

**РОЗКЛАД РУХУ АВТОБУСУ НА МАРШРУТІ
«М. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»»**

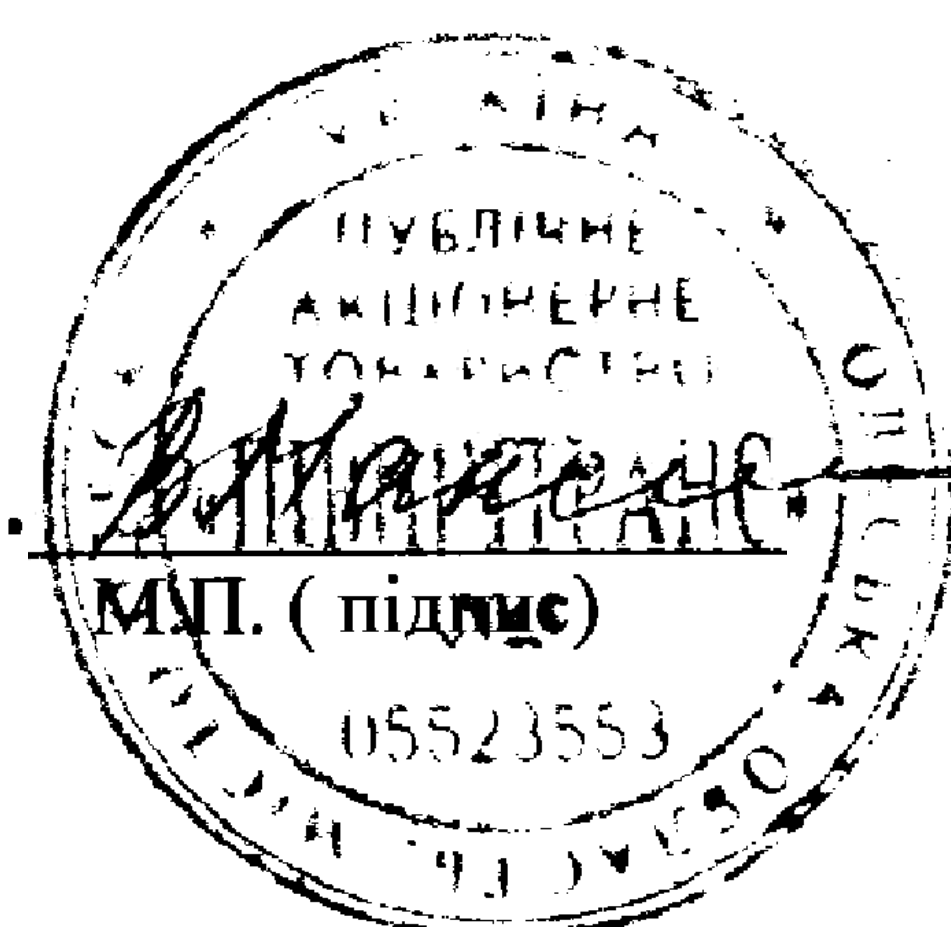
НА ПЕРІОД З 01 ГРУДНЯ 2012 РОКУ ПО 31 ЛИСТПАДА 2017 РОКУ

Графік 24

прибут. год.хв.	стоя- нка хв.	відправ- лення год.хв.	від- сань	Пункти	від- стань	прибут. год.хв.	стоя- нка хв.	відправ- лення год.хв.
-	-	7-57	0	м.Дніпропетровськ (Річковий вокзал)	31.8	9-50	-	-
8-36	1	8-37	24.5	смт. Кіровське (центр)	7.3	9-10	1	9-11
8-47	-	-	31.8	смт.Кіровське (дачі «Ізумруд»)	0	-	-	9-00
-	-	11-46	0	м.Дніпропетровськ (Річковий вокзал)	31.8	13-30	-	-
12-25	1	12-26	24.5	смт. Кіровське (центр)	7.3	12-50	1	12-51
12-36	-	-	31.8	смт.Кіровське (дачі «Ізумруд»)	0	-	-	12-40
-	-	17-30	0	м.Дніпропетровськ (Річковий вокзал)	31.8	19-14	-	-
18-09	1	18-10	24.5	смт. Кіровське (центр)	7.3	18-34	1	18-35
18-20	-	-	31.8	смт.Кіровське (дачі «Ізумруд»)	0	-	-	18-24
-	-	19-18	0	м.Дніпропетровськ (Річковий вокзал)	31.8	21-02	-	-
19-28	1	19-29	24.5	смт. Кіровське (центр)	7.3	20-22	1	20-23
20-08	-	-	31.8	смт.Кіровське (дачі «Ізумруд»)	0	-	-	20-12
-	-	21-06	0	м.Дніпропетровськ (Річковий вокзал)	-	-	-	-
21-45	1	21-46	24.5	смт. Кіровське (центр)	-	-	-	-
21-56	-	-	31.8	смт.Кіровське (дачі «Ізумруд»)	-	-	-	-

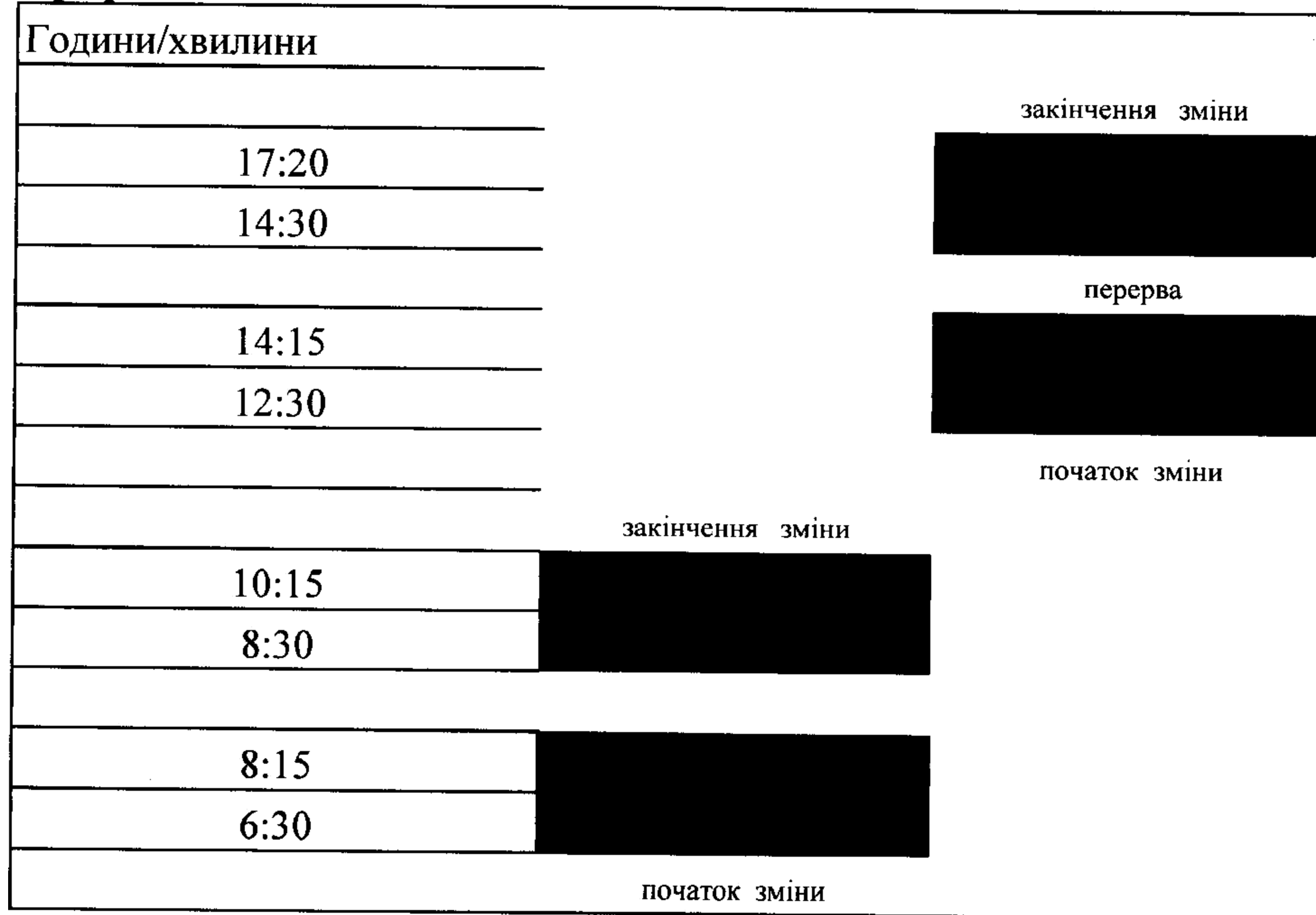
Перевізник: ПАТ «Північтранс»

Максименко В.М.



ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 1



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	3:16	4:05
Перерви/ відпочинок	0:15	0:15
Тривалість робочого часу	3:30	4:35

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

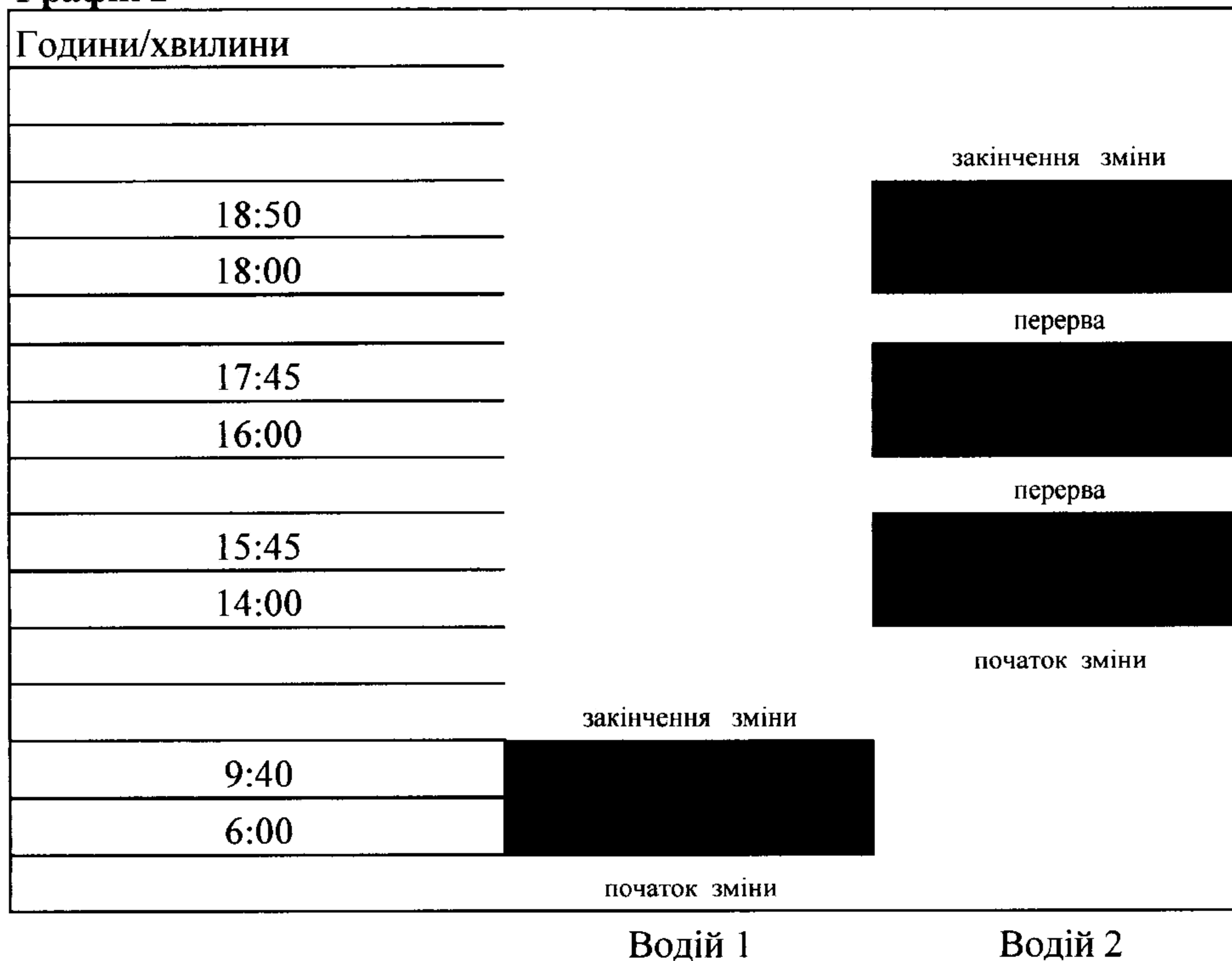
у прямому напрямку смт .Кіровське (дачі «Ізумруд»)

у зворотньому напрямку _____

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 2



Сумарні показники:

	Водій 1	Водій 2
Період керування водія	3:16	4:05
Перерви/ відпочинок	0:00	0:30
Тривалість робочого часу	3:40	4:20

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

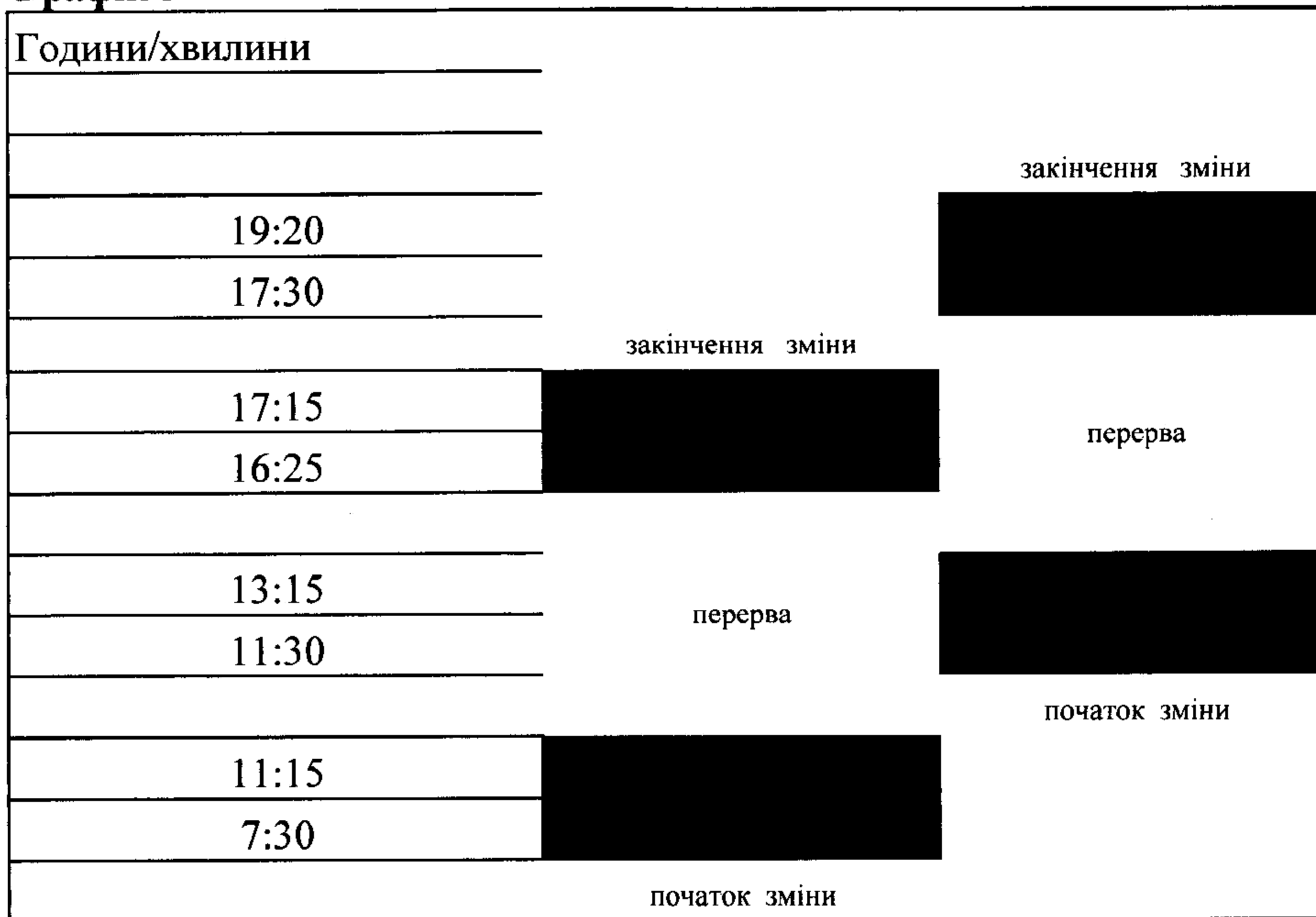
у прямому напрямку смт .Кіровське (дачі «Ізумруд»)

у зворотньому напрямку _____

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
(назва маршруту)

Графік 3



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	5:10	4:15
Тривалість робочого часу	4:35	3:35

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

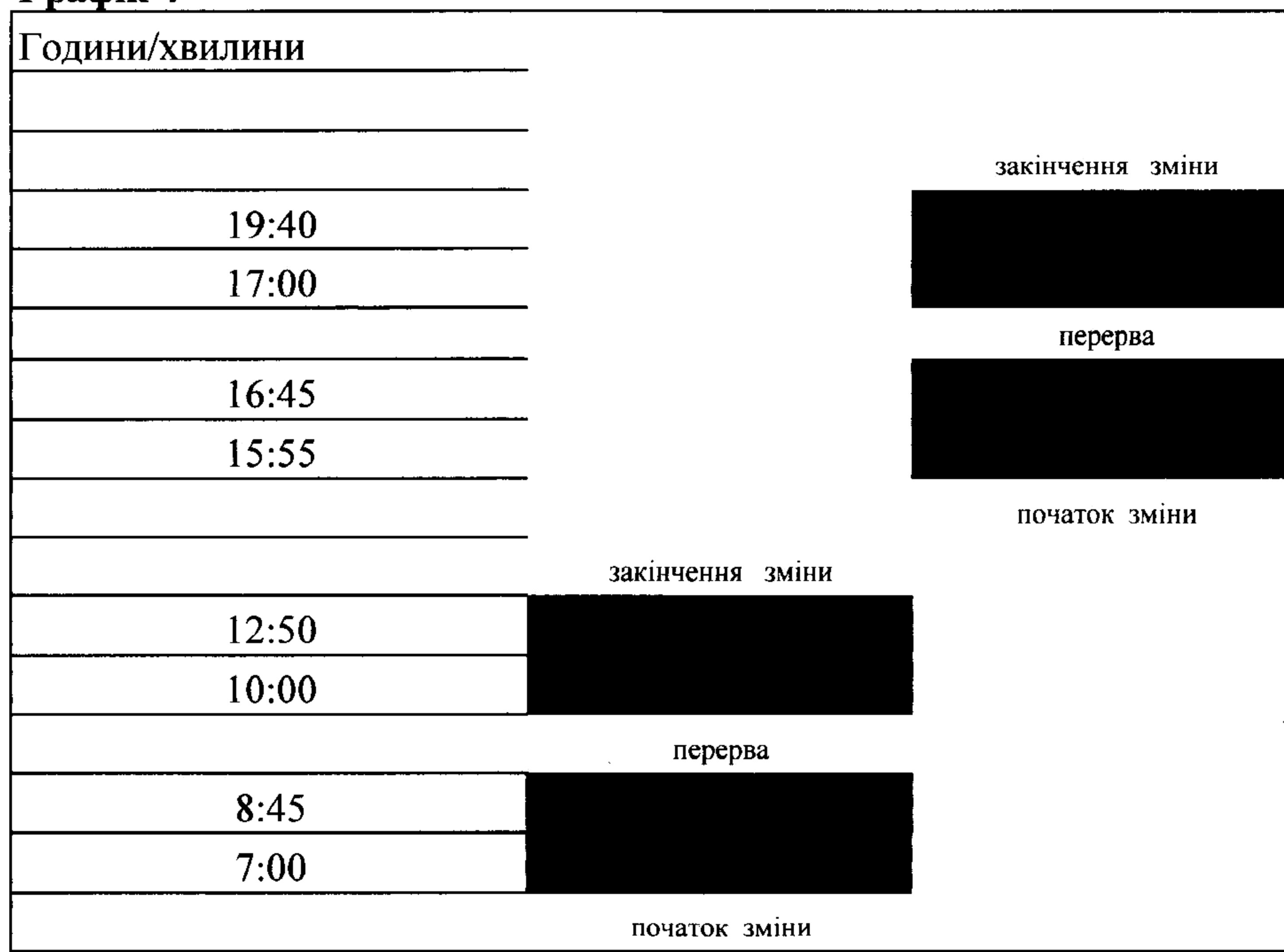
у прямому напрямку смт .Кіровське (дачі «Ізумруд»)

