



АПАРАТ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Відділ контролю

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-91-80, факс: 255-92-62

№ 11/14-5/125828

"10" липня 2019 р.

ПИЛИПЕНКУ О. О.

foi+request-51446-b75e31e3@dostup.pravda.com.ua

Шановний пане Олександрє Олександровичу!

Інформаційний запит, зареєстрований в Апараті Верховної Ради України 10 липня 2019 року за № 125 308, щодо надання копій матеріалів та додатків до листа Голови Верховної Ради України № 11/10-1145 від 07 квітня 2017 року на ім'я Прем'єр-міністра України та копії відповіді на нього опрацьовано у Відділі контролю Апарату Верховної Ради України та в межах компетенції повідомляється про таке.

На пленарному засіданні Верховної Ради України 07 квітня 2019 року був оголошений депутатський запит народного депутата України Пономарьова О. С. від 06 квітня 2017 року № 01-105/282 адресований Прем'єр-міністру України Гройсману В. Б. щодо сприяння в організації залізничних пасажирських перевезень у напрямку міста Бердянськ Запорізької області з травня місяця 2017 року. Депутатський запит був направлений супровідним листом Голови Верховної Ради України від 07 квітня 2017 року за № 11/10-1175.

03 травня 2017 року, на вищезазначений запит Верховною Радою України отримана попередня відповідь №3683/0/2-17 від 28.04.17, зареєстрована в автоматизованій системі документообігу Верховної Ради України за № 103 198, із повідомленням про доручення ПАТ «Укрзалізниця» додатково опрацювати порушені питання. 12 травня 2017 року Верховною Радою отримана відповідь на запит народного депутата України Пономарьова О.С., оголошений на пленарному засіданні Верховної Ради України 07 квітня 2017 року, від 04 травня 2017 року № Мз-4/5-23/1898-17, зареєстрована в автоматизованій системі документообігу Верховної Ради України за № 109 830. Копії запитуваних документів додаються.

Принадібно повідомляємо, що згідно із пунктом 4 частини 4 статті 22 Закону України «Про доступ до публічної інформації», Ви маєте право на оскарження у суді в порядку передбаченому Кодексом адміністративного судочинства України відмову в задоволенні запиту на інформацію.

Відповідь направляємо на зазначену Вами електронну адресу:
foi+request-51446-b75e31e3@dostup.pravda.com.ua

Додаток: на 8 арк. у 1 прим.

З повагою
заступник Керівника Відділу контролю

В. ШТУЛЬ



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1145

07.04.2017

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Пономарьова О. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 квітня 2017 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 2 арк.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

№01-105/282
« 06» квітня 2017 р.

Прем'єр-міністрові України
ГРОЙСМАНУ В. Б.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо сприяння в організації залізничних пасажирських перевезень у напрямку міста Бердянськ Запорізької області з травня місяця 2017 року

Шановний Володимире Борисовичу!

01 березня 2017 року мною було скеровано депутатське звернення до керівництва ПАТ «Укрзалізниця» із питанням про курсування потягів у сполученні з містом Бердянськ Запорізької області в туристичний сезон.

Однак, відповідь (*додається*), яка надійшла від керівництва ПАТ «Укрзалізниця», що вважається однією із найбільших залізничних компаній у світі, не зовсім відповідає анонсованим заявам Укрзалізниці щодо корпоративної культури роботи команди, а саме, віддачі праці для українського пасажирів, а не навпаки.

Хочу зазначити, що Бердянськ є містом обласного значення Запорізької області, яке розташовано на узбережжі Азовського моря. 11 січня 2005 року Верховною Радою України прийнято Закон України «Про оголошення природних територій міста Бердянська Запорізької області курортом державного значення».

Санаторно-курортний та оздоровчий потенціал м. Бердянська включає більше 100 закладів із розвинутою інфраструктурою та рівнем комфортності на будь-який статок. Місто користується великим попитом серед туристів: щороку тут відпочиває 500-600 тис. осіб як із України, країн СНД, так і з далекого зарубіжжя, а після анексії Криму кількість відпочиваючих, що користуються санаторно-курортними послугами та послугами відпочинку у Бердянську значно зросла. Загальна кількість відпочиваючих з травня по вересень 2016 року склала понад 1 млн. чоловік. У 2016 році на рекламу Бердянська, як міста-курорту, було витрачено з місцевого бюджету 1,6 млн. грн., а на 2017 рік у бюджеті міста на популяризацію Бердянська, як курорту державного значення, передбачено 2,9 млн. грн., у тому числі на рекламу у метрополітенах міст Києва, Харкова та Дніпра.

