



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Богатир Володимир

Міністерство інфраструктури України опрацювало Ваш інформаційний запит від 08.05.2019 № 229/0/19-п щодо діяльності розвитку зернових та контейнерних терміналів у морських портах України та повідомляє.

Наявна інформація щодо обсягів перевалки зернових та щодо обсягів контейнерних перевезень у розрізі кожного морського порту за період 2013 – 2018 рр. (наведена у додатку 1).

Щодо пунктів 3 та 4 інформуємо, що відповідно до частини третьої статті 7 Закону України «Про морські порти України» розвиток морського порту здійснюється відповідно до плану розвитку морського порту, який формується з урахуванням планів розвитку морських терміналів, а також підприємств, основні продукція та/або сировина яких є об'єктами експортно-імпортних операцій і обслуговуються як вантажі у морському порту.

Пропускна спроможність всіх українських портів на даний час складає 236,4 млн. т.

Мінінфраструктури у 2018 році розроблено актуалізовану версію Стратегії розвитку морських портів на період до 2038 року (далі – проект Стратегії), яка наразі проходить процедуру Стратегічної екологічної оцінки – проект розміщено у відкритому доступі <https://mtu.gov.ua/news/30806.html>. Документ визначає концептуальні засади формування державної політики планування та розвитку портової галузі, спрямованих на покращення сервісу в морських портах, створити умови для залучення приватних інвестицій, підвищити ефективність використання наявних потужностей в морських портах а також створить передумови для ефективного функціонування галузей морського, залізничного та автомобільного транспорту. Після прийняття Стратегії розвитку морських портів на період до 2038 року буде йти активна робота з розроблення Комплексного плану розвитку портів, що забезпечить гармонізацію розвитку інфраструктури морських портів та припортової інфраструктури.

Проект Стратегії містить прогнози щодо вантажообігу до 2038 року, який сформовано на основі звітів Міжнародного валютного фонду (показники темпів зростання внутрішнього валового продукту та обсяги міжнародної торгівлі). Оціночні прогнози річних обсягів вантажопереробки в морських портах України розраховано за двома сценаріями:

369054



№5691/27/10-19 від 13.05.2019 на №б/н від 08.05.2019

базовий сценарій:

- до 2023 року — 147 млн тонн, у тому числі 750 тис. TEU;
- до 2028 року — 152 млн тонн, у тому числі 1 018 тис. TEU;
- до 2038 року — 184 млн тонн, у тому числі 1 739 тис. TEU;

оптимістичний сценарій:

- до 2023 року — 164 млн тонн, у тому числі 820 тис. TEU;
- до 2028 року — 189 млн тонн, у тому числі 1 113 тис. TEU;
- до 2038 року — 247 млн тонн, у тому числі 1 901 тис. TEU.

Додатком до проекту Стратегії передбачені заходи з її реалізації в короткостроковій, середньостроковій та довгостроковій перспективі по кожному окремому порту, які включають: будівництво та реконструкцію причалів, під'їзних автомобільних шляхів і залізничних станцій та шляхів, днопоглиблення каналів та операційних портових акваторій, розвиток перспективних територій, вихід держави із стивідорної діяльності тощо.

Окрім цього, Мінінфраструктури готує пілотні концесійні проекти в морських портах Ольвія, Херсон, Південний та Чорноморськ з метою залучення інвесторів у розвиток портових потужностей на умовах державно-приватного партнерства. Концесійні проекти плануються на довготривалу перспективу – 30 - 35 років, і передбачають не тільки ефективну експлуатацію існуючих потужностей, а й можливість розвитку портової інфраструктури. Тобто, інвестор отримує перспективу здійснювати управління активами держави на тривалій термін, вигоду від ефективного використання існуючих активів і суміжної інфраструктури, що передаються у концесію, можливість будівництва нових потужностей та оптимізації операційної діяльності. При цьому, вантажовласники та перевізники отримують додаткові потужності для перевалки вантажів, зменшення операційних витрат і збільшення швидкості перевалки за рахунок оновлення перевантажувального обладнання та оптимізації бізнес-процесів у портах.

Також, постійно ведеться робота з поліпшення інвестиційного та бізнес клімату, в тому числі в портовій сфері:

- на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 990 «Деякі питання підвищення рівня конкурентоспроможності вітчизняних виробників та морських портів» прийнято наказ Мінінфраструктури від 27.12.2017 № 474 «Про зниження ставок портових зборів», яким знижено портові збори на 20 % починаючи з 1 січня 2018 року;

- прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 07.11.2018 № 931 «Про внесення зміни до Переліку будівельних робіт, які не потребують документів, що дають право на їх виконання, та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію», метою якої є усунення неврегульованості в питаннях дозвільних процедур, здійснення яких має обов'язковий характер під час виконання будівельних робіт на землях водного фонду (реалізація акта суттєво зменшить час та адміністративні ресурси на реалізацію інфраструктурних проектів з будівництва гідротехнічних споруд);

- очікується прийняття Верховною Радою України Закону України «Про концесії», що надасть змогу впровадити прозорий, зрозумілий і чіткий механізм та гарантії для інвесторів;

- підготовлено проект Закону України «Про ратифікацію Конвенції Міжнародної організації праці 2006 року про працю в морському судноплаванні», направлений на впровадження умов для створення міжнародних стандартів праці в морському судноплаванні, ефективного механізму захисту базових прав моряків. Забезпечення професійного зростання, соціального забезпечення, поліпшення умов праці, охорони здоров'я та трудових відносин моряків;

