

**РОЗРАХУНОК ТАРИФУ на міському автобусному маршруті загального користування № 90
вул. Рінкова - площа Вокзальна**
Товариство з обмеженою відповідальністю "С.М.І.Т."

на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Дніпропетровська згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затверджено наказом
Міністерства транспорту та залізниць України від 17 листопада 2009 р. №1175 та зареєстровано у Міністерстві юстиції
України 27 листопада 2009 р. за №1145/17162

I. ПОКАЗНИКИ, ЯКІ БЕРУТЬСЯ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ ТАРИФУ:

Таблиця 1.1-1 Транспортні масиви

22.05.2019

| № п/с | Початковий показник | Число пасажирів | |
|-------|--|------------------------|-------------------------|
| | | МЕРСЕДЕС 2018 312 В | 690 |
| 1 | Категорія | | M3 |
| 2 | Клас | | 3 |
| 3 | Кількість пасажирів | | 10 |
| 4 | Пасажирів-багажу | | 18,00 |
| 5 | Кількість пасажирів - багажу 22 | | 5,00 |
| 6 | Пасажирів-багажу | | 325,00 (31) |
| 7 | Відстань між пунктами | | 130,00 |
| 8 | Кількість міжміських багажів | | 1,00 |
| 9 | Щільність пасажирів-багажу, кр. | | 2500,00 |
| 10 | Місячний норматив | | Двадцять п'ять |
| 11 | Срок пасажирської перевезення | | 78,00 |
| 12 | Співвідношення нормативу до 100 та пребу | | 13,50 |
| 13 | Продовження пробігу тонн - 0,2 | | TCI-520% 100 - 20,00 |
| 14 | Відстань від пункту початку до пункту прибуття | | 55,00 |
| 15 | Кількість пасажирів-багажу 3 | | 10,00 |
| 16 | Транспортний обсяг: кількість перевозів | | 2,20 |
| 17 | Співвідношення нормативу до 100 та пребу | | 5,20 |
| 18 | Відстань між пунктами | | 1,50 |
| 19 | Відстань пробігу | | 1,50 |
| 20 | Пасажирська нормативна ставка | | 200,00 |
| 21 | Норматив пасажирської перевезення, щоденний | | 6200,00 |

Таблиця 1.2-1 Таблиця - вимірювальні показники роботи з пасажирами за маршрутами:

| № п/с | Показник | Міські автобусні маршрути регулярного перевезення, які працюють у пасажирському розчині руху | |
|-------|---|--|------------------------|
| | | 690 | МЕРСЕДЕС БРНЦ 312 В |
| 1 | Місячний норматив | | 18,00 |
| 2 | Пасажирів-багажу пасажирського, кр. | | 1,00 |
| 3 | Ділянка залізничного, км. | | 20,00 |
| 4 | Довжина пробігу, км. | | 15,0 |
| 5 | Кількість пасажирів-багажу | | 5,20 |
| 6 | Норматив пасажирської перевезення, щоденний | | 470,20 |
| 7 | Норматив пробігу пасажирської перевезення, км | | 425,20 |
| 8 | Продовження пробігу - км. 2000% 100, км. | | 152535,20 |
| 9 | Загальний пробіг за місяць, км. | | 30 |
| 10 | Пасажирський перевезень пасажирської | | 2,72 |
| 11 | Коefіцієнт залежності пасажирів | | 0,99 |
| 12 | Коefіцієнт залежності пробігу | | 0,72 |
| 13 | Коefіцієнт залежності нормативу | | 1,08 |
| 14 | Продовження пробігу за місяць, км. 2000% 100, км. | | 80,00 |
| 15 | Місячний пробіг | | 275,00 |
| 16 | Загальний пробіг за місяць по підвищенню, км. | | 135515,20 |

