



ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

пр. Кірова, 1, м. Дніпропетровськ, 49004 тел. 742-89-80, 742-88-59, факси (056) 770-31-22, 742-83-84
e-mail info@adm.dp.ua, http://www.adm.dp.gov.ua, Код ЄДРПОУ 00022467

Від 21.05.2015 № 149/0/49-15

СЕЛІНУ Д.

e-mail: foi+request-4994-
db4d5aeb@dostup.pravda.com.ua

Про розгляд запиту
на інформацію

Шановний пане Денисе!

На Ваш запит на інформацію від 08.05.2015 направлений до облдержадміністрації листом Дніпропетровської обласної ради від 13.05.2015 № ВІХ-1291/0/2-15 (zareєстрований 18.05.2015 за № 151/0/48-15) надаємо копії наступних документів, що містять запитувану Вами інформацію:

1) договір від 20.08.2013 № 186 про організацію перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути);

2) обґрунтування розрахункового тарифу (вартості проїзду) на автобусному маршруті загального користування № 229 "м. Дніпропетровськ – с. Волоське".

Що стосується запитуваних додатків до договору, то керуючись пунктом 1 частини 1 статті 22 Закону, повідомляємо про відмову в задоволенні Вашого запиту у цій частині, оскільки відсутній готовий продукт інформації, який був отриманий або створений в процесі виконання облдержадміністрацією своїх обов'язків.

Разом з цим зазначимо, що відповідно до вимог пункту 4 частини 4 цієї статті Ви маєте право оскаржити відмову в задоволенні запиту на інформацію в цій частині у порядку, передбаченому статтею 23 Закону.

Додаток: на 9 арк. в 1 прим.

З повагою

Заступник голови
облдержадміністрації

В.В.ПРУЦАКОВ

10

ДОГОВІР № 186

про організацію перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)

«20» 08 2013 року

м. Дніпропетровськ

Дніпропетровська обласна державна адміністрація в особі заступника голови облдержадміністрації **Буріка Олексія Сергійовича**, що діє на підставі розпорядження голови облдержадміністрації від 25.06.2013 року № Р-505/0/3-13 "Про забезпечення організації перевезення пасажирів автомобільним транспортом на території області" надалі – "Замовник", з однієї сторони, та **автомобільний перевізник Публічне акціонерне товариство «ПВНЧТРАНС»**, в особі директора **Максименко В'ячеслава Михайловича**, що діє на підставі Статуту підприємства і в подальшому іменується "**Перевізник**" у відповідності до статті 908 Цивільного Кодексу України, статей 7, 31, 42, Закону України "Про автомобільний транспорт", розпорядження голови облдержадміністрації від 15.08.2013 № Р-679/0/3-13 "Про введення в дію рішення конкурсного комітету (протокол № 22 від 02 серпня 2013 року) з проведення конкурсів на перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути)" та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту, уклали цей договір про нижченаведене:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Предметом договору є організація перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Дніпропетровської області (внутрішньообласні маршрути).

1.2. За цим Договором:

1.2.1. "**Замовник**" надає "**Перевізникові**" право на організацію перевезень пасажирів в режимі руху «звичайний» на приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування в термін з **31.10.2013 до 30.10.2018**, при цьому "**Перевізник**" зобов'язується надавати якісні послуги пасажирського автомобільного транспорту на наступних умовах:

Початковий та кінцевий пункти маршруту (найменування кінцевих зупинок)	м. Дніпропетровськ – с. Волоське
Номер маршруту (для приміських)	229
Номери рейсів (для міжміських)	-
Довжина маршруту у прямому/зворотному напрямках, км	-
Періодичність виконання перевезень	щоденно
Кількість графіків руху (автобусів), од	2
Кількість оборотних рейсів, од	10
Клас. пасажиромісткість автобусів	А, В, І, ІІ, ІІІ понад 14 місць для сидіння
Екологічні показники	Не нижче рівня EURO 1

2. ПОКАЗНИКИ ЯКОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ

2.1. Перевезення пасажирів на маршруті автобусами, клас яких за пасажиромісткістю не нижче зазначеного у пункті 1.2.1. цього Договору.

