0; ПР – 6,36; осіб/год./1000км.

Трудомісткість робіт по ТО та ПР на місячний пробіг, осіб/год.

ЩО – 28 X 0,7 = 19,6

ТО-1 –  $1,9 \times 5,5 = 10,45$

ТО-2 –  $0,4 \times 18 = 7,2$

ПР –  $6,36 \times (9632:1000) = 61,25$

Всього:  $19,6 + 10,45 + 7,2 + 61,25 = 98,5$  осіб/год.

Годинна тарифна ставка ремонтного робочого (3-ого розряду) становить 36,98 грн.

Відповідно до галузевої тарифної угоди коефіцієнт зарплати по відношенню до мінімальної заробітної плати становить 1,48; баланс робочого часу 167 годин.

$4173 : 167 \times 1,48 = 36,98$  грн. на год.

Доплата за проф. майстерність – 8%; на оплату відпусток – 8%; разом – 16%.

Зарплата на ТО та ПР на місячний пробіг:  $36,98 \times 1,16 \times 98,5 = 4225,33$  грн.

Нарахування на зарплату ремонтних робочих - 41,5%.

$4225,33 \times 0,415 = 1753,51$  грн.

Всього зарплата з нарахуваннями:  $4225,33 + 1753,51 = 5978,84$  грн.

4. Загально господарчі та адміністративні витрати складають 67% від заробітної плати водіїв:  $15534,34 \times 0,67 = 10408,0$  грн.

#### ВСЬОГО ВИТРАТ:

Прямі матеріальні витрати:

паливо 33658,0 грн.

мастильні матеріали 3965,49 грн.

аккумуляторні батареї 79,46 грн.

автомобільні шини 963,2 грн.

Прямі витрати на оплату праці – зарплата водіїв 15534,34 грн.

Інші прямі витрати – нарахування на зарплату водіїв 6446,75 грн.

Амортизація транспорту 4583,33 грн.

Технічне обслуговування та поточний ремонт 2879,54 грн.

Зарплата ремонтних робочих з нарахуваннями 5978,84 грн.

Загально господарчі та адміністративні витрати 10408,0 грн.

ВСЬОГО ЗА МІСЯЦЬ: 84496,95 грн.

На міському автобусному маршруті загального користування №141, з урахуванням пільгових категорій, в середньому за місяць перевозиться 9216 пасажирів.

Керуючись п. 2.21. «Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 17.11.2009 №1175, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27.11.2009 №1146/17162 встановлюємо:

Собівартість – 84496,95 грн.

Рентабельність (прибутковість) 20% - 16899,39 грн.

Тариф на перевезення одного пасажирів становить:

$(84496,95 + 16899,39) : 9216 = 11,00$  грн.