у зворотньому напрямку _____

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 4



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	1:15	0:15
Тривалість робочого часу	4:35	3:30

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

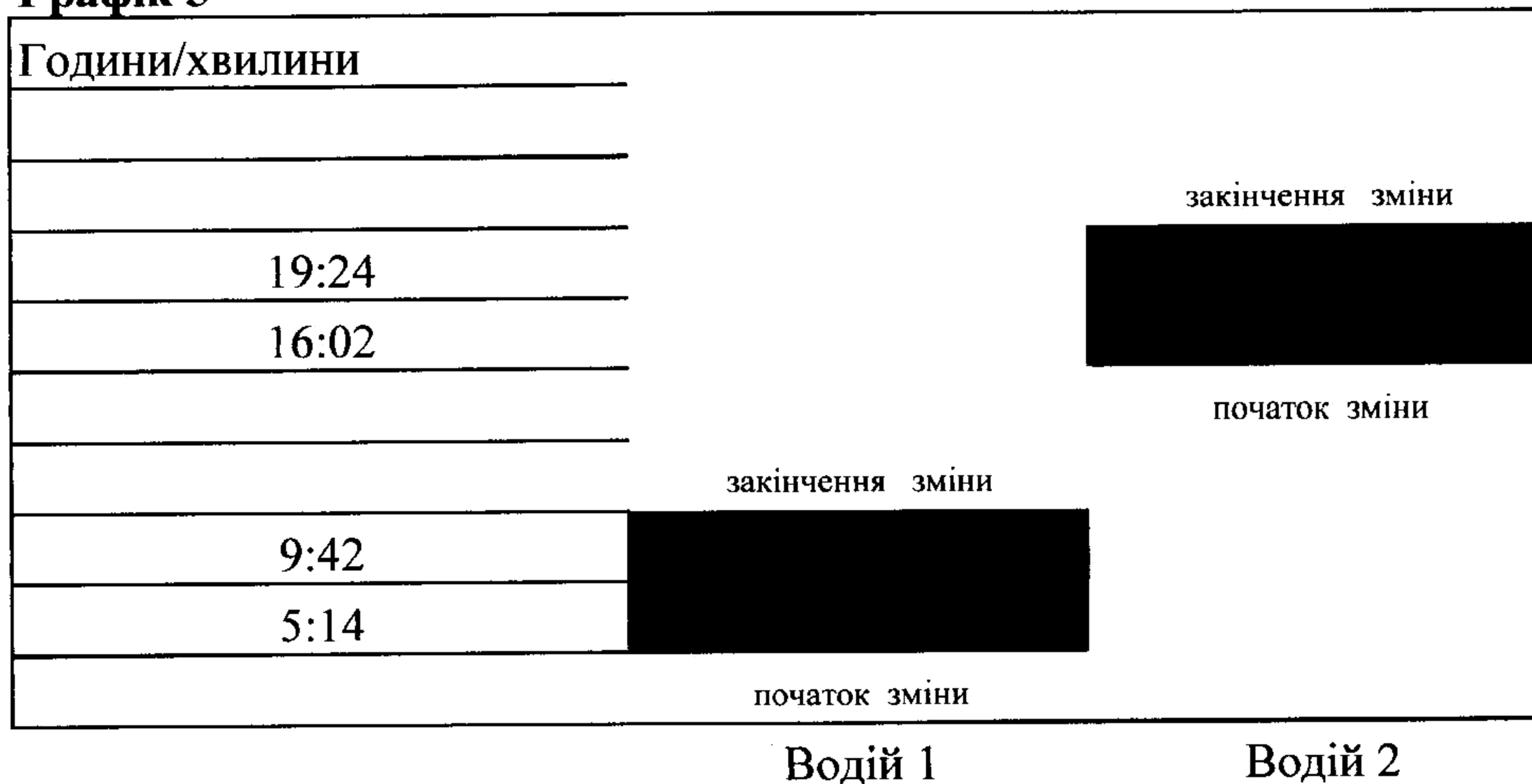
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 5



Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:28	3:22

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізмруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 6

Години/хвилини	Водій 1	Водій 2
		закінчення зміни
19:28		
18:38		
		перерва
18:14		
16:30		
		перерва
13:30		
10:38		
9:48		
		початок зміни
	закінчення зміни	
9:44		
5:18		
		початок зміни

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	3:24
Тривалість робочого часу	4:26	6:16

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

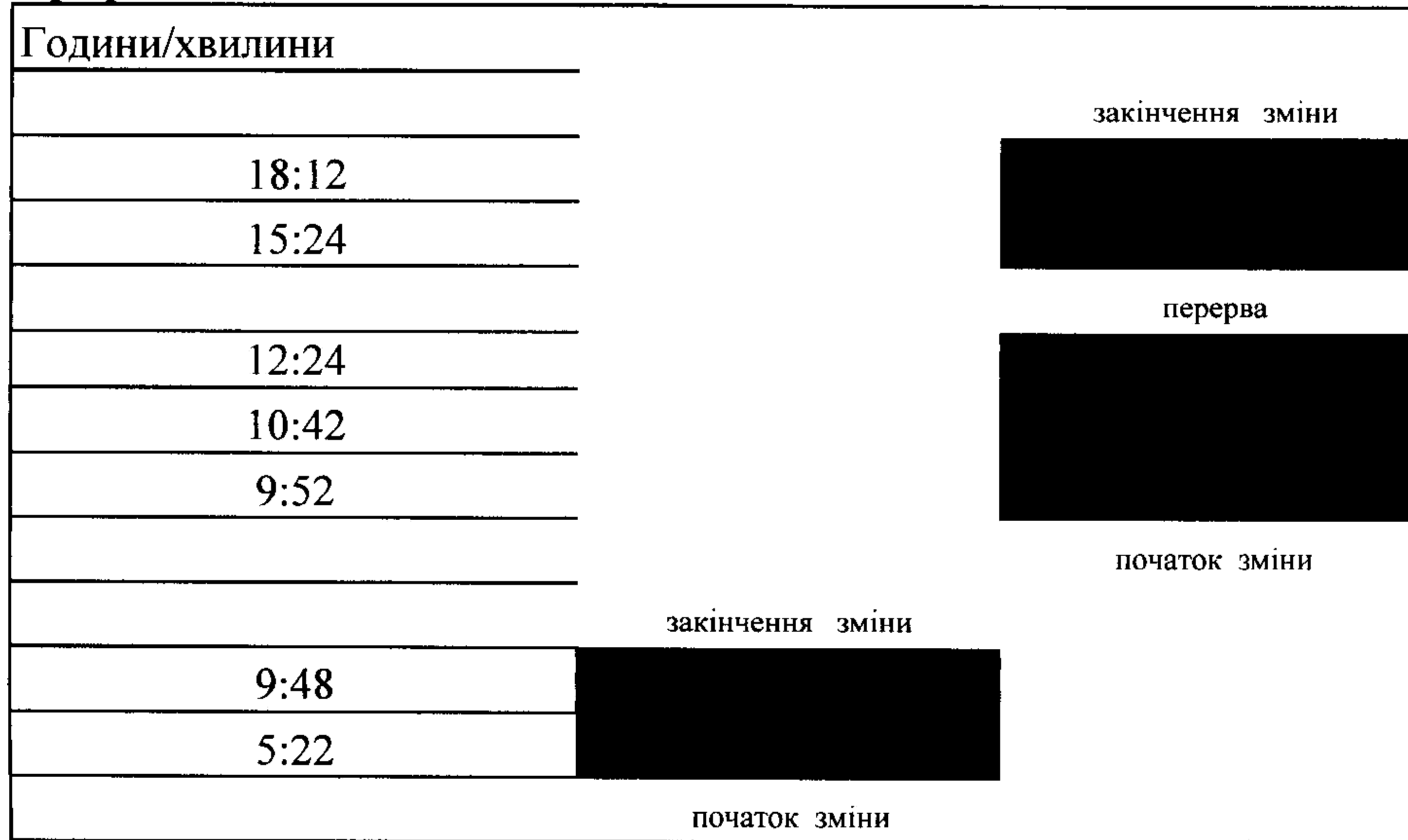
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 7



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	3:00
Тривалість робочого часу	4:26	5:20