2.2. Відсутність скарг на роботу "Перевізника", зокрема на якість надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, недотримання санітарно-гігієнічних вимог тощо.

2.3. Додержання розкладу та схеми руху автобусів, що міститься в затвердженому "Замовником" паспорті маршруту.

2.4. Забезпечення безпеки дорожнього руху під час виконання договірних зобов'язань.

3. ОBOB'ЯЗКИ І ПРАВА СТОРІН

3.1. "Замовник" зобов'язаний:

3.1.1. Здійснювати постійний контроль за виконанням "Перевізником" умов цього договору згідно вимог чинного законодавства України.

3.1.2. Регулювати (встановлювати, затверджувати або погоджувати) тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні.

3.1.3. В межах чинного законодавства сприяти "Перевізику" у забезпеченні безпечних і якісних перевезень пасажирів, в облаштуванні маршруту загального користування автобусними зупинками.

3.2. "Замовник" має право:

3.2.1. Вимагати від "Перевізника" виконання ним вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.2.2. Вимагати від "Перевізника" самостійно, у повному обсязі забезпечувати перевезення пасажирів відповідно до умов договору, в тому числі, резервними автобусами, на випадок виходу автобусу із ладу чи збільшення пасажиропотоку.

3.2.3. Вимагати від "Перевізника" інформацію, що стосується виконання ним умов цього Договору.

3.2.4. При зміні пасажиропотоку, підтвердженим в установленому порядку обстеженням на маршруті, коригувати кількість рухомого складу на ньому.

3.2.5. Вимагати від "Перевізника" усунення встановлених фактів порушення:

законів України "Про автомобільний транспорт", "Про транспорт", "Про дорожній рух";

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами та доповненнями);

Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.01.1998 № 21 (зі змінами та доповненнями);

умов цього договору, та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.2.6. Достроково розірвати договір з "Перевізником" у разі:

- порушення ним умов договору. У такому разі для роботи на

маршруті призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності - призначати до проведення конкурсу іншого автомобільного перевізника один раз на строк не більш як три місяці;

- надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання ним недостовірної інформації.

3.3. "Перевізник" зобов'язаний:

3.3.1. Забезпечити організацію безпечних, якісних послуг з перевезень, культуру обслуговування пасажирів в автобусах, своєчасність перевезень пасажирів та багажу на умовах цього договору та інших законодавчих і нормативно - правових актів у сфері перевезення пасажирів.

3.3.2. Забезпечити необхідну кількість технічно справних, обладнаних та екіпірованих транспортних засобів, які відповідають вимогам безпеки пасажирських перевезень, для виконання умов Договору згідно вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт.

3.3.3. Виконувати вимоги:

законів України "Про автомобільний транспорт", "Про транспорт", "Про дорожній рух";

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 (зі змінами та доповненнями);

Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.01.1998 № 21 (зі змінами та доповненнями);

умов цього договору та інших вимог діючого законодавства, зокрема у галузі автомобільного транспорту.

3.3.4. Додержуватись розкладу руху автобусів, що міститься в затвердженому "Замовником" паспорті маршруту.

3.3.5. Сприяти "Замовнику" у проведенні обстежень пасажиропотоку, вдосконаленню маршрутної мережі, здійсненні постійного контролю за виконанням умов цього договору, згідно вимог чинного законодавства України.

3.3.6. Забезпечувати безкоштовний проїзд пільгових категорій громадян згідно з вимогами чинного законодавства України.

3.3.7. Використовувати на маршруті транспортні засоби не нижчого класу, ніж приведені у Договорі.

3.3.8. Самостійно забезпечувати перевезення без права передоручення виконання цього Договору іншим особам.

3.3.9. Укласти договір із суб'єктом господарювання, який забезпечує виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовку інформації про роботу перевізників на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, при цьому встановивши на транспортні засоби GPS-системи.

