

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров на городском маршруте №
 ж/м Солнечный - улица Харьковская
 согласно Методики, утвержденной
 Министерством транспорта Украины пр. №1175 от 17.11.2009 г. и
 зарегистрированной в Минюсте 27.11.2009 г. под № 1146/17162.

56

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Работы эксплуатируемые буса Mercedes-Спринтер на маршруте № 56 на 1 день/месца.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Марка автобуса -	Mercedes-Спринтер			
Количество автобусов -		1 единица		
Вместимость автобуса	сидя/общая -	18/18		
Коэффициент использования вместимости -		0,749		
Длина оборотного рейса		9,2 км		
Нулевой пробег -		15 км		
Коэффициент использования пробега -			0,88	
Среднесуточный пробег -			125,4 км	
Машино-дни в хозяйстве -		30		
Машино-дни в работе -		28		
Коэффициент загрузки парка -		0,933		
Общий пробег за месяц -		3537 км		

ЗАТРАТЫ: цена указана без НДС

1. Прямые материальные затраты:1.1. Топливо дизельное

Длинейная норма расхода топлива - в л/100км

Н.З.1.4. - работа в условиях г.Днепропетровска - 15%

Н.З.1.5. - работа маршрутных автобусов, частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров - + 10%.

Всего затраты топлива на 100 км пробега -

Цена 1 л топлива - 23,33 грн без НДС 15 л На 1 км - 0,15

Всего стоимость ДТ на месячный пробег -

(0,15 х 23,33 х 3537) = 12377,23 грн

1.2. Смазочные материалы.

Затраты на смазочные материалы на 1 км пробега, грн/км.

норма затрат смазочных материалов в литрах на 100 л топлива

моторные масла - 1,8

трансмиссионные масла - 0,15

специальные масла - 0,05

цена масел, грн.

моторных 67,79 грн

трансмиссионных 97,29 грн

специальных - 100 грн

Стоимость масел на 1 км пробега

1,8 : 100 х 0,15 67,79 х 100 = 18,30 коп / км

0,15 : 100 х 0,15 97,29 х 100 = 2,19 коп / км

0,05 : 100 х 0,15 100 х 100 = 0,75 коп / км

всего - 21,24 коп / км

Всего на месячный пробег:

3537 х 21,24 : 100 = 751,34 грн

1.3. Аккумуляторные батареи.

Цена одной аккумуляторной батареи - грн. 1925 грн

Количество АКБ на одном автобусе - 1 шт.

Эксплуатационная норма среднего ресурса АКБ - 27 месяцев

Коэффициент корректирования	-			0,96		
Фактическая интенсивность эксплуатации автобуса	км ³ мес. -					3537 км
Затраты на АКБ на 1 км пробега:						
1925 х 1 шт. : 27 мес. х	0,96	х	3537	=		0,02 грн./км
Всего затрат на мес. пробег -	3537	х	0,02	=		70,74 грн.

1.4. Автомобильные шины

Количество колес на автобусе - 6 единицы						
Стоимость одной шины -	1750 грн.					
Норма пробега шины -	65000 км.					
Затраты на автошины на месяц -						
(1750 х 6 ед.х	3537	:	65000	=		571,36 грн.

2. Прямые затраты на оплату труда.

2.1. Заработная плата водителей

Заработная плата одного водителя	(4173 х 1,781)					7 432,11 грн.
Зарплата на месяц	2 чел.х		7 432,11	=		14 864,23 грн.

3. Прочие прямые затраты.

3.1. Начисления на заработную плату с 01.01.16 г. -22%

Всего на месяц -	14 864,23	х	0,22 =			3270,13
------------------	-----------	---	--------	--	--	---------

3.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт.

Периодичность видов технического обслуживания:

Ежедневное обслуживание (Ео)

Техническое обслуживание №1 (ТО-1) - через каждые 5 тысяч пробега

Техническое обслуживание №2 (ТО-2) - через каждые 20 тысяч пробега

Количество обслуживаний на месячный пробег:

Ео - 28

ТО-1 - 0,7

ТО-2 - 0,2

Коэффициент инфляции за период с янв -96 г.	март	2019 г.				13,22
Курс доллара на	24.04.2019 г.	26,688 грн.				

Нормативы затрат материалов и затратей на ТО и ТР

Ео -	0,52	доллара х	26,688	*	13,22	=	183,46	грн.
ТО-1	1,59	доллара х	26,688	*	13,22	=	560,98	грн.
ТО-2	6,26	доллара х	26,688	*	13,22	=	2208,62	грн.
Нкр-Нкр	8,56	доллара х	26,688	*	13,22	=	3151,23	грн.