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 8

Години/хвилини	Водій 1	Водій 2
		закінчення зміни
19:36		
18:46		
		перерва
18:22		
15:44		
		початок зміни
	закінчення зміни	
9:52		
5:26		
	початок зміни	

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:24
Тривалість робочого часу	4:26	3:28

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

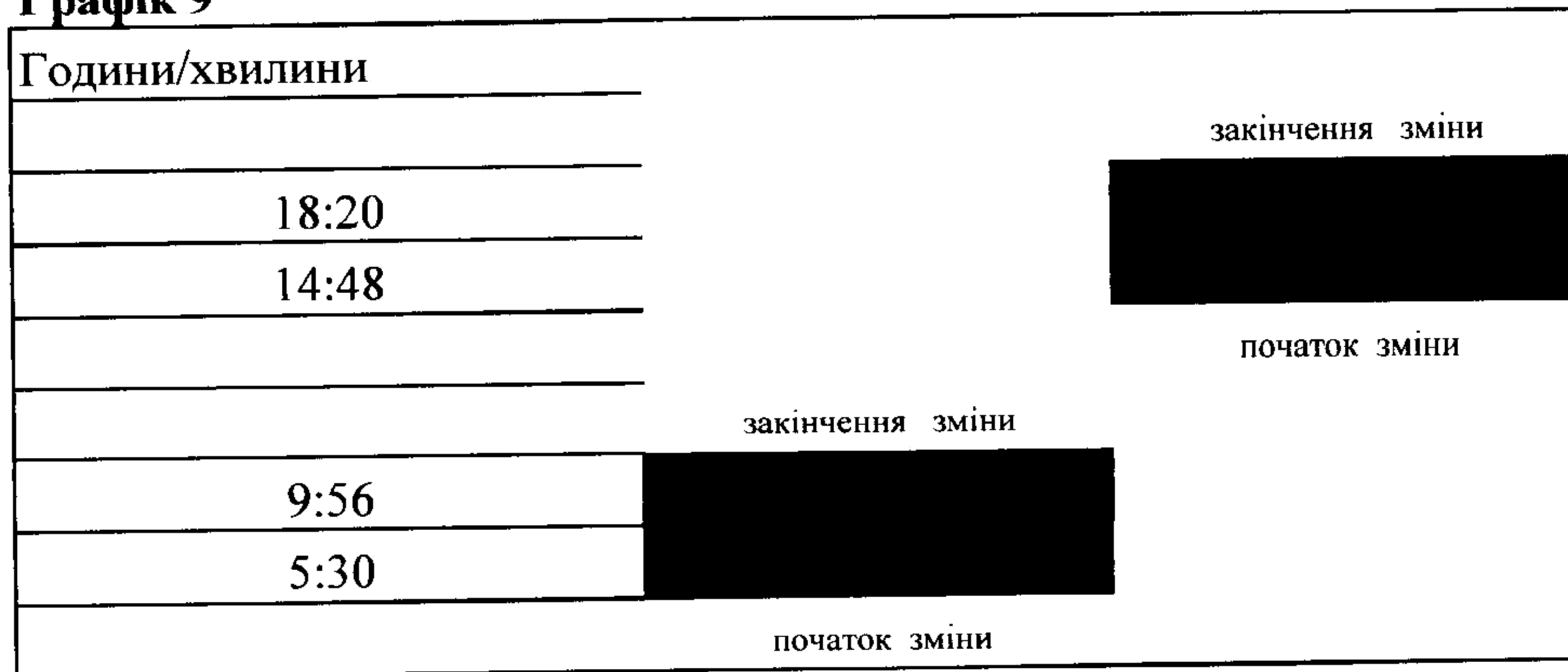
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізмруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 9



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 10

Години/хвилини		
		закінчення зміни
19:44		
16:12		
		початок зміни
	закінчення зміни	
10:00		
5:34		
	початок зміни	

Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
(назва маршруту)

Графік 11

Години/хвилини		
		закінчення зміни
18:38		
15:06		
		початок зміни
	закінчення зміни	
10:04		
5:38		
	початок зміни	

Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 12

Години/хвилини		
		закінчення зміни
18:32		
15:00		
		початок зміни
	закінчення зміни	
10:08		
5:42		
	початок зміни	

Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

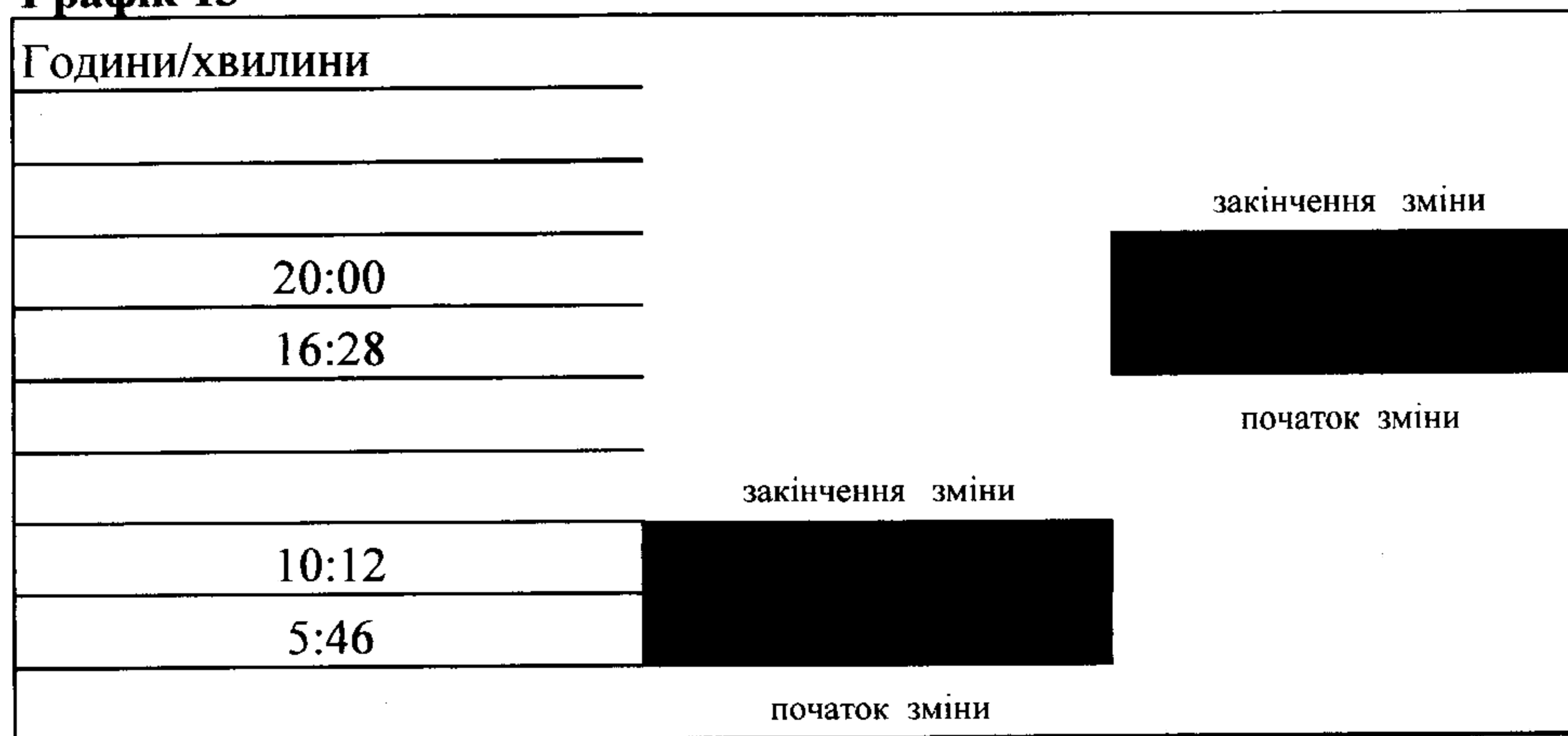
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 13