3.3.10. Забезпечити на договірних умовах із суб'єктом господарювання, який забезпечує виконання функцій з організації та управління рухом автобусів і підготовку інформації про роботу перевізників на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування,

належну роботу GPS-системи для безперервного отримання "Замовником" необхідної інформації про виконання умов цього договору протягом повного терміну його дії.

3.3.11. У разі наявності в місцях відправлення, прибуття та зупинки автобусів автостанцій укладають з власниками цих автостанцій відповідні договори щодо надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів.

3.3.12. Забезпечувати роботу на об'єкті конкурсу, який включає приміські автобусні маршрути загального користування, не менше як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

3.4. "Перевізник" має право:

3.4.1. Розраховувати тарифи на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні та надавати їх "Замовнику" для розгляду.

3.4.2. Отримувати компенсацію втрат за пільгове перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами відповідно до вимог чинного законодавства.

3.4.3. Приймати участь у проведенні "Замовником":

- обстеження пасажиропотоку на маршруті;
- перевірки виконання умов договору та отримувати матеріали перевірок.

3.4.4. Надавати "Замовнику" пропозиції щодо відкриття нових або зміну напрямку слідування та режиму роботи транспортних засобів на діючому маршруті, про зміну типу і кількості рухомого складу.

3.4.5. Використовувати інші права автомобільних перевізників передбачених законодавчими і нормативно-правовими актами України у сфері перевезення пасажирів.

4. ТАРИФИ НА ПРОЇЗД

4.1. Регулювання (встановлення) тарифу на перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в міжміському та приміському внутрішньообласному сполученні здійснюється згідно вимог чинного законодавства України.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА ПОРУШЕННЯ ДОГОВОРУ

5.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання та неналежне виконання умов цього договору згідно з чинним законодавством.

5.2. Кожна із Сторін самостійно несе відповідальність за власними обов'язками перед третіми особами.

5.3. "Перевізник" несе відповідальність за недотримання безпеки дорожнього руху, матеріальну відповідальність за спричинену шкоду та нанесенні збитки при перевезенні пасажирів і роботі на маршруті згідно з діючим законодавством.

5.4. Сторони не несуть відповідальності за порушенням своїх зобов'язань за цим Договором, якщо воно сталося не з їх вини.

5.5. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо невиконання чи неналежне виконання зумовлено дією обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин).

Сторона, для якої склалися форс-мажорні обставини, приймає на себе зобов'язання не пізніше 3-х календарних днів з дати настання таких обставин повідомити іншу Сторону у письмовій формі.

6. ДОДАТКОВІ УМОВИ

6.1. Усі зміни і доповнення до цього Договору оформлюються шляхом укладення додаткової угоди оформленої у письмовій формі і підписаної Сторонами, яка являється його невід'ємною частиною.

6.2. Усі питання та розбіжності, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються уповноваженими належним чином представниками Сторін у 10 денний термін з дня отримання про це будь якою із Сторін Договору письмового повідомлення.

6.3. Усі спори, що пов'язані з цим Договором вирішуються шляхом переговорів між Сторонами.

Якщо спір не може бути врегульований чи вирішений шляхом переговорів, він вирішується виключно у судовому порядку визначеному чинним законодавством України.

6.4. Дія договору припиняється у разі:

6.4.1. Закінчення строку дії Договору;

6.4.2. Банкрутства "Перевізника";

6.4.3. Анулювання "Перевізнику" ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування;

6.4.4. Відмови Сторін за взаємною згодою в будь - який момент від виконання Договору, що оформлюється в тому ж порядку, що і укладання Договору.

6.5. Договір може бути розірваний до закінчення терміну його дії (достроково):

6.5.1. За погодженням Сторін, що оформлюється окремою письмовою угодою;

6.5.2. На вимогу однієї із Сторін у разі невиконання або порушення іншою Стороною своїх зобов'язань за Договором, що підтверджується письмово;

6.5.3. За рішенням суду та з інших підстав, передбачених законодавством України;

6.5.4. Про дострокове розірвання Договору Сторона яка є ініціатором цього, письмово попереджає іншу Сторону не менш ніж за 30 календарних днів. Після закінчення 30-ти денного терміну Договір вважається розірваним;

6.5.5. У разі зміни юридичної адреси, Сторона зобов'язана у 10-денний термін повідомити про це іншу Сторону.