Всего затрат на месячный пробег:

Ео - 28 х 183,46 = 5 136,99 грн.

ТО-1 - 0,7 х 560,98 = 392,68 грн.

ТО-2 - 0,2 х 2 208,62 = 441,72 грн.

ТР - 3537 км = ; 3,5 тыс.км. = 3151,23 грн. х 3,5 тыс.км. = 8085,00 грн.

Всего на ТО и ТР на месяц ~~14056,40~~ грн.

3.3. Амортизация транспорта

Сумма месячной амортизации 1-го автобуса	Мерседес-Спрз (линейный метод) -					5625 грн.
--	----------------------------------	--	--	--	--	-----------

3.4. Заработная плата ремонтных рабочих с начислениями в ПФ и др. соц.фонды.

Периодичность видов технического обслуживания и кол-во обслуж. на мес. пробег

Ежедневное обслуживание - Ео - 28

Техническое обслуживание №1 - ТО-1 - через каждые 5 тысяч пробега - 0,7

Техническое обслуживание №2 - ТО-2 - ч/з каждые 20,0тыс. км пробега - 0,2

Норматив трудоемкости технических обслуживаний, чел.час.

Ео - 0,7; ТО-1 - 5,5; ТО-2 - 18,0; ТР - 6,36 чел.час./1000 км

Трудоемкость работ по ТО и ТР на месячный пробег, чел.час.

Ео - 28 х 0,7 = 19,60

ТО-1 -	0,7	x	5,5 =	3,85	
ТО-2 -	0,2	x	18 =	3,60	
ТР -	6,36 x (3537 : 1000 =	22,26 ч/час	
Всего	19,60	+	3,85	+	3,60
					22,26 = 49,31
Часовая тарифная ставка рем. работников (3-ий разряд) -					25,21
материальная плата :	4173		баланс раб. времени	165,5	
	4173	:	165,5	25,21	
Доплата за профмастерство - 3%, на оплату отпусков - 8%, воины + 16%.					
Зарплата на ТО и ТР на месячный пробег составит:	25,21	x	1,16	x	49,31
Начисление на зарплату рем. работников 22,0% составит :	1442,26	x	0,22	=	317
Всего оплаты с начислением -	1442	+	317	=	1759,56 грн

4. Обязательные затраты согласно отчету о финансовых результатах за 2018 г. составляют 8,69 % в составе общих затрат, что - 6005,71 грн

5. Административные затраты согласно отчету о финансовых результатах за 2018 г. затрат составляют 14,12 %, что - 9758,42 грн

ИТОГО ЗАТРАТЫ

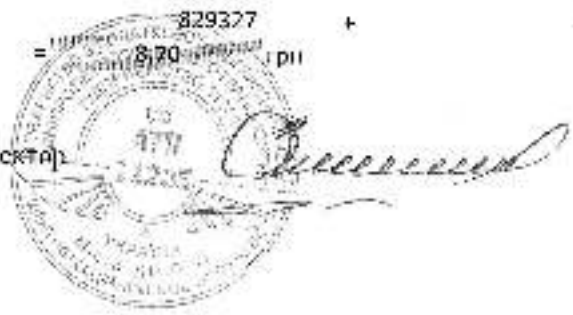
Прямые материальные затраты - (11)	12377,73 грн.
смазочные масла	751,34 грн.
вакуумные трубки	70,74 грн.
автомобильные шины	571,36 грн.
Прямые затраты на оплату труда - з/плата водит.	14864,23 грн.
Прочие прямые затраты - начислен. на з/п (с/страх)	3270,13 грн.
Амортизация тр-та	5625,00 грн.
теплотехническое обслуж. и текущий ремонт	14056,40 грн.
з/плата рем. рабочих с начислением с/страх.	1759,56 грн.
обязательные затраты	6005,71 грн.
административные затраты -	9758,42 грн.
ВСЕГО на месяц	69111 грн.
На ГОД	829327 грн.

На маршруте № 56 автобусами Mercedes-Sprinter
с учетом льготных категорий
Вместимость автобуса общая 18
кисл(ф), колпозв. вместимости 0,749
в среднем за месяц перевозится 8736 человек
за год 104832 человек

Себестоимость - 829327 грн
Рентабельность 20% 16% 82933 грн

Тариф перевозки 1-го пас. - 829327 + 82933 ; 104832 =

Генеральный директор



Жуков Т.Г.