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

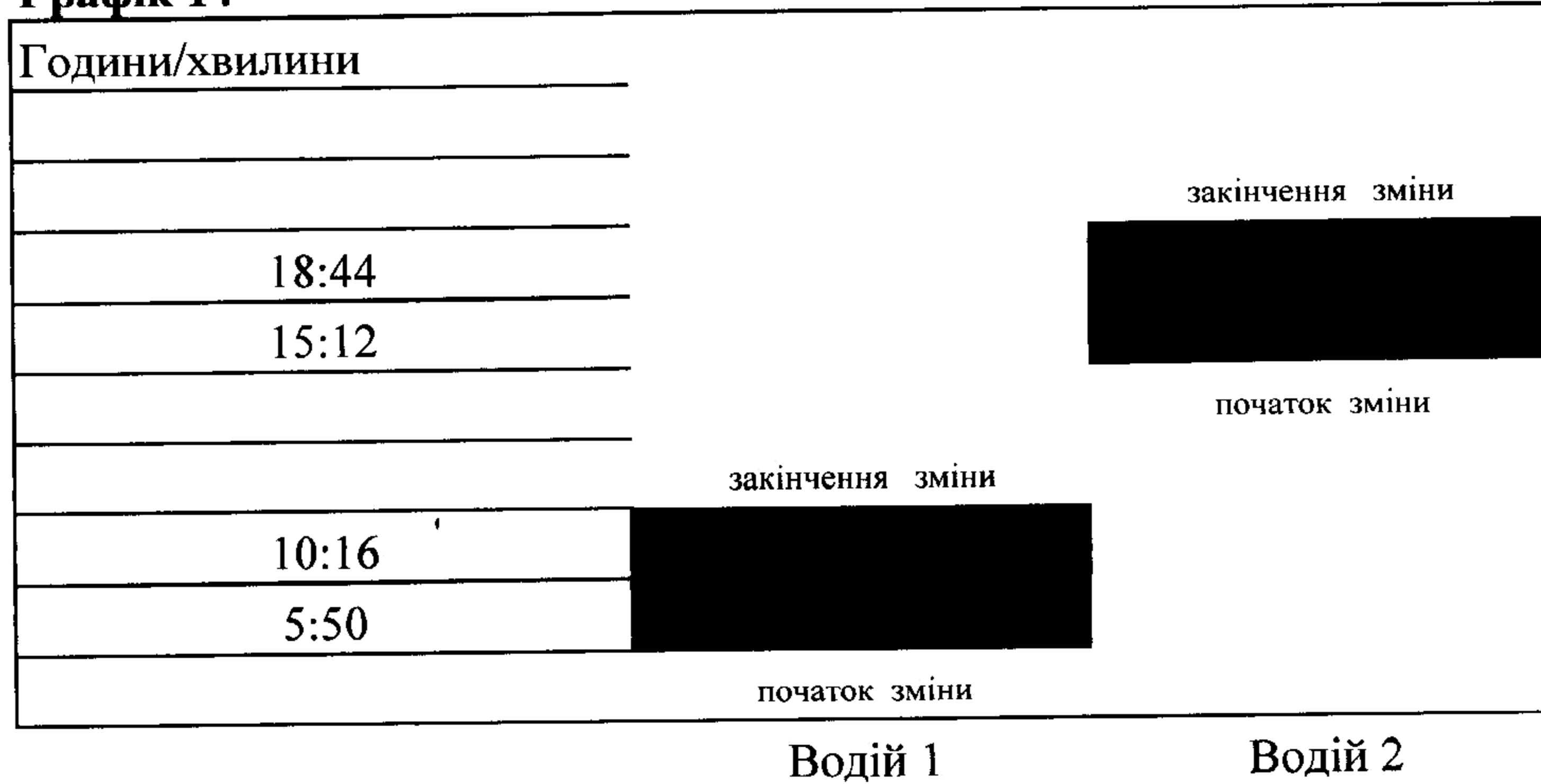
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
(назва маршруту)

Графік 14



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
(назва маршруту)

Графік 15

Години/хвилини	
	закінчення зміни
16:05	
12:34	
	перерва
9:26	
5:54	
	початок зміни

Водій 1

Сумарні показники:

Період керування водія	6:32
Перерви/ відпочинок	3:08
Тривалість робочого часу	7:03

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку _____

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 16

Години/хвилини		
		закінчення зміни
18:22		
16:38		
		перерва
15:42		
13:58		
		початок зміни
	закінчення зміни	
11:44		
7:18		
	початок зміни	

Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:56
Тривалість робочого часу	4:26	3:28

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

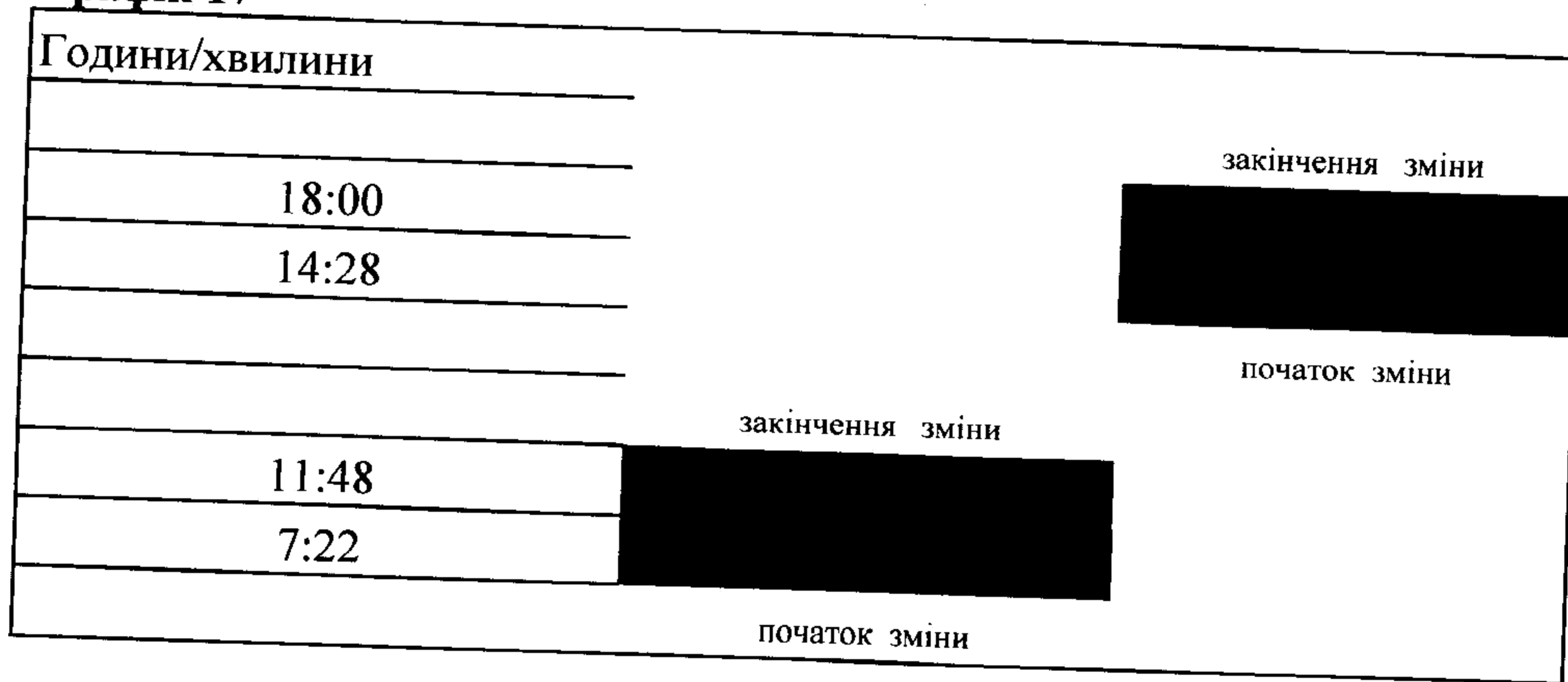
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м.Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 17



	Водій 1	Водій 2
Сумарні показники:		
Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

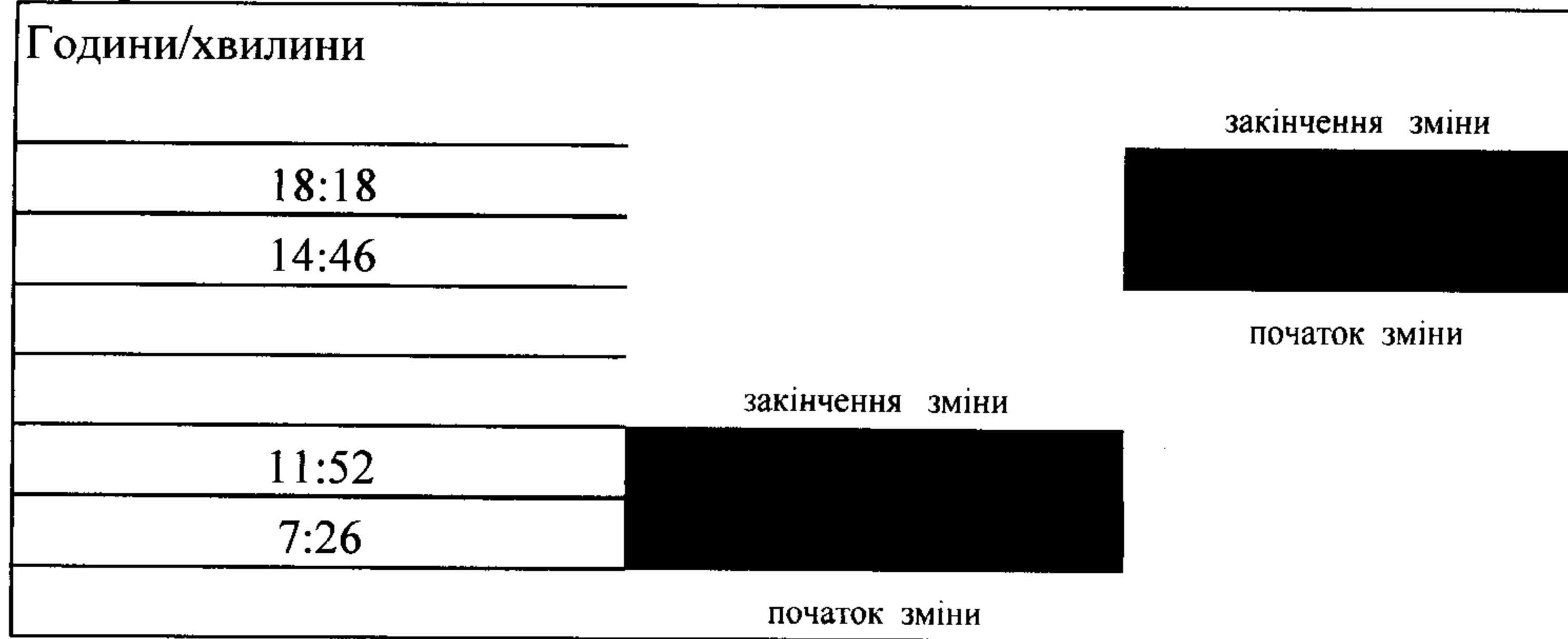
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 18