6.6. У разі реорганізації "Перевізника" всі його права та обов'язки за цим договором переходять до його правонаступника.

6.7. Відносини не врегульованні цим Договором, регулюються Сторонами відповідно до чинного законодавства.

7. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

7.1. Цей Договір набуває чинності з 31 жовтня 2013 року.

7.2. Договір укладений терміном до «30» жовтня 2018 року (тридцятого жовтня дві тисячі вісімнадцятого року).

7.3. Закінчення строку дії договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії договору.

Договір складений у двох оригінальних примірниках, що мають

однакову юридичну силу, по одному для кожної Сторони.

Один примірник Договору зберігається у «Замовника», другий у «Перевізника».

8. МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

«ЗАМОВНИК»

Дніпропетровська обласна
державна адміністрація

Юридика та поштова адреса:

49004, м. Дніпропетровськ,
пр. Кірова, буд. 1
тел. 742-80-88, 742-83-86,
факс 742-87-73

«ПЕРЕВІЗНИК»

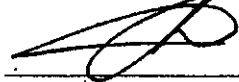
Публічне акціонерне товариство
«ПІВНІЧТРАНС»

Юридика та поштова адреса:

65025, Одеська область,
м. Одеса
21 км. Старокиївської дороги
Ідентифікаційний код: 055235515543
тел. факс (048) 729-59-81

ПІДПИСИ СТОРІН

За ЗАМОВНИКА
Заступник голови
облдержадміністрації



О.С. БУРІК

М.П.



В.М. МАКСИМЕНКО

Обґрунтування
розрахункового тарифу (вартості проїзду)
на автобусному маршруті загального користування
№ 229 «м. Дніпропетровськ – с. Волоське»
(назва маршруту)

Перевізник ПАТ «Північтранс» АК №4 м. Дніпропетровськ
(назва перевізника)

Режим руху – звичайний.

1. Система оподаткування – Загальна ПДВ

1. Інформація щодо перевізника.

1.1. Система оподаткування - Загальна ПДВ

1.2. Річні витрати:	Значення, тис. грн.
- загальнопромислові витрати	885,03
- адміністративні витрати	4,50
- витрати на медичний огляд	139,50
- оплата послуг АС	316,67
- витрати на отримання ліцензій, ліцензійних карток, тех. паспортів, дозволів, техоглядів	56,90
- витрати на збут	-
- інші витрати	-
- фінансові витрати	1361,40
1.3. Кількість автомобіле-днів роботи автобусів за рік	90885,00

2. Інформація щодо маршруту

2.1.	Вид маршруту	<i>Приміський</i>
2.2.	Довжина оборотного рейсу, км	70,00
2.3.	Час виконання оборотного рейсу, год.	2,25
2.4.	Довжина нульового пробігу (на оборотний рейс), км	2,80
2.5.	Час нульового пробігу (на оборотний рейс), год.	0,12
2.6.	Довжина оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки нульового пробігу, км	72,80
2.7.	Час виконання оборотного рейсу з урахуванням відповідної частки часу нульового пробігу, год.	2,37
2.8.	Планова кількість оборотних рейсів:	
	- за добу	10,00
	- за рік	3650,00
2.9.	Загальний пробіг за рік, км.	265720,00
2.10.	Кількість перевезених пасажирів за рік	135050,00
2.11.	Кількість виконаних пасажиро-кілометрів	3781400,00
2.12.	Кількість автомобіле-днів роботи автобусів за рік	730,00

3. Інформація щодо рухомого складу на маршруті.

