



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Морозевич Андрій
foi+request-50318-
54c6aae4@dostup.pravda.com.ua

Міністерство інфраструктури України у відповідь на Ваш запит від 09.06.2019 щодо сумарної довжини доріг, які було відремонтовано протягом 2019 року та сумарної довжини доріг, які були відремонтовані за аналогічний період часу (січень-червень) у 2014-2019 роках, а також стану впровадження технології Hyperloop в Україні повідомляє.

Відповідно до статті 5 Закону України «Про автомобільні дороги» (далі – Закон) автомобільні дороги поділяються на: автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів; відомчі (технологічні) автомобільні дороги; автомобільні дороги на приватних територіях.

Статтею 10 Закону визначено, що Укравтодор здійснює державне управління виключно автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Станом на червень поточного року на автомобільних дорогах загального користування державного значення розпочато роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту відповідно до затверджених Кабінетом Міністрів України переліків об'єктів.

Відповідно до Додатку № 3 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2019 рік» та до частини п'ятої статті 24² Бюджетного кодексу України рішеннями Кабінету Міністрів України затверджено переліки об'єктів за бюджетними програмами, головним розпорядником і відповідальним виконавцем яких є Укравтодор.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 р. № 130 затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсягів бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення».

367437



11:47

№6914/35/10-19 від 14.06.2019 на №б/н від 09.06.2019

Плановий обсяг фінансування становить 6 559 214,659 тис. грн, план введення в експлуатацію – 388,045 км автомобільних доріг та 1 839,88 погонних метрів штучних споруд.

За інформацією Укравтодору, оперативне виконання становить 2 235 084,5 тис. грн або 34 %.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 р. № 104 затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111100 «Покращення стану автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань; Біла Церква – Одеса – Миколаїв – Херсон».

Плановий обсяг фінансування становить 4 000 000 тис. грн, план введення в експлуатацію – 108,466 км автомобільних доріг та 324,49 погонних метрів штучних споруд.

За інформацією, наданою Укравтодором, оперативне виконання становить 834 496 тис. грн або 20,9 %.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 р. № 109 затверджено перелік об'єктів поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення М-15 Одеса – Рені у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111170 «Покращення стану автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені».

Плановий обсяг фінансування становить 523 491,662 тис. грн, план введення в експлуатацію – 31,176 км автомобільних доріг.

За інформацією Укравтодору, оперативне виконання становить 381 502,3 тис. грн або 72,9 %.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 р. № 108 затверджено перелік об'єктів будівництва та реконструкції автомобільної дороги загального користування державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111140 «Покращення стану автомобільної дороги Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка».

Плановий обсяг фінансування становить 2 000 000 тис. грн, план введення в експлуатацію – 14,4 км автомобільних доріг.

За інформацією Укравтодору, оперативне виконання становить 328 077 тис. грн або 16,4 %.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 р. № 103 затверджено перелік об'єктів капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь за маршрутом Запоріжжя – Маріуполь у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111190 «Покращення стану автомобільної дороги Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь за маршрутом Запоріжжя – Маріуполь».

Плановий обсяг фінансування становить 1 000 000 тис. грн, план введення в експлуатацію – 45 км автомобільних доріг.

За інформацією Укравтодору, оперативне виконання становить 104 192 тис. грн або 10,4 %.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 р. № 106 затверджено перелік об'єктів будівництва та реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутом Північний об'їзд м. Рівного у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111210 «Розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутом Північний об'їзд міста Рівного».

Плановий обсяг фінансування становить 200 000 тис. грн.

На даний час за інформацією, наданою Укравтодором, розроблено проектну документацію та передано для проходження експертизи, оголошено торги на будівельні роботи.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 р. № 102 затверджено перелік об'єктів поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Р-51 Мерефа – Лозова – Павлоград у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111180 «Покращення стану автомобільної дороги Р-51 Мерефа – Лозова – Павлоград».

Плановий обсяг фінансування становить 1 000 000 тис. грн, план введення в експлуатацію – 49 км автомобільних доріг та 126 погонних метрів штучних споруд.

За інформацією Укравтодору, оперативне виконання становить 200 470 тис. грн або 20,0 %.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 р. № 105 затверджено перелік об'єктів реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв у 2019 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за бюджетною програмою 3111200 «Покращення стану автомобільної дороги Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв за маршрутом Кропивницький – Миколаїв».

Плановий обсяг фінансування становить 1 000 000 тис. грн, план введення в експлуатацію – 45,634 км автомобільних доріг та 27,9 погонних метрів штучних споруд.

За інформацією Укравтодору, оперативне виконання становить 136 914,6 тис. грн або 13,7 %.

В рамках окремої бюджетної програми 3111800 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Покращення стану автомобільних доріг загального користування у Львівській області» плановий обсяг фінансування становить 500 000 тис. грн, план введення в експлуатацію – 11,2 км автомобільних доріг.

За інформацією Укравтодору, оперативне виконання становить 161 900 тис. грн або 32,4 %.

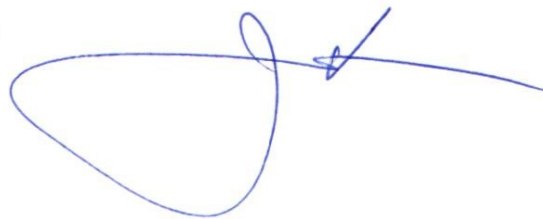
Загальний обсяг виконаних робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення за рахунок коштів державного бюджету при плані 16 782 706,3 тис. грн (692,9 км автомобільних доріг та 2 318,3 погонних метрів штучних споруд) становить 4 382 636,4 тис. грн або 26,1 %.

Водночас надаємо інформацію щодо протяжності автомобільних доріг загального користування, на яких виконано роботи з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту протягом 2014-2018 років: 2014 рік – 102 км, 2015 рік – 313 км, 2016 рік – 928 км, 2017 рік – 1967 км, 2018 рік – 1412 км (тільки дороги державного значення, оскільки з 01.01.2018 року автомобільні дороги загального користування місцевого значення передано зі сфери управління Укравтодору до сфери управління обласних державних адміністрацій).

Стосовно стану впровадження технології Hyperloop в Україні слід зазначити, що за інформацією Директорату цифрової інфраструктури на транспорті Міністерства інфраструктури України, першим етапом запланованого будівництва тестового майданчика швидкісного транспорту Hyperloop було замовлення розробки науково-технічного проекту «Перспективи розвитку транспорту п'ятого покоління в Україні» у Національній академії наук України, якою офіційно було презентовано розроблений проект 25.01.2019 року.

Наступним етапом реалізації проекту була презентація Національною академією наук України науково-технічного проекту щодо швидкісного транспорту Hyperloop – «Економічні дослідження, обґрунтування перспектив та можливостей розвитку транспорту п'ятого покоління в Україні». Проект включив в себе інформацію, на базі якої в подальшому буде розроблятися технічна документація для тестової лінії Hyperloop, що і визначить строки будівництва та початок випробувань на тестовій лінії.

Державний секретар



Андрій ГАЛУЦАК