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

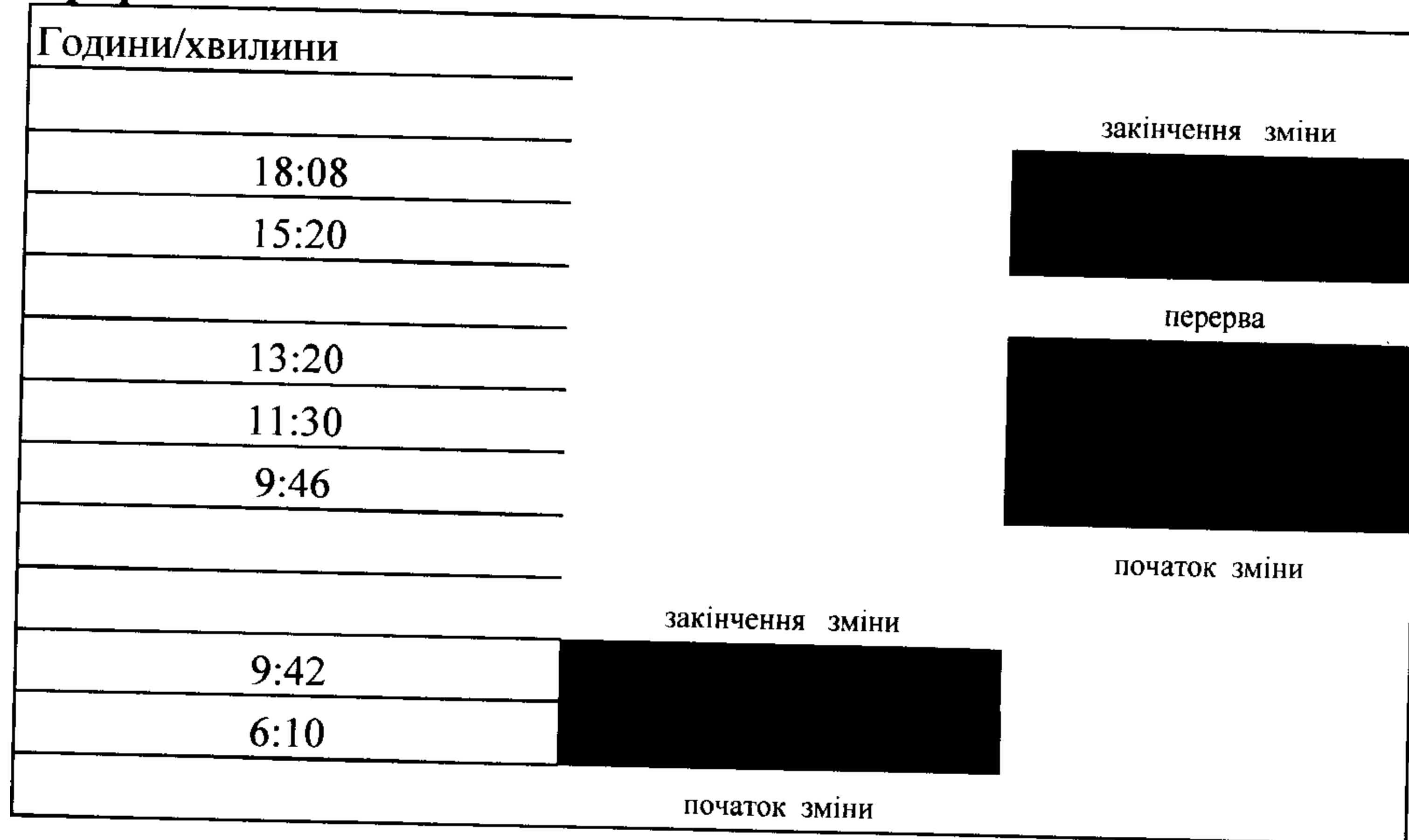
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 19



	Водій 1	Водій 2
Сумарні показники:		
Період керування водія	3:16	4:05
Перерви/ відпочинок	0:00	2:00
Тривалість робочого часу	3:32	6:22

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

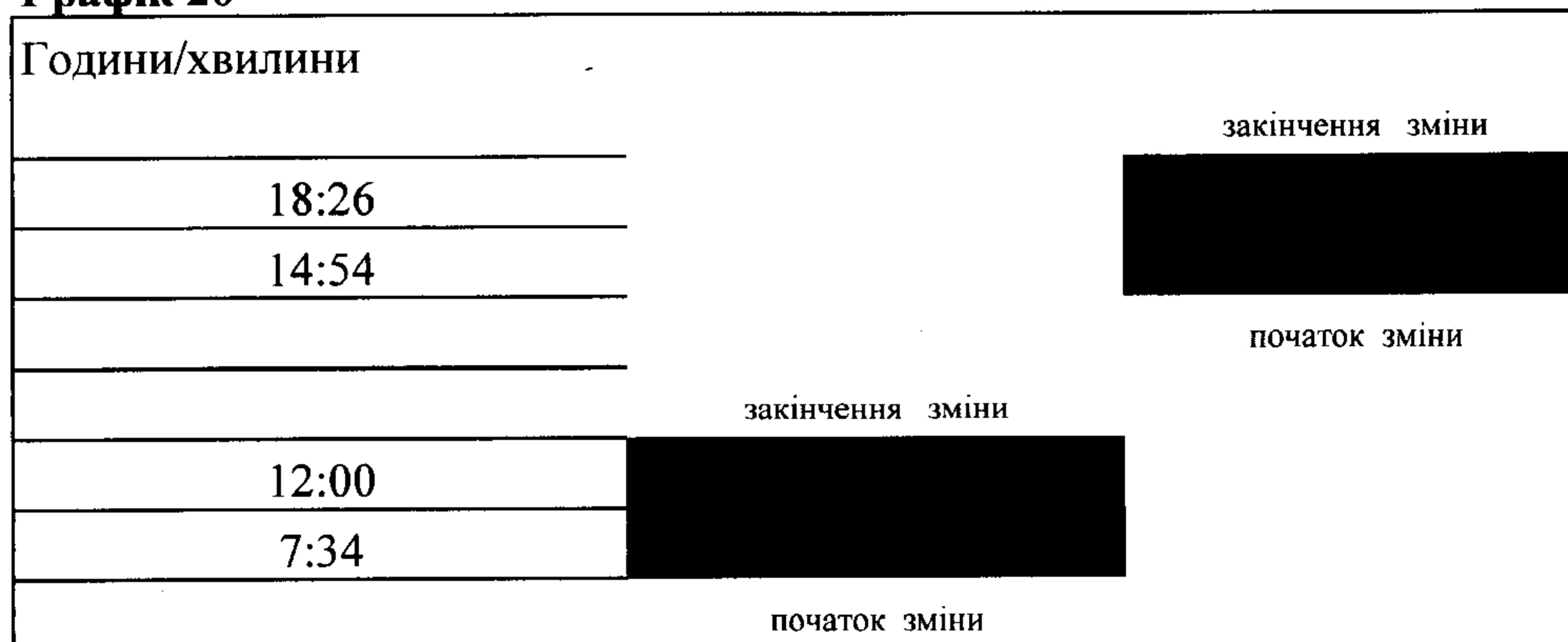
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 20



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

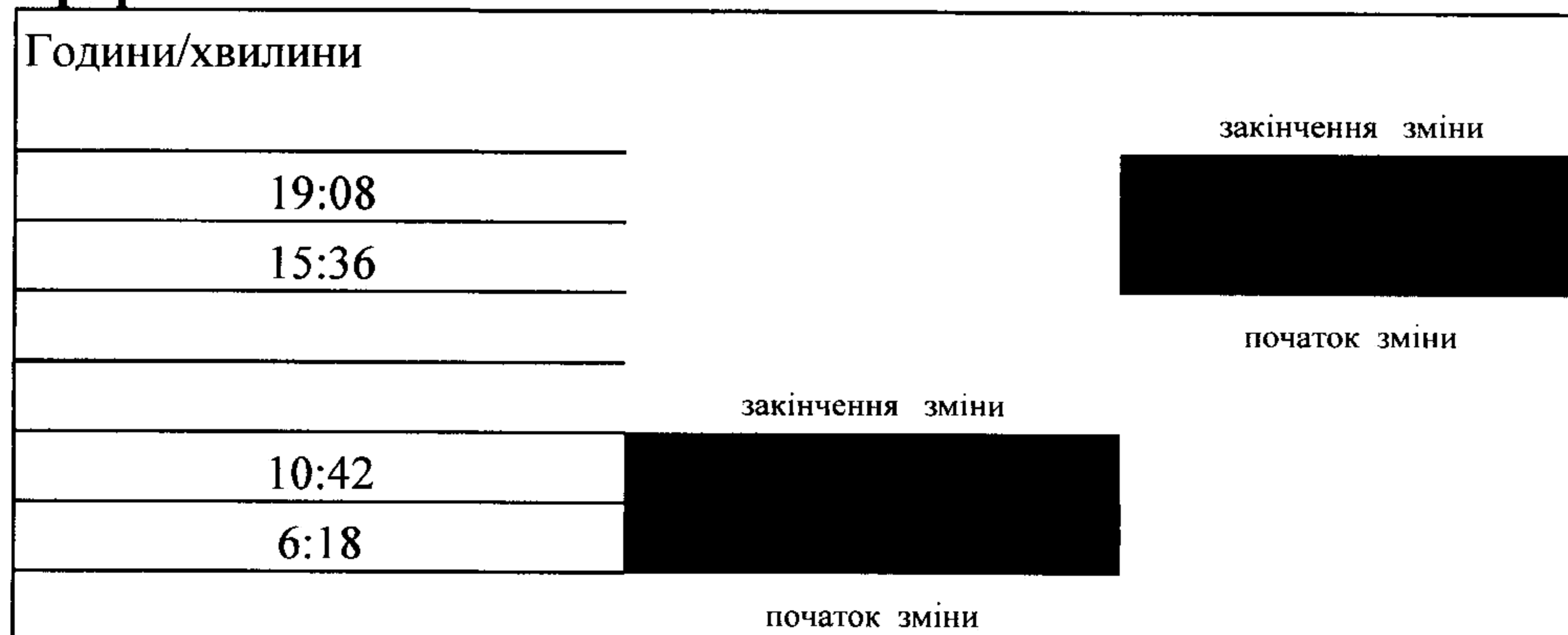
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 21