3.1.	Марка автобусу	БАЗ-А079.32
3.2.	Габаритна довжина автобусу, м	7,15
3.3.	Первісна балансова вартість (без ПДВ), грн.	307629,00
3.4.	Вид палива	ДП
3.5.	Вартість палива (без ПДВ), грн./л	20,00
	Вартість мастильних матеріалів (без ПДВ)	
	- моторні оливи, грн./л	53,33
	- трансмісійні оливи, грн./л	63,33
	- спеціальні оливи, грн./л	61,66
	- пластичні мастила, грн./кг	56,66
3.6.	Автошини	
	- вартість автошини (без ПДВ), грн.	3375,00

	- експлуатаційна норма середнього ресурсу, тис. км	60,00
3.7.	Нормативи для розрахунку	
	- годинна заробітна плата з відрахуваннями на соціальні заходи, грн./год. :	
	- водія	19,27
	- кондуктора	-
	паливо:	
	- базова лінійна норма витрат, л/100	15,00
	норми витрат мастильних матеріалів:	
	- моторні оливи, л/100л палива	2,80
	- трансмісійні оливи, л/100л палива	0,40
	- спеціальні оливи, л/100л палива	0,10
	- пластичні мастила, кг/100л палива	0,30
	- повний амортизаційний пробіг автобусу, км	650000,00
3.8.	Вартість акумуляторної батареї (без ПДВ), грн.	2791,66

4. Розрахунок виконаний з урахуванням положень:

- Закону України "Про ціни і ціноутворення";
- Закону України "Про автомобільний транспорт";
- Податкового Кодексу України ;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 р. № 1548 "Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)";
- Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (в редакції постанови Кабінету Міністрів від 26.09.2007р. №1184);
- Галузевої угоди між Міністерством транспорту і зв'язку України, Всеукраїнським об'єднанням організацій роботодавців автомобільного транспорту та загальним представницьким органом Профспілки робітників автомобільного транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнської незалежної профспілки працівників транспорту по підгалузі автомобільного транспорту на відповідний рік;
- Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 10.02.1998р. №43);
- Положення про технічне обслуговування та ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998р. №102);
- Норм витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів (лист Міністерства транспорту України від 15.12.1995р. №7/1-3-1071п);
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 20.05.2006р. №488);
- Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 20.05.2006р. №489);
- ПСБО 7 "Основні засоби" (наказ Міністерства фінансів України від 27.04.2000р. №92);
- ПСБО 16 "Витрати" (наказ Міністерства фінансів України від 31.12.1999р. №318);
- Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту (наказ Міністерства транспорту і зв'язку України від 17.11.2009р. №1175);
- Методичних рекомендацій з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті (наказ Міністерства транспорту України від 05.02.2001р. №65).

Розрахунок тарифу (вартості проїзду)

№	Статті витрат	Значення, грн. за рік
1.	Виробнича собівартість	1469637,85
1.1.	Прямі матеріальні витрати	996488,64
	- паливо	821074,80
	- мастильні матеріали	81212,51
	- шини	87922,06
	- акумуляторні батареї	6279,27
1.2.	Прямі витрати на оплату праці	120946,81

	- зарплата водіїв	120946,81
1.3.	Інші прямі витрати	345093,73
	- послуги автостанції	2543,53
	- витрати на отримання ліцензій, дозволів, оглядів	457,03
	- нарахування на зарплату водіїв	45548,57
	- амортизація рухомого складу	125758,74
	- зарплата рем. робітників з нарахуваннями	56862,80
	- запчастини та матеріали	112802,58
	- медичний огляд	1120,48
1.4.	Загальновиробничі витрати	7108,67
2.	Адміністративні витрати	36,14
3.	Витрати на збут	
4.	Інші витрати	
5.	Фінансові витрати	10934,94
	Собівартість послуг	1480608,94
	Рентабельність, %	15,00
	Прибуток	222091,34
	Розрахунковий дохід	1702700,28
	Кількість виконаних пасажиро-кілометрів	3781400,00
	Тариф на 1 пасажиро-кілометр	0,4503

Заступник директора ПАТ "Північтранс"



Пилипчук Г.Б.