



КИЇВАВТОШЛЯХМІСТ

Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м.Києва

01013, м. Київ, вул. Набережно-Печерська дорога, 2, тел.286-25-47, факс. 286-24-86,
e-mail: kasm@kasm.com.ua

Код ЄДРПОУ 03359018, Інд. под. № 033590126555, Св. №200142822

р/р 2600631055301 в ПАТ «БАНК КРЕДИТ ДНІПРО» в м. Києві, МФО 305749

«17» 09 2019 р. Вих. № 053/282/ 01-17/2317

на № 3714 (з) від « 02 » 09 2019 р.

Стосовно запиту на адресу Київської міської державної
адміністрації по Шулявському шляхопроводу

Гр. В. Богатир

Копія:

Директору Департаменту
транспортної інфраструктури

Федорову І.С.

Шановний Володимире!

Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» висловлює свою повагу та за результатами розгляду Вашого запиту щодо надання інформації по естакаді біля станції метро «Шулявська» надаємо наступні копії документів, що підтверджують естакаду як об'єкт комунальної власності територіальної громади міста Києва, балансоутримувача та розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проект рішення Київської міської ради VIII сесії VIIІ скликання «Про надання згоди на списання основного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» підготовлено Департаментом комунальної власності м. Києва, але й досі не опрацьований відповідно до чинного законодавства.

Додатки: 1. Акт приемки в експлуатацію Государственной комиссией законченного строительством путепровода на пересечении Брест – Литовского шоссе с улицами Индустриальной и Довженко – на 6 арк.

2. Наказ виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) Головного управління комунальної власності м. Києва від 07.12.2007 р. № 404 «Про внесення змін та доповнень до наказу Головного управління комунальної власності м. Києва від 25.04.2005 р. № 260 «Про закріплення основних фондів комунальної власності територіальної громади міста Києва» за КП «Київавтошляхміст» - на 4 арк.

3. Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 14.11.2007 р. № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах» - на 3 арк.

4. Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 22.05.2017 р. № 599 «Про внесення змін до

розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах» - на 3 арк.

5. Акт прийому – передачі естакади біля станції метро «Шулявська» на перетині вул. В. Гетьмана – О. Довженка з проспектом Перемоги комунальним підприємством «Київавтошляхміст» для проведення робіт з реконструкції по об'єкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах» - на 1 арк.

6. Лист комунального підприємства «Дирекція будівництва шляхово – транспортних споруд м. Києва» від 07.02.2019 р. № 31-304 – на 4 арк.

7. Лист підприємства «Київавтошляхміст» від 03.06.2019 р. № 053/282/01-08/1352 – на 1 арк.

8. Лист Департаменту комунальної власності м. Києва від 23.05.2019 р. № 062/06/90-4753 – на 7 арк.

З повагою,
Начальник підприємства



Ігор Бойко

Технічний відділ
Алла Борисова 
(044) 286 22 89
E-mail: techdept@kasm.com.ua

036

11
Книжка? Додаток 1

А К Т

приемки в эксплуатацию Государственной комиссией законченного строительством путепровода на пересечении Брест-Литовского шоссе с улицами Индустриальной и Довженко 26 ИЮНЯ 1964 г.

Государственная приемочная комиссия, назначенная на основании распоряжения Исполкома Киевского Городского Совета за № 362 от 20 мая 1964 года в составе:

председатель комиссии: - начальник Управления дорожного хозяйства тов. МАЛЮТА М.А.

члены комиссии: - начальник Мостостроя № 1 тов. БАРЕНБО

начальник инженерного отдела тов. ПОБЕГАНЮ И.М.

начальник ОКСа Управления дорожного хозяйства тов. САВИН В.Д.

начальник ПТО Управления дорожного хозяйства тов. ФЕЛЕНЦЕР И.С.

инженер ПТО Управления дорожного хозяйства тов. МАЛИНИН М.Ф.

инженер ОКСа Управления дорожного хозяйства тов. СИМОХОДСКИЙ Б.М.

начальник Мостэксплуатационной конто тов. КОГАН С.М.

начальник ДЭУ Октябрьского района тов. РАДЧУК А.В.

начальник Мостопоезда № 500 тов. КИП автор проекта тов. КОВАЛЬ В.С.

автор проекта тов. НЕЖЕДОВ И.Л.

начальник ДСУ-2 тов. КОЧЕЛАБА Ф.И.

начальник отдела организации движения автотранспорта тов. МАНЗОН А.И.

начальник УЭНО тов. ГАПОНОВ С.И.