На сьогоднішній день викликає занепокоєння ситуація, що склалася з організацією залізничного сполучення міста із західними регіонами України.

При цьому, слід зазначити, що згідно відкоригованого графіку руху потягів, наданого Бердянській міській раді Запорізькою дирекцією залізничних перевезень за № ДН-3 04/214 від 23.02.2017 р. на 2016-2017 рр. на літній період по станції Бердянськ, передбачено курсування пасажирських поїздів в напрямку міста Харків, починаючи з середини липня, міста Київ - з кінця липня, міста Дніпра - з середини червня, що не вирішує логістичну проблему міста під час курортного сезону.

Для задоволення попиту мешканців та гостей міста, сприяння зростання іміджу Бердянська як міста-курорту для відпочинку та дозвілля, виникла нагальна необхідність забезпечення прямого залізничного сполучення з містами: Львів, Івано-Франківськ, Харків, Дніпро, Мінськ, починаючи з початку травня місяця поточного року.

На підставі викладеного вище, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», вимушений звернутися до Вас із проханням сприяти у вирішенні питання щодо забезпечення своєчасного, а саме – з травня місяця 2017 року та у повному обсязі курсування потягів у напрямку курортного міста Бердянськ Запорізької області відповідно до пропозицій місцевої влади.

Про результати розгляду запиту прошу повідомити мене у порядку і строки, визначені чинним законодавством України.

Додаток: копія відповіді ПАТ «Укрзалізниця» на депутатське звернення на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

Народний депутат України



Пономарьов О.С.

нов. № 282



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

13.03.2017

№ М-1/2-23/1023-17

Верховна Рада України
Народному депутату України
Пономарьову О.С.

Шановний Олександр Сергійовичу!

ПАТ «Укрзалізниця» розглянуто Ваше депутатське звернення від 01.03.2017 № 19/03 стосовно курсування поїздів у сполученні з містом Бердянськ і повідомляється.

На сьогодні одним з основних проблемних питань пасажирських перевезень ПАТ «Укрзалізниця» є високий ступінь зносу рухомого складу. Станом на 01.03.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень ПАТ «Укрзалізниця» становить 5 048 од., середній вік якого – 29,3 року, загальний відсоток зносу – 92,8%. Із зазначеної кількості лише 2900 вагонів знаходяться у робочому парку і мають право курсувати у складах пасажирських поїздів та відповідають вимогам нормативної документації. Курсування інших 2148 вагонів у складах пасажирських поїздів унеможлиблює їх невідповідність вимогам нормативної документації, зокрема прострочений термін експлуатації понад 28 років, очікування списання, необхідність технічного діагностування та виконання капітально-відновлювального ремонту тощо. При цьому за роки незалежності державне фінансування на закупівлю нового рухомого складу згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» було практично відсутнє.

Враховуючи соціальну значимість пасажирських перевезень, незважаючи на загострення проблемних питань, для перевезення пасажирів бердянського напрямку в діючому на 2016/2017 рік графіку руху пасажирських поїздів керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» ухвалено низку рішень, зокрема в літній період передбачено курсування поїздів: № 228/227 Київ – Бердянськ, № 261/262 Харків – Бердянськ, № 472/552-471/551 Дніпропетровськ, Кривий Ріг – Бердянськ, № 607/608 Запоріжжя – Бердянськ з новими двома безпересадковими вагонами Мінськ – Бердянськ.

При цьому розклад руху зазначених поїздів розроблено з урахуванням зручного часу для пересадки пасажирів на станції Запоріжжя-1.

Слід зауважити, що період та періодичність курсування пасажирських поїздів встановлюються з урахуванням прогнозованого та наявного пасажиропотоків.

023721

З метою збереження потенціалу залізничного транспорту та зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах вищезазначеного дефіциту рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» постійно проводить роботу щодо ефективності використання наявних перевізних ресурсів, вживає заходів стосовно оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням аналізу існуючих пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей тощо, тим самим реалізуючи пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності й курсу на беззбитковість перевезень.

Необхідно зауважити, що систематичне недоотримання компенсаційних коштів за перевезення пасажирів пільгових категорій від місцевих органів виконавчої влади також суттєво обмежує можливості регіональних філій щодо організації перевезень та надання послуг пасажирам у повному обсязі.

