

праві господарського відання.

Таким чином такі комунальні підприємства та юридичні лица не володіють комунальним майном(балансом), у вигляді земельних ділянок або основних засобів на паркувальних майданчиках та виделинх автостоянках міста, а від так не може розпоряджатися правом експлуатації зазначеного майна та укладати будь-які договори щодо передачі земельних ділянок або іншого майна, зокрема під організацію паркувальних майданчиків та спеціально відведеніх автостоянок. Є підстави вважати, що для прийняття рішення з Переліком майданчиків, посадові особи місцевого самоврядування взагалі не перевіряють розміщення паркувальних майданчиків та автостоянок на комунальних земельних ділянках та не приймали заходів щодо формування земельних ділянок згідно ст. 79-1 Земельного кодексу України.

Крім цього, до таких Договорів «балансоутримування», додається додаткова угода №1, на утримання тих самих підприємств, де кошти що переводяться на їх рахунок, що є прямою корупційною вимогою.

Таким чином, такі комунальні підприємства та юридичні лица в Україні здійснюють фіктивну підприємницьку діяльність. Навязують додаткові кошти виплат, порушують соціальні права громадян України.

Також власники або землекористувачі повинні сплачувати земельний податок.

Порядок, що зараз існує на нашу думку, створює передумови для зловживань посадовими особами місцевого самоврядування повноваженнями щодо розпорядження земельними ділянками комунальної власності, на яких розміщено паркувальні майданчики та цілодобові автостоянки, може бути використаний та вже використовується у корупційних схемах посадових осіб, влече за собою порушення прав споживачів, завищення незаконних податків і сборів, шахрайські тарифи та несе ризики для нормального функціонування та роботи паркувальних майданчиків та цілодобових автостоянок на території міст України, а також порушує суспільні інтереси членів територіальних громад.

Дозволяє, грабувати громадян України. Незаконні кошти, що «шахрайки» були оманом в порушення законодавства пограбовані, розраховуються вже в десятки мільйонів гривень. Як що це не зупинити, та не привести все в рамки законодавства, громадян будуть продовжувати – ГРАБУВАТИ!!!

Зважаючи на вищеперечислене, відповідно до статей 5, 6, 13 Закону України «Про доступ до публічної інформації», статей 5, 6 Закону України «Про інформацію», прошу повідомити та надати інформацію:

- ① Чи затверджено на території Вашої ради перелік спеціальних земельних ділянок, відведеніх для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, в якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів? Надати копію відповідного рішення.
- ② Чи включено в зазначений перелік спеціальних земельних ділянок, відведеніх для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів земельні ділянки, відведені під розміщення спеціально відведеніх цілодобових автостоянок.
- ③ Чи сформовано відповідно до ст. 79-1 Земельного кодексу України земельні ділянки, відведені під розміщення спеціально відведеніх автостоянок та паркувальних майданчиків?
- ④ На підставі яких документів встановлено місцезнаходження, загальну площину, технічне облаштування та кількість паркувальних місць на спеціально відведеніх автостоянках, та паркувальних майданчиках включених в Перелік спеціальних земельних ділянок, відведеніх для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів.
- ⑤ Який порядок присвоєння адрес спеціально відведенім автостоянкам та паркувальним майданчикам на території Вашої ради.
- ⑥ Повідомити інформацію про суму збору за місця для паркування, яка була сплачена до місцевого бюджету за останні три роки. Інформацію прошу надати у розрізі за майданчиками для платного паркування та спеціально відведеніх автостоянок.
- ⑦ Чи є на території Вашого населеного пункту спеціально відведені автостоянки та паркувальні майданчики, побудовані за рахунок місцевого бюджету.
- ⑧ Чи встановлено на території Вашої ради правила щодо відповідальності за збереження транспортного засобу.