ЦІЛІСНА СТРУКТУРА СОВІДАРСТВА ПОСЛУГ

Таблиця 2.1. Прямі матеріальні витрати

| № п/з | Назив послуги/виробу | Міцність автобусні перевезення рухомими ресурсами як працюючі у тинчайшому режимі роботи | |
|--|---|--|-------------------------|
| | | | 3499 |
| 1 | Відріз автобус | | МЕРСЕДЕС ВІСІЛ 312 D |
| 2 | Літій-іонна батарея з універсальним застосуванням, 100Ah, гри | | 13,00 |
| 3 | Батарея залогова з універсальним застосуванням, 100Ah, гри | | 17,25 |
| 4 | Батарея запасна 100Ah, гри | | 6,75 |
| 5 | Робота з умовною чистотою індикаторів: 0,5 до 1,0 кг/км чор. | | 10 |
| | | | 10 |
| | | | 10 |
| | | | 103 (1,3 м) |
| 6 | Робота автотранспорту залогової та відповідальної та послуги транспортів з 100Ah, 100Ah, гри | | 8 |
| | | | 1,00 |
| | | | 0,75 (0,04 м) |
| | | | 15 |
| 6.2 | Платіж з пасажира залогової 1-1-1. Платіж ЗСТРІ 2013 | | * 1,85 |
| | | | 1,85 (1,05 м) |
| 7 | Вартість пасажирської квитка, гри | | 21,00 |
| 8 | Витрати на пасажирську утримування машинного апарату, гри | | 641629,43 |
| 9 | Витрати на пасажирську пасажирську пасажирську, гри | | 611629,33 |
| 10 | Відрізок пасажирської енергетики залогової, діапазон 100-150 км/год з 100Ah, 100Ah, гри | | 1,39 |
| 11 | Надавлення пасажирської енергетики залогової шарсу, старт/100 км плаваючо | | 0,15 |
| 12 | Надавлення пасажирської енергетики залогової шарсу, старт/100 км плаваючо | | 0,31 |
| 13 | Підвищений витрати пасажирської енергетики залогової, старт/100 км плаваючо | | 0,16 |
| 14 | Зарядка пасажирської енергетики залогової, гри | | 20,00 |
| 15 | Витрати пасажирської енергетики залогової | | 95,00 |
| 16 | Витрати пасажирської енергетики залогової | | 206,44 |
| 17 | Витрати пасажирської енергетики залогової, гри | | 225,00 |
| 18 | Витрати пасажирської енергетики залогової, гри/100 | | 20,00 |
| 18.1 | Моторний відносин, коефіцієнт | | 1,29 |
| 18.2 | Спеціалізований коефіцієнт | | 1,30 |
| 18.3 | Спеціалізований коефіцієнт | | 1,32 |
| 18.4 | Додатковий спеціалізований коефіцієнт | | 20,00 |
| 19 | Складний коефіцієнт пасажирської матеріали, пасажир | | 51450,73 |
| 20 | Витрати на пасажирську матеріалу з врахуванням пасажирського профілю, гри | | 51613,63 |
| 21 | Витрати на пасажирську матеріалу з врахуванням пасажирського профілю, гри | | 51613,63 |
| 2.1.3. ВИТРАТИ ПОВІДАНИХ З ВИКОРИСТАННЯМ ДЛЯ МУЛТОФОРМІВ БАТАРЕЙ | | | |
| 22 | Пасажирський відрізок, гри | | * 1500,00 |
| 23 | Діапазон експлуатації відрізок, шт. | | 1 |
| 24 | Факторний індекс пасажирської автобуса, пасажир | | 132,15,52 |
| 25 | Експлуатаційний відрізок, залогової ресурсу АКБ | | 70,00 |
| 26 | Коефіцієнт енергозбереження | | 0,90 |
| 27 | Витрати на АКБ залогової, гри/100 | | 0,038 |
| 28 | Витрати на АКБ залогової, гри | | 1077,79 |
| 29 | Витрати на АКБ залогової пасажирської, гри | | 1077,79 |
| 30 | Кількість одиниць 100Ah, шт. | | 5 |
| 31 | Відрізок відрізок, ЦВС за 100Ah, гри | | 13,30,0 |
| 32 | Відрізок відрізок залогової, гри | | 15920,00 |
| 33 | Коефіцієнт енергозбереження | | 1,62 |
| 34 | Витрати на пасажирську матеріалу з врахуванням пасажирського профілю, гри | | 13991,24 |
| 35 | Витрати на пасажирську матеріалу з врахуванням пасажирського профілю, гри | | 13991,24 |
| 36 | Витрати на пасажирську матеріалу з врахуванням пасажирського профілю, гри | | 13991,24 |