начальник Специнспекции тов. АНИЩЕНКО

составили настоящий акт о нижеследующем: нач. СУЭМР т. ШАПИРО

Представлена следующая проектно-техническая документация:

1. Состав документов:

Государственной комиссии предъявлены и ею рассмотрены нижеследующие документы, относящиеся к производству работ по строительству путепровода на пересечении Брест-Литовского шоссе с Индустриальной и Довженко в г. Киеве:

1. Проектное задание и сметно-финансовый расчет в утвержденных решением № 284 от 20/VI-1962 года Исполкомом Киевского городского Совета.

2. Рабочие чертежи, составленные Государственным научным институтом "Киевпроект".

3. Исполнительные чертежи путепровода.
4. Журналы работ.
5. Акты скрытых работ.
6. Техническая документация на бетонные работы.
7. Документы по испытанию примененных материалов, изделий и конструкций /паспорта, сертификаты, акты испытаний/.

II. Характеристика объекта

1. Общие данные

Путепровод предназначен для пропуска транспорта направления Подол - Чоколовка.

Расчетные нагрузки:

- а/ автомобильная Н-18 и НК-80
- б/ трамвайная Т-13
- в/ толща 400 кг/м²

Ширина проезжей части путепровода и на подходах между бордюрами 14 м, два служебных тротуара по 0,75 м. Полная ширина путепровода между перилами 15,50 м. Полная длина путепровода с подходами 420 п.м.

Пролетные строения путепровода балочные, разрезные расчетной длиной 16,3 м из предварительно-напряженного железобетона /выпуск 122-63 Союздорпроекта/, а в пролетах 1-7 - каркасные, проектировки Союздорпроекта, выпуск 56.

Опоры путепровода № № 0-13, 15-17 - сборные железобетонные на железобетонных фундаментах, заложенных на естественном основании. Опора № 14 на свайном ростверке.

Проезжая часть путепровода имеет асфальтобетонное покрытие толщиной 70 мм, на подходах двухслойное толщиной 85 мм, тротуары покрыты асфальтобетоном толщиной 30 мм.

Путепровод расположен на вертикальной кривой радиусом 2000 м с продольным уклоном 5-7%. В плане путепровод расположен на прямой.

Проект путепровода разработан Государственным проектным институтом "Киевпроект".

2. Опоры путепровода

Фундаменты опор № № 0-13 и 15-17 заложены на естественном основании с щебеночной подушкой толщиной 10 см.

Ростверк опоры № 14 заложен на свайном основании. С железобетонные с каркасной арматурой, установлены в пробуренные скважины с последующим инъектированием цементным раствором.

Опоры № № 1-16 сборные, состоящие из железобетонных U-образных стоек и ригелей.

Конструкции изготовлены:

а/ Сваи - Дарницким заводом ЖБК ГПК по транспортному строительству

б/ Стойки - Мостопоездом № 500

в/ Ригели промежуточных опор - Корчеватским заводом железобетонных мостовых конструкций Мостострой № 1

г/ Бетон ростверков и для омоноличивания получен из
 КШ Метростроя
 д/ Обратные стенки у опоры № 0 - монолитные бетонные,
 бетон марки "200". Поддерживающие и шкафные стенки сборные
 е/ Обратные стенки у опоры № 17 монолитные железобетонные,
 бетон марки "300".

Предъявленная техническая документация свидетельствует, что работы по сооружению опор путепровода выполнены в соответствии с проектом и техническими требованиями на производство работ.

3. Пролетные строения

Путепровод перекрыт 17 пролетами по схеме 17x16,76 м

Пролетные строения путепровода в поперечном сечении в пролётах 1-7 состоят из 11 балок длиной 16,76 м с шириной плиты 1,33 м, крайних - 1,465 м.

Балки сборные железобетонные с каркасной арматурой, изготовлены Славутским заводом железобетонных конструкций.

Пролеты 8-17 состоят из 9 балок длиной 16,76 м и с шириной плиты 1,66 м.

Балки сборные железобетонные предварительно напряженные, изготовленные по стендовой технологии с напряжением пучков в высокопрочной ~~вращивной~~ проволоки до бетонирования.

Предъявленная техническая документация свидетельствует, что работы по монтажу пролетных строений выполнены в соответствии с проектом и техническими требованиями по производству работ.

4. Проезжая часть

Ширина проезжей части моста между бордюрами 14,0 м, два служебных тротуара по 0,75 м, полная ширина путепровода между перилами 15,50 м. Изоляция проезжей части путепровода выполнена из водонепроницаемого бетона с добавками хлорного железа и сульфатно-спиртовой барды в с покрытием сточного треугольника лаком-этиноль за 2 раза.

Деформационные швы пролетных строений путепровода выполнены из оцинкованного железа, желоба заполнены просмоленным кантом и битумной мастикой. Проезжая часть покрыта асфальтом толщиной 70 мм. Водоотвод с проезжей части в пролетах осуществлен через водотводные трубки, в остальных пролетах - поверхностным стоком вдоль бордюра.