Слід зазначити, що за 2016 рік збитки ПАТ «Укрзалізниця» від пасажирських перевезень тільки у далекому сполученні становлять понад 4,3 млрд. грн., збитки від заборгованості з боку органів державної влади за виконані перевезення пільгових категорій громадян за той же період – 465,2 млн. грн. Це значно обмежує можливості залізниць щодо організації перевезень та надання послуг пасажирам у повному обсязі.

Підсумовуючи викладене та враховуючи пріоритетність принципів економічної доцільності й курсу на беззбитковість перевезень залізничної галузі в цілому, питання щодо встановлення курсування літніх поїздів з травня 2017 року на сьогодні передчасне та буде розглядатися за наявності достатнього пасажиропотоку у встановленому порядку. При цьому, у разі відмови від заходів, що нині впроваджуються, забезпечити безпечне курсування пасажирських поїздів на напрямках із значним пасажиропотоком буде неможливо.

З повагою

В.о. голови правління



М. Залесний

Член правління



Р. Пашкевич



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

Головного управління справами

Кабінет Міністрів України

3683/0/2-17 від 28.04.17

**Народному депутатові України
О. С. ПОНОМАРЬОВУ**

На 01-105/282

від 06.04.2017

Шановний Олександр Сергійовичу!

Розглянувши Ваш запит, оголошений на засіданні Верховної Ради 7 квітня 2017 р., щодо організації залізничних пасажирських перевезень до м. Бердянська Запорізької області, повідомляємо, що ПАТ “Укрзалізниця” доручено додатково опрацювати порушені питання.

Про результати Вас буде поінформовано.

З повагою

Прем'єр-міністр України

Володимир ГРОЙСМАН



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

04.05.2017

№ Мг-4/5-23/1898-17

Верховна Рада України
Народному депутату України
Пономарьову О.С.

Шановний Олександр Сергійовичу!

ПАТ «Укрзалізниця» за дорученням Кабінету Міністрів України від 25.04.2017 № 14698/3/1-17 розглянуто Ваш депутатський запит від 06.04.2017 № 01-105/282, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.04.2017, стосовно курсування поїздів у сполученні з містом Бердянськ та повідомляється.

Пасажи́рські поїзди призначаються з урахуванням наявного та прогнозованого пасажиропотоків, технічних і технологічних можливостей. Місто Бердянськ є курортним, і достатній пасажиропотік спостерігається лише під час масових перевезень переважно в літній період.

Так, у бердянському напрямку в діючому на 2016/2017 рік графіку руху поїздів у літній період передбачено курсування поїздів: № 228/227 Київ – Бердянськ – з 02.06.2017, № 261/262 Харків – Бердянськ – з 04.06.2017, № 472/552-471/551 Дніпропетровськ, Кривий Ріг – Бердянськ – з 03.06.2017, № 607/608 Запоріжжя – Бердянськ з новими двома безпересадковими вагонами Мінськ – Бердянськ.

Крім того, враховуючи Ваш депутатський запит, з метою організації залізничного сполучення міста Бердянськ із Західним регіоном України ПАТ «Укрзалізниця» призначено новий поїзд № 188/187 сполученням Львів – Бердянськ з 03.06.2017 через день у літній період.

Слід зауважити, що після анексії АР Крим, починаючи з 2014 року до цього часу, відбувся перерозподіл пасажиропотоків, унаслідок чого в літній період 2016 року призначалися поїзди: № 228/227 Київ – Бердянськ, № 472/552 – 551/471 Кривий Ріг, Дніпропетровськ – Бердянськ, № 261/262 Харків – Бердянськ.

Підсумовуючи викладене та враховуючи пріоритетність принципів економічної доцільності та беззбитковості перевезень залізничної галузі в цілому, питання щодо встановлення курсування літніх поїздів з травня 2017 року на сьогодні передчасне та буде розглядатися за наявності достатнього пасажиропотоку у встановленому порядку. При цьому запевняємо, що забезпечення пасажирських перевезень до рекреаційних зон Азовського

026134

узбережжя, у т.ч. міста Бердянськ, є одним із пріоритетів ПАТ «Укрзалізниця» у розвитку пасажирських перевезень.

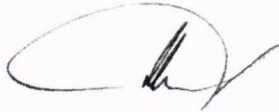
З повагою

В.о. голови правління



І. Василевський

Член правління



С. Михальчук