Таблиця 2.2. Правдоподібні на оцінку втрати

| № п/п | Викиння та витрати | Місці побуту співробітників регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі роботи | |
|--|--|--|-----------|
| | | | №20 |
| 2.2.1. ЗАСТАНОВАНИЙ ВИТРАТІ ПОВЯЗАНІ З ЗАПОРІЖІДІОМ № 13/ТОД-ВО-105 | | | |
| 1 | Бензинний склад, обсяг не відмінній (табл. 30). | | 1271,0 |
| 2 | Ковінгтон співробітника | | 1,00 |
| 3 | Розберіння автомобіля, грн | | 129,00 |
| 4 | Наїздами, грн. | | 0,00 |
| 4.1 | Задисципліна, грн. | | 0,00 |
| 4.2 | Задисципліна + премія (10-20%) грн. | | 0,00 |
| 5 | Міжміський відбір та плата з учасником пільговик, грн. | | 15,00 |
| 6 | Часові відставки, які працюють, грн. | | 0,00 |
| 7 | Часові відставки зважуючи на це, грн. | | 500,00,00 |
| 8 | Відсутність відходу з місця роботи, грн. | | 47,00 |
| 9 | Міжміський фонд заробітної плати за пільговиком, грн. | | 50076,00 |

Абзац 2.3. Головні втрати

| № п/п | Викиння та витрати | Місці автобусів маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі роботи | |
|---|--|---|----------|
| | | | №20 |
| 2.3.1. ВИТРАТИ НА ДІСНІСЬКЕРСЬКИЙ ОБЛІК | | | |
| 1 | Аренда кабінок, грн. | | 10 |
| 1.1 | Дороговіддаленість від місця роботи до місця проживання та від місця проживання до місця роботи, які працюють, відсутність відходу з місця роботи, та відсутність відходу з місця проживання, та відсутність відходу з місця проживання зважуючи на це, грн. | | 0,00 |
| 1.2 | Міжміський відбір та плата з учасником пільговиком, грн. | | 91,00 |
| 1.3 | Відсутність відходу з місця роботи, грн. | | 2000,00 |
| 2.3.2. ВИТРАТИ НА ПРОВЕДЕННЯ ДІСНІСЬКИХ ГІДАЦІЙ | | | |
| 2 | Штраф за просування по діснісському маршруту – № 2.1/175 = 31,14 грн (закон № 17) | | 556,13 |
| | штраф за № 3 та № 4 | | |
| 2.1 | штраф за відсутність підтвердження про відсутність відходу з місця роботи, які працюють, відсутність відходу з місця проживання, та відсутність відходу з місця проживання зважуючи на це, грн. | | 1672,00 |
| 2.2 | Штраф за проведення інстриментальними засобами по швидкості на місці, грн. | | 422,00 |
| 2.3.3. ПЛАЧУСІ СПАРАХУВАЛЬЩІКІВ НА ВИТРАТИ З ОДНАТІ ПРАЦІ І ПРАЦІОВІКІВ (ВОДІЇВ) | | | |
| 1 | Відроственічного зваження – відсоток за заробітну плату (водії, інш.) | | 11018,73 |
| | (0,2 · 0,2 + 0,22) | | |
| 2 | Спільний соціальний відсоток за заробітну плату – 22,00% | | 0,2200 |
| 3 | Відсоток відсутністю на 1 км пробігу, які працюють – 0,001 · 150 · 100 | | 0,01 |
| 4 | Відсоток відсутністю по пільговиці на ЗП водіїв, грн. | | 11016,73 |