- прийнято Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо збереження та розвитку вітчизняної суднобудівної промисловості», відповідно до якого збільшено загальний строк переробки імпортованих товарів підприємств суднобудівної промисловості (в межах класу 30.11 групи 30.1 розділу 30, класу 33.15 групи 33.1 розділу 33 КВЕД ДК 009:2010) на митній території України з 365 до 730 днів;

- у рамках реформування морської галузі створено Державну службу морського та річкового транспорту України (Морська адміністрація), на яку покладено ряд функцій з надання адміністративних послуг у сфері морського та річкового транспорту. Морською адміністрацією планується надання якісних і своєчасних адміністративних послуг у сфері морського та річкового транспорту за принципом «єдине вікно»;

- ведеться робота щодо спрощення процедур у портах, оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України, підвищення рівня безпеки в портах.

Ці та інші заходи сприяють розвитку портової інфраструктури та залученню в порти приватних інвестицій.

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

Заступник Міністра



Ю.ЛАВРЕНІУК

тис. тонн

Показник	Бердянский морской порт		Білгород-Дністровський морской порт		Ізmailський морской порт		Морской порт черноморськ		Маріупольський морской порт		Миколаївський морской порт		Одесський морской порт		Ренійський морской порт		Скадовський морской порт		Спеціалізований морской порт Олевія		Морской порт "Усть-Дунайськ"		Херсонський морской порт		Морський порт "Южний"	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Хлібні - всего	1 077,80	952,20	27,44	27,44	183,83	111,39	8 121,91	9 219,38	770,97	552,23	9 121,21	13 175,86	7 650,43	6 890,78	552,72	712,86	2,50	2,50	3 316,47	884,79	33,00	29,30	1 108,80	789,64	8 684,12	8 061,68
з них зерно	640,40	783,80	27,44	27,44	1,27		8 058,91	9 219,38	486,83	449,73	9 097,37	13 119,45	7 650,43	6 890,78	552,72	712,86	2,50	2,50	3 316,47	884,79	33,00	29,30	592,36	353,30	8 684,12	7 878,50
Контейнери(тонн)						0,04	0,32	1 685,16					6 969,43	7 542,70					0,72	4,12					912,14	1 702,57
Контейнери(шт)							21	80 824					339 648	368 885					50	213					52 049	85 498
Контейнери(теу)							42,00	122 597,00					519 463,00	588 613,00					50,00	333,00					70 712,00	124 942,00

Показник	Бердянский морской порт		Білгород-Дністровський морський порт		Ізмаїльський морський порт		Морський порт Чорноморськ		Маріупольський морський порт		Миколаївський морський порт		Одеський морський порт		Ренійський морський порт		Складський морський порт		Спеціалізований морський порт Ольвія		Морський порт "Усть-Дунайськ"		Харсонський морський порт		Морський порт "Южний"	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Хлібні-всього	681,60	1 286,90			14,37	65,69	3 835,51	4 593,04	725,87	748,09	6 938,68	6 932,92	5 338,58	6 675,89	449,08	624,76	5,45	4,28	1 643,12	2 241,81	18,20	42,60	1 354,71	1 220,58	6 165,26	9 139,79
з них зерно	485,20	1 023,50			14,37	65,69	3 835,51	4 593,04	470,81	477,85	6 672,88	6 859,41	5 333,12	6 661,67	449,08	624,76	5,45	4,28	1 643,12	2 241,81	18,20	39,80	727,81	718,28	6 165,26	9 139,79
Контейнери(тонн)				13,40			2 383,10	2 287,40	133,10	70,40			6 640,75	5 982,50					1,08	5,26			6,98	12,71	598,65	613,88
Контейнери(шт)				262			131 140	119 318	8 278	4 716			316 317	266 350					50	294			430	914	26 535	32 691
Контейнери(теу)				262,00			227 427,00	196 274,00	8 590,00	4 870,00			504 083,00	414 535,00					50,00	458,00			742,00	46 264,00	54 380,00	

тис. тонн

Показник	Бердянський морський порт		Білгород-Дністровський морський порт		Ізмаїльський морський порт		Морський порт Чорноморськ		Маріупольський морський порт		Миколаївський морський порт		Одеський морський порт		Ренійський морський порт		Складовський морський порт		Спеціалізований морський порт Ольвія		Морський порт "Усть-Дунайськ"		Херсонський морський порт		Морський порт "Южний"	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Хлібні - всього	1 001,00	1 020,90	5,98	217,64	159,66	217,64	5 088,49	7 985,99	433,45	807,22	8 766,79	9 107,89	8 615,44	8 203,29	245,71	469,90	9,50	3,00	2 445,32	3 045,67	16,30	13,60	956,29	1 262,12	9 763,30	8 203,84
з них зерно	920,90	957,60	3,05	17,71	138,40	17,71	5 088,49	7 985,99	297,17	607,51	8 734,90	9 071,05	8 615,44	8 203,29	245,98	469,90	9,50	3,00	2 445,32	3 045,67	15,40	13,60	573,98	865,83	9 763,30	8 203,84
Контейнери(тонн)							602,90	202,56	3,60				5 267,71	6 709,92					2,69	3,71			6,74	0,11	615,61	971,26
Контейнери(шт)							29 674	10 926	455				248 548	321 091					216	273			562	7	36 468	57 640
Контейнери(теу)							45 948,00	18 163,00	408,00				372 297,00	480 360,00					362,00	356,00			1 022,00	14,00	54 363,00	80 579,00