Карнизы сборные железобетонные. Покрыты асфальтом толщиной 30 мм. Бордюры гранитные высотой 45 см.

Под тротуарами уложено по 1 каналу асбоцементных труб для прокладки кабеля для освещения путепровода. Служебные тротуары ограждены металлическими перилами.

Предъявленная техническая документация свидетельствует, что работы по устройству проезжей части выполнены в соответствии с проектом и техническими требованиями на производство работ.

5. Подходы

Подходы к мосту путепроводу с боков ограничены подпорными стенками и сопрягаются с существующими проездами.

Проезжая часть на подходах покрыта двумя слоями асфальтобетона толщиной 85 мм. Основание замощено гранитной мостовой, тр

гуары покрыты асфальтом слоем 30 мм по щебеночному основанию из известняка. Бортовые камни на подходах гранитные.

Водоотвод на подходах поверхностный вдоль бордюров

6. Энергоснабжение наружного освещения путепровода

Энергоснабжение путепровода на пересечении Брест-Литовского шоссе с улицами Индустриальной и Довженко выполнено в соответствии с проектом.

7. Сопутствующие работы

При сооружении путепровода на пересечении Брест-Литовского шоссе и подходов к нему выполнены сопутствующие работы по переустройству существующих коммуникаций энергоснабжения, линий связи, газопровода, водопровода и канализации.

Все указанные работы выполнены в соответствии с проектами.

8. Работы по строительству путепровода осуществлялись:

- По сооружению эстакады и подпорных стенок - Мостопоездом № 500 Мостостроя № 1
- по перекладке линии связи - СМУ связи Укрсвязьстрой Министерства - связи
- по перекладке кабеля 10 кв - СМУ-5 "Киевэлектромонтаж"
- по перекладке водопровода и канализации - СМУ УВК
- по перекладке газопровода - "Киевспецгазмонтаж"
- по устройству подходов - "Горгидродормост" ДСУ-2
- по зеленому насаждению - СУ-зеленого строительства.

III. Объемы выполненных работ

- | | | | |
|---------------------------------------|--|----|-------------------------|
| | 1. Земляные работы | == | 16210 м ³ |
| | 2. Бетонные работы | == | 843 м ³ |
| | 3. Железобетонные работы | == | 3319,0 |
| в том числе: | сборный железобетон | == | 1732,0 |
| в том числе: | преднапряженные пролетные строения | | - 643,1 |
| дов к нему - | 4. Асфальтирование проезжей части путепровода и подходов | | - 27139 м ² |
| гротуары на проезжей части и подходах | | | ≠ 7034 м ² . |

строительные и монтажные работы были осуществлены в сроки:

начало работ - июнь 1963 года
окончание работ - май 1964 года

при продолжительности строительства в соответствии с утвержденными нормами, изложенными в главе СНиП III-A 3-62 - 27 месяцев.

Но основании рассмотрения предъявленной застройщиком /заказчиком/ документации и предъявленного к приемке путепровода в натуре государственная приемочная комиссия устанавливает следующее

1. Срок окончания строительства путепровода согласно укзальному списку 1У квартала 1964 года.

2. Проектно-сметная документация на строительство путепровода разработана институтом "Киевпроект" и утверждена решением Горисполкома № 284 от 20/VI-1962 года.

3. В процессе строительства отступлений от проекта не было. Строительство путепровода закончено ранее срока на 7 месяцев.

4. Строительно-монтажные работы по строительству путепровода на пересечении Брест-Литовского шоссе с улицами Индустриальной и Довженко выполнены с оценкой:

- а/ опоры - отлично
- б/ пролетные строения - ~~отлично~~ хорошо
- в/ проезжая часть - ~~отлично~~ хорошо
- г/ подходы - ~~отлично~~ хорошо

и в целом считать выполненные работы по сооружению путепровода с оценкой ~~отлично~~ хорошо.

В заключение. Необходимо отметить высокое качество проектной документации, разработанной 3-ей инженерной мастерской института "Киевпроект", а также оригинальное решение У-образных опор, имеющих новизну в мостостроении.

Полная сметная стоимость строительства путепровода на пересечении Брест-Литовского шоссе с улицами Индустриальной и Довженко утверждена в сумме 1474,93 т.р. решением Горисполкома № 284 от 20 июня 1962 года.

Фактическая стоимость всех выполненных работ составляет _____ т.р.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Строительство путепровода на пересечении Брест-Литовского шоссе с улицами Индустриальной и Довженко выполнено в соответствии с проектом, строительными нормами и правилами и отвечает требованиям приемки в эксплуатацию законченных строительством объектов изложенным в главе СНиП III-A 10-62 и в соответствующих главах III части СНиП.

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ

Предъявленный к приемке путепровод на пересечении Брест-Литовского шоссе с улицами Индустриальной и Довженко принять в постоянную эксплуатацию с