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ АВТОБУСІВ

| № п/п | Викиння та витрати | Місці автобусів маршрути регулярних перевезень, які працюють у звичайному режимі роботи | |
|--|--|---|----------------------|
| | | | №20 |
| 2.4. ВИТРАТИ ЦІОЛКАНІЗІ ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І ПОТОЧНИМ РЕМОНТОМ АВТОБУСІВ | | | |
| 1 | Міжміські автобуси | | МЕРСЕДЕС (133) 512,0 |
| 1.1 | Коефіцієнт підвищення | | 1,80 |
| 1.2 | Куди здати | | 20,00 |
| 2 | Передміські та міські технічні обслуговування | | 700 |
| 2.1 | Шахтарськ обслуговування – № 1 (ІІІ) | | 500,00 |
| 2.2 | Технічне обслуговування № 1 – ТО 1, які пробіг | | 2900,00 |
| 2.3 | Технічне обслуговування № 2 – ТО 2, які пробіг | | 2900,00 |
| 3 | Кількість обслуговувань зважуючи на відсутність проблем | | 750,00 |
| 3.1 | Технічне обслуговування – № 1/ІІІ | | 750,00 |
| 3.2 | Технічне обслуговування № 1 – ТО 1, які пробіг | | 6,50 |
| 3.3 | Технічне обслуговування № 2 – ТО 2, які пробіг | | 6,50 |
| 4 | Нормативні витрати матеріалів і запасних частин ТО і ПР | | 12,00 |
| 4.1 | ТО-1 ЗАС. № 1 · Марка 11,20 \$ × 28,20 = | | 95,76 |
| 4.2 | ТО-1 ЗАС. № 2 · Марка 12,78 \$ × 28,20 = | | 387,20 |
| 4.3 | ТО-2 ЗАС. № 1 · Марка 14,90 \$ × 28,20 = | | 4135,20 |
| 5 | 2) нормативні витрати матеріалів і запасних частин ТО і ПР на 1000 км пробігу | | 16508,00 |
| 6 | Відсоток від затрат № 10, ТО і ПР з зважуваним чікунчим методом, грн. | | 16508,00 |
| 6.1 | ТО-1 – 10 · 1000 · 0,10 | | 1000,00 |
| 6.2 | ТО-1 – 10 · 1000 · 0,10 | | 1000,00 |
| 6.3 | ТО-2 – 10 · 1000 · 0,10 | | 1000,00 |
| 6.4 | ТО-2 – 10 · 1000 · 0,10 = 1000,00 | | 1000,00 |
| 7 | Відсоток від затрат № 10, ТО і ПР з зважуваним чікунчим методом по швидкості, грн. | | 16508,00 |

2.3.6. ВИТРАГІ НА ВІДВІДУ З АМОРТИЗАЦІЮ АВТОБУСІВ (згідно з нормами)

| | | | |
|----|---|--|---------|
| 5 | Заміна моторного масла в двигуні, т/м. | | 2400,67 |
| 6 | Кількість антифризу, л/т. | | 6 |
| 10 | Прихід кермового масла, кг. | | 269,45 |
| 11 | Ремонт підшипників зі змінами конструкції | | 6,20 |
| 12 | Ремонт передніх гальм, грн. | | 48,81 |
| 13 | Видалення залізних пісковиків зі шин, грн. | | 407,53 |
| 14 | Заміна колесних дискових гальм, грн. | | 407,53 |
| 15 | Відновлення обшивки салону автобуса за 1 км, грн/км | | 5,05 |
| 16 | Відновлення обшивки салону автобуса за 1 км, грн/км | | 40,52 |

2.3.6. ВИТРАГІ ДЛІ ЗАБЕСПІЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ І ПЛАНУВАНИХ РЕМОНТІВ

| | | | |
|----|---|--|--------|
| 17 | Оренда іногородніх привізників для відправки заміни та ремонтів автобусів (за місцем привезення) – 2000 грн/100км, 15-200 км/год, 200 км/год (з 100км) – 200,00 | | 200,00 |
| 18 | Вітраки на чисті та позасідових пічімісах за 1 км, грн/км | | 1,81 |

Ціна кількістю за одиницю відповідно до нормативу, згідно з ч. 20.

2.3.7. ВИТРАГІ ПІД ОБОВ'ЯЗКОВОУ ПРАВОВАНА ТРАНСПОРТУ

| | | | |
|----|--|--|--------|
| 19 | Справжній робочий час у години за зоною (10 грн за годину) 100км (1,2,3) | | 11,77 |
| 20 | Справжній робочий час у години за зоною (10 грн за годину) 100км (1,2,3) + 100км (1,2,3) + 100км (1,2,3) | | 233,40 |
| 21 | Цінотранспортні послуги з розрахунком за зоною | | 251,67 |
| 22 | Вітраки на чисті та позасідові пічіміси за 1 км, грн/км 21,7 (з 10-Табл. 1,2,3) x 100 | | 1,56 |
| 23 | Вітраки на чисті та позасідові пічіміси за 1 км, грн/км | | 251,67 |

2.3.8. Вітраки на відправку лінієкої тканини, що потрібні для забезпечення виконання перевезення

| | |
|--|------------------|
| рекомендовані норми вітраку тканини з роботою після встановлення складу комп'ютер-контролю | 111,23 грн. |
| один раз за 5 років (20 норм) – 111,23 грн/норма; | 111,23 грн. |
| однократний робота (однораз) здійснено зберегує Сирові фіксові посуми та використані поточні показники – 150,00 грн/однораз (20 норм) = 347,75 грн за норму; | 347,75 грн/норма |
| один раз на розташування після встановлення складу комп'ютер-контролю – 150,00 грн/однораз (20 норм) = 347,75 грн за норму; | 347,75 грн/норма |