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:24	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

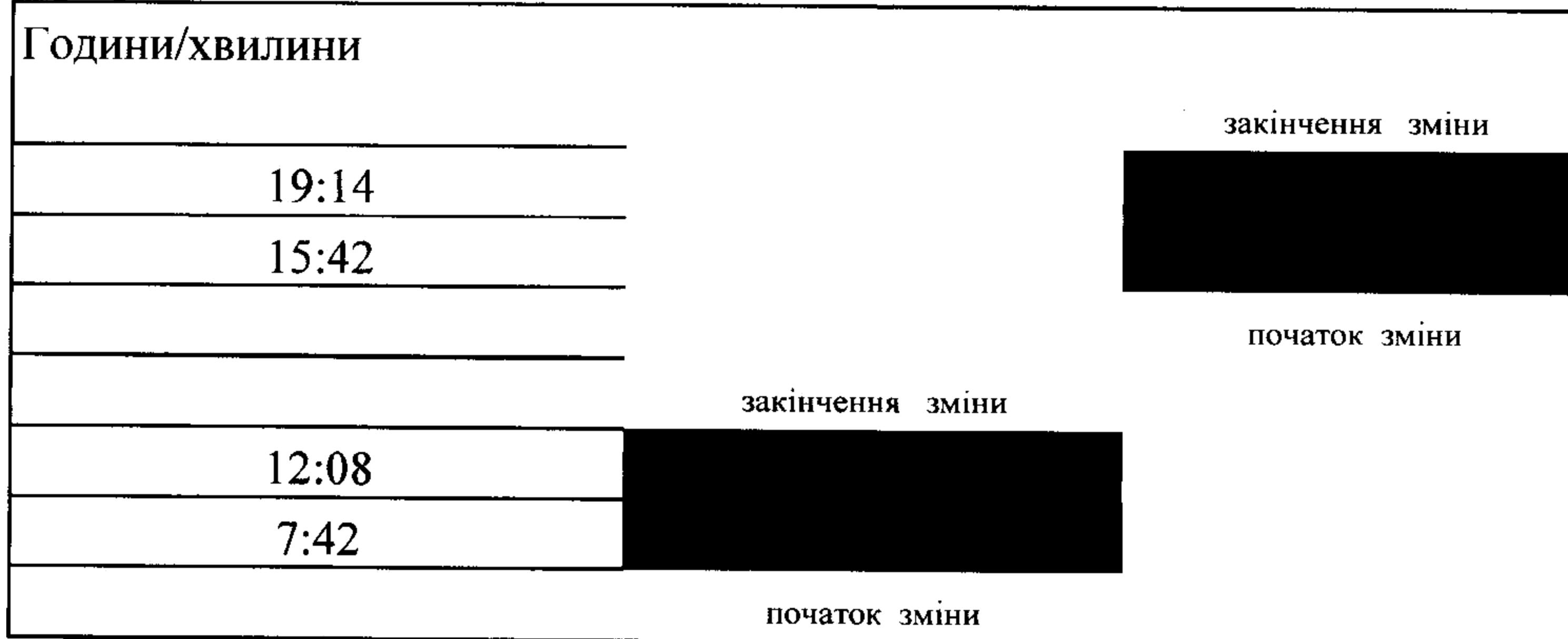
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 22



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:32

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

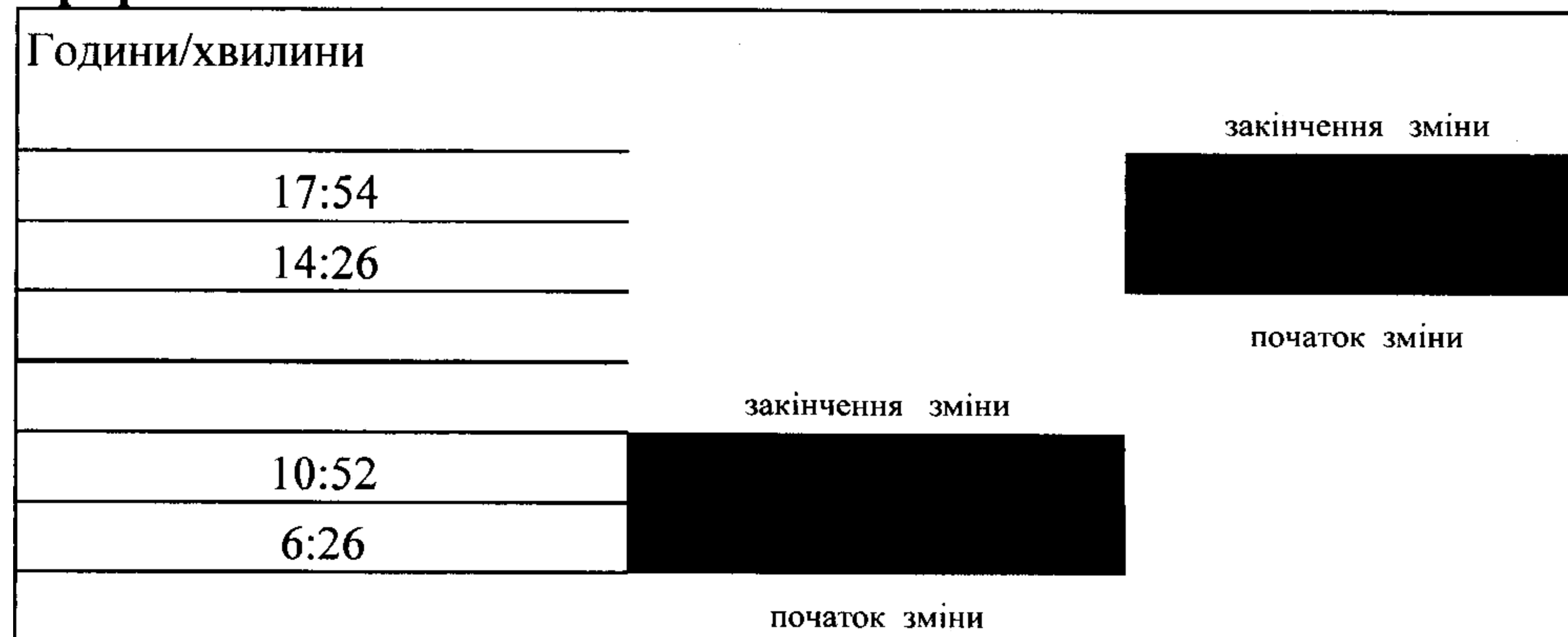
у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)»
 (назва маршруту)

Графік 23



Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	4:05	3:16
Перерви/ відпочинок	0:00	0:00
Тривалість робочого часу	4:26	3:28

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ГРАФІК
 режиму праці та відпочинку водіїв на маршруті
«м. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»)
 (назва маршруту)

Графік 24

Години/хвилини		
21:56		закінчення зміни
17:30		
		початок зміни
13:30	закінчення зміни	
11:46		
	перерва	
9:50		
7:57		
	початок зміни	

Водій 1

Водій 2

Сумарні показники:

Період керування водія	3:16	4:05
Перерви/ відпочинок	1:56	0:00
Тривалість робочого часу	3:37	4:26

Примітка. У графіку не відображається час простою до 15 хвилин.

Пункти зміни водіїв:

у прямому напрямку _____

у зворотньому напрямку м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)

(крім міських та кільцевих маршрутів)

ТАБЛИЦЯ ВАРТОСТІ ПРІЗДУ НА МАРШРУТІ
«М. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (Річковий вокзал) – смт. КІРОВСЬКЕ
(дачі «Ізумруд»»)

Назва тарифної зупинки	Відстань (км.)		Вартість проїзду (грн.)	
	від початкового пункту	між автостанціями		
смт. Кіровське (дачі «Ізумруд»)	0	0		
смт. Кіровське (центр)	7,3	7,3	2,21	
м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)	31,8	24,5	9,59	6,64

Примітка

- У таблиці тариф закладений за 1 км проїзду в розмірі 0,24 коп. автобусами, які відносяться до першої групи. У вартість проїзду включено податок на додану вартість 20 % від тарифу, включено страховий платіж з пасажирів за страхування від нещасних випадків на транспорті у розмірі 2,99 %
- До вартості проїзду не включено витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях.

Назва тарифної зупинки	Відстань (км.)		Вартість проїзду (грн.)	
	від початкового пункту	між автостанціями		
смт. Кіровське (дачі «Ізумруд»)	0	0		
смт. Кіровське (центр)	7,3	7,3	2,31	
м. Дніпропетровськ (Річковий вокзал)	31,8	24,5	10,00	6,92

Примітка

- У таблиці тариф закладений за 1 км проїзду в розмірі 0,25 коп. автобусами, які відносяться до другої групи. У вартість проїзду включено податок на додану вартість 20 % від тарифу, включено страховий платіж з пасажирів за страхування від нещасних випадків на транспорті у розмірі 2,99 %
- До вартості проїзду не включено витрати, пов'язані з обслуговуванням пасажирів на автостанціях.