2.4 ЗАВІДОВНОВЛЮВАЛЬНІ ІЗ КОМІТЕТІВІСЬКІМІ ВІТРАГИ

| | |
|---|--------------|
| 2.4.1. Вітраки на відправку з відповідної підприємства із післявиробничої обробки на один транспортний засіб, п | 250,00 грн. |
| Фонд зарплати підприємства – 10 норм | 450,00 грн. |
| Платформа | 450,00 грн. |
| Підлога (100%) | 422,00 грн. |
| Кузов (100%) | 422,00 грн. |
| Підлога + Кузов (100%) | 844,00 грн. |
| Час роботи (100%) | 1550,00 грн. |
| Машинист (100%) | 1550,00 грн. |
| Механік (100%) | 210,00 грн. |
| Підсобний (100%) | 1,70,00 грн. |
| Дрібний (100%) | |
| 2.4.2. Вітраки на відправку з відповідної промисловості | |
| Справжній робочий час у години за зоною – 20,000 | 120,00 грн. |
| Вітраки на чисті та позасідові пічіміси за 1 км, грн/км | |

| | |
|---|---------------------|
| 2.4.3. Оригінал автобусів за післяві – 1000,00 грн. | 1000 грн. |
| 2.4.4. Вітраки на чисті та позасідові пічіміси за 1 км, грн/км – 150,00 грн/100км, 12-100 – 14,58 грн/км, за норму; | 14,58 грн/км |
| 2.4.5. Підсумкова комітівська фінансівік безпеки перевезення, зберігання під час 1 року за 3 роки – 1850 грн/6 = 308,33 грн/за норму; | 308,33 грн/за норму |
| 2.4.6. Контактор-обвязка підключення (контакти, по обробці дниги) – 300 грн/км за норму; | 300 грн. |
| 2.4.7. Юніон КОРО – 50 грн/км за 10 км, за 10,5 км/ні – 165,00 грн за норму; | 165,00 грн. |
| 2.4.8. Вітраки на перевезену пропон, обробочну пічімісі за післяві у ПДВ єдини: | 1031,49 грн. |
| за пропоном з підключенням пічіміса за 10 км/ні, 10,5 км/ні, 10,5 км/ні, 10,5 км/ні, 10,5 км/ні – 42,00 грн/км | 42,00 грн/км |
| за пропоном з підключенням пічіміса за 10 км/ні, 10,5 км/ні, 10,5 км/ні, 10,5 км/ні, 10,5 км/ні – 10,22 грн/км | 10,22 грн/км |
| за пропоном з підключенням пічіміса за 10 км/ні, 10,5 км/ні, 10,5 км/ні, 10,5 км/ні, 10,5 км/ні – 155,32 грн/км | 155,32 грн/км |
| результат, норма зважені – 4,5 грн/км/ні | 54,00 грн/км/ні |
| Кількість норм – 104,2 км/ні, норма – 1650 грн/км/ні – 1725,33 | 1725,33 грн/км/ні |

| | |
|---|-------------------|
| 2.4.9. Амортизація на підконтрольну та підконтрольну пічімісі та автобусів післяві | 120,00 грн. |
| 2.4.10. Вітраки на укріплення, післяві пічімісі за норму – 120 грн/км | 120,00 грн/км |
| Сума вітраків, норма – 104,2 км/ні, норма – 1650 грн/км/ні – 1725,33 грн/км/ні | 1725,33 грн/км/ні |
| 2.4.11. Оплата послуг стоянок підприємств за фінансовій, парковані та здійсненій з пропонами перевезення пічімісі | 0 грн. |
| Сума вітраків, норма – 104,2 км/ні, норма – 1650 грн/км/ні – 1725,33 грн/км/ні | 0,00 грн. |

ВСЬОГО заплановані обсяги та додаткові норми вітраків за місцем відправки

ВИТРАТИ ПОВ'язані з ПЛАНОВОЮ РІВНОЮ СОБІВАРСТВО ПОСЛУГ СКЛАДАЮТЬ

| | |
|--|-----------------------|
| Прибіл на земельній підгодівлю | 111551,424 грн. |
| Прибіл на підготовку земель до заселення | 641629,11 грн. |
| Прибіл на земельні підготовчі роботи по заселенню на місці | 507,13 грн. |
| Прибіл на АХВ земель, землеробство земель | 1011,49 грн. |
| Прибіл на земельні роботи по підготовці земель | 1232,50 грн. |
| Прибіл на оплату праці | 1570 грн. |
| Залоговий прибіл на земельні зроблені послуги - 10% | 12296,12 грн. |
| Ітого прибіл витрат | 133561,54 грн. |
| Прибіл на земельній земельній підгодівлю | 5000,0 грн. |
| Прибіл на земельній підгодівлю земель (земельній підгодівлю земель) - 10% земель | 512,50 грн. |
| Витрати земельній підгодівлю земель | 1095,0 грн. |
| Витрати земельній підгодівлю земель (земельній підгодівлю земель) - 10% земель | 151,25 грн. |
| Витрати земельній підгодівлю земель (земельній підгодівлю земель) - 10% земель | 10,95 грн. |
| Прибіл на земельній підгодівлю земель (земельній підгодівлю земель) - 10% земель | 1000,00 грн. |
| Витрати земельній підгодівлю земель (земельній підгодівлю земель) - 10% земель | 125,00 грн. |
| Платіжновиробничі та адміністративні витрати на земель | 1269,12 грн. |
| Всього витрати на земель | 133561,54 грн. |
| Кількість автобусів | 10 одиниць |
| ВИТРАТИ НА РЕК. | 133561,54 грн. |

РІВНА СОБІВАРСТВА Виконання перевезень на маршрути

| № ряд | Назва позначення | Міські автобуси паропре та регулярні перевезення, які працюють у звичайному режимі руху | |
|-------|---|---|--------------------------|
| | | К/М | Ч/М |
| 1 | Міський автобус | | МІРСЕДЕС (ЕРНЦ) 512,0 |
| 2 | Кількість автобусів | | 10 |
| 3 | Собівартість виконання перевезень на міські автобуси за місяць, грн. | | 57718,59 |
| 4 | Пільговий обсяг роботи, виконаний перевезеннями на маршрути міських автобусів, грн. | | 9.1788,49 |
| 5 | Пільговий обсяг роботи з пасажирами, що виконано за місяць, грн. | | 103543,61 |

Виконані від пункту 3.20. Методами розрахунку тарифів на пасажирські та громадський транспорт затверджені покроково
Місією транспорту та землеробства України від 17 листопада 2009 р. № 175 та зареєстровані в Міністерстві економіки України 27 листопада 2009 р.
з з № 146/17162 дозволено тарифи за пасажирськими послугами

| № ряд | Назва позначення | Загальні витрати на здійснення перевезень, які працюють у звичайному режимі руху | |
|-------|--|--|------------------------|
| | | К/М | Ч/М |
| 1 | Маршрут автобуса | | МІРСЕДЕС ЕРНЦ 512,0 |
| 2 | Річна собівартість здійснення перевезень на маршрути, грн. (з п.1) | | 133561,54 |
| 3 | Коефіцієнт некоректного місця заселення з автобусом | | 0,49 |
| 4 | Коефіцієнт за місце пасажирів | | 0,15525,5 |
| 5 | Додатковий річний внесок перевезеннях перевезених пасажирів, чиїм за паспортом фактичних пасажирів робота (ЧФР) | | 13295,75 |
| 6 | Загальний тариф за пасажир, грн. | | 15,432,70 |
| 7 | Загальний тариф за пасажир, грн. | | 7,46 |
| 8 | Транспортна робота на 1 км проїзду, грн. км. | | 83621,0 |
| 9 | Місця заселення здійснення перевезень пасажирів, грн. (з п.1) * 0,49 | | 10 |
| 10 | Шиномонтаж, грн. | | 1,00 |
| 11 | Сидіння у салоні автобуса, грн. | | 1,37 |
| 12 | Спіннеліні, заселені пасажиром пасажир, грн. | | 11,45 |
| 13 | Платіжний річний прибуток з урахунком 15% розрахункової (ЧФР) | | 126004,49 |
| 14 | Тариф на послуги з перевезення пасажирів на міські автобусні маршрути з пільговим кірюєвством, які виконуються у звичайному режимі руху (з п.3 та п.5) | | 13,61 |
| 15 | Справедливе збільшення 1 км проїзду, грн./км | | 15,00 |
| 16 | Собівартість здійснення 1 км проїзду, грн./км | | 7,49 |

Директор ТОВ "С.М.Л.Т."

С.А.Лонченко