АКТ

ВІДПОВІДНОСТІ ПАСПОРТА ПЕРЕВЕЗЕНОГО МАРШРУТУ
«М. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (РІЧКОВИЙ ВОКЗАЛ) – СМТ. КІРОВСЬКЕ
(ДАЧІ «ІЗУМРУД»)
УМОВИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Комісія в складі членів :

Юшко Володимир Борисович - начальник інфраструктури Дніпропетровської обласної державної адміністрації

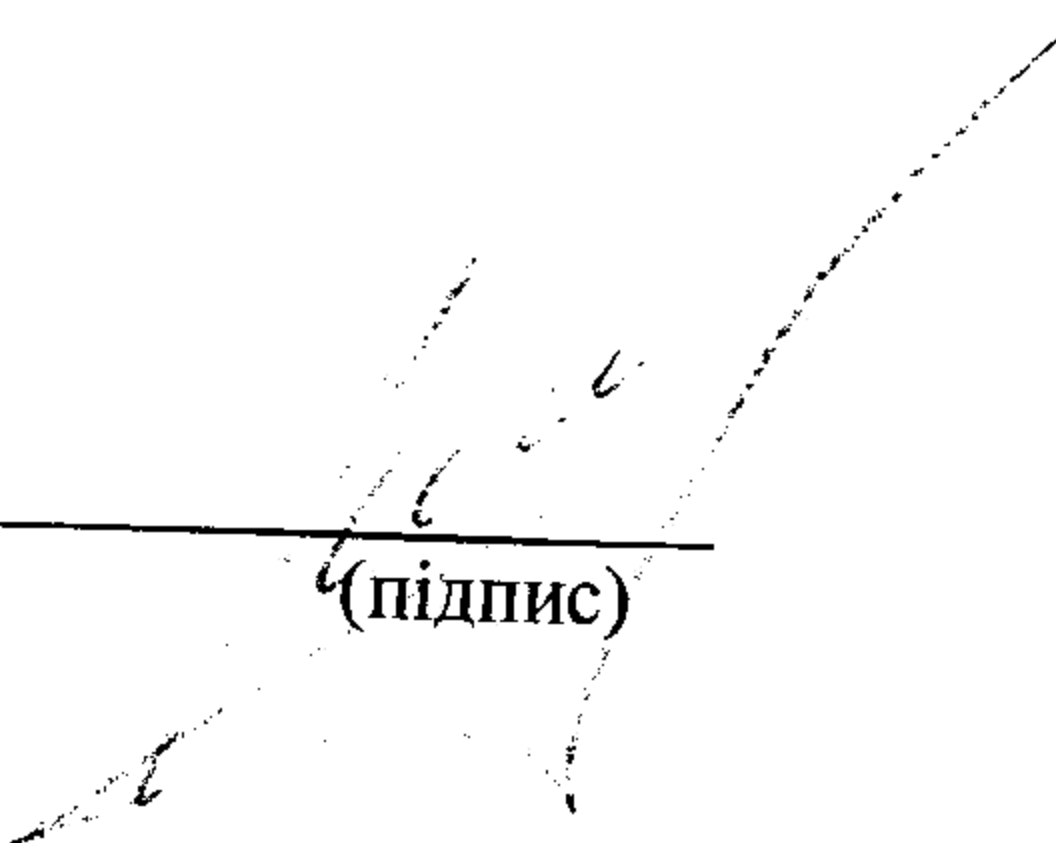
та членів комісії:

Бузяков Ренат Муратович - заступник голови комісії з проведення ліквідації Головавтотрансінспекції у Дніпропетровській області,

Максименко В'ячеслав Михайлович – директор ПАТ«Північтранс»

ознайомилася з паспортом маршруту **«М. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (РІЧКОВИЙ ВОКЗАЛ) – СМТ. КІРОВСЬКЕ (ДАЧІ «ІЗУМРУД»)** і встановила, що матеріали та дані, які містяться в паспорті, відповідають фактичним параметрам маршруту, вимогам безпеки та умовам перевезень пасажирів та рекомендує організатору регулярних перевезень Дніпропетровської обласної державної адміністрації затвердити паспорт маршруту **«М. ДНІПРОПЕТРОВСЬК (РІЧКОВИЙ ВОКЗАЛ) – СМТ. КІРОВСЬКЕ (ДАЧІ «ІЗУМРУД»)**.

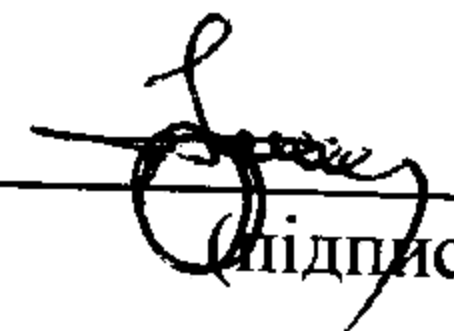
Голова комісії



(підпис)

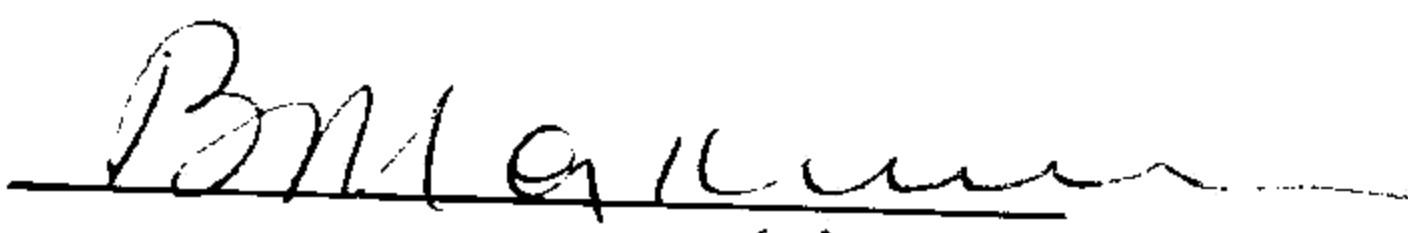
Юшко В.Б.
(прізвище, ініціали)

Члени комісії:



(підписи)

Бузяков Р.М.
(прізвища, ініціали)



(підпис)

Максименко В.М.
(прізвище, ініціали)

Паспорт містить 118 сторінок, прошнурованих та пронумерованих

Організатор перевезень:

Дніпропетровська обласна

державна адміністрація

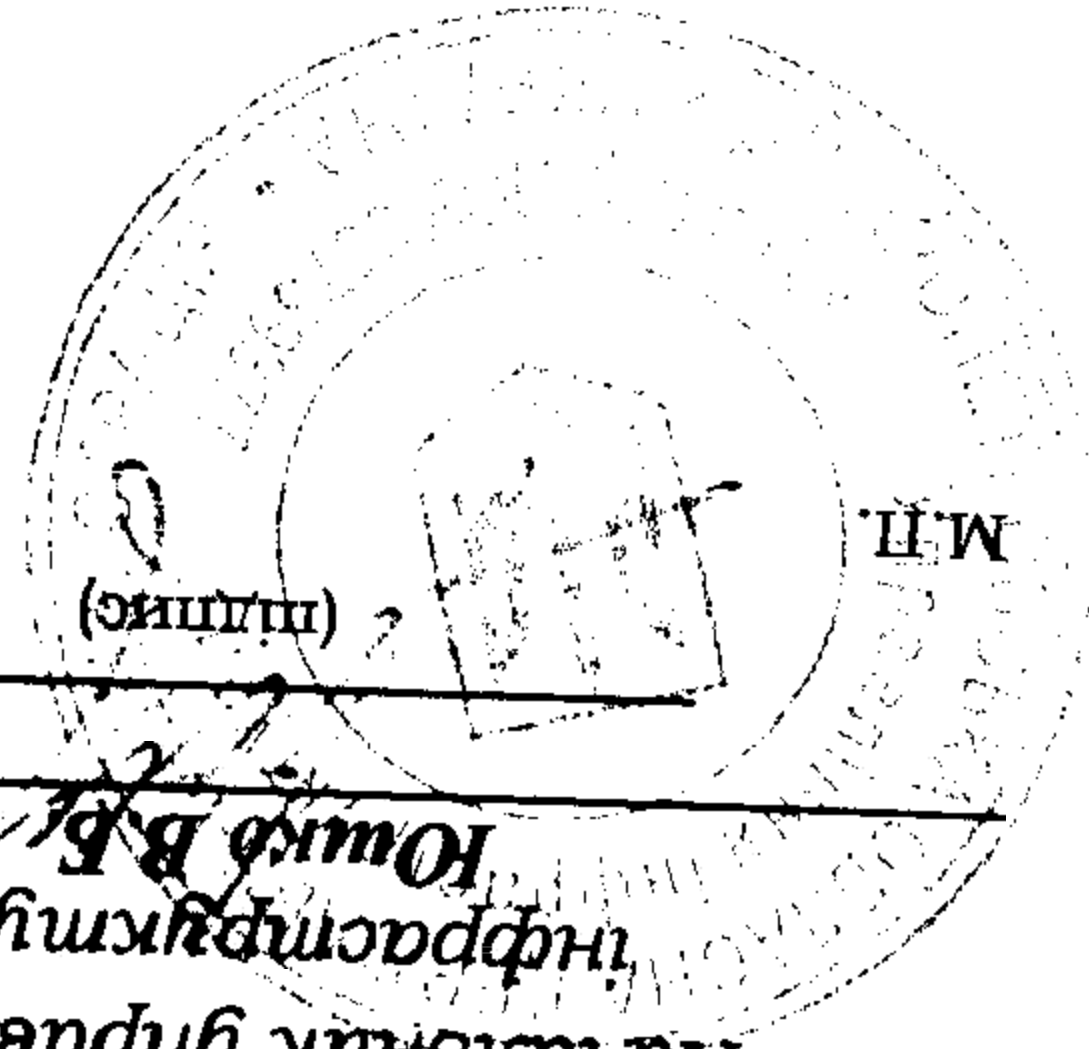
Начальник управління

інфраструктури

Юрид. В.Б.

(підпис)

М.П.



М.П.



Перевізник:

ПАТ "Лінійтранс"

Директор В.М.

Мурсилянко В.М.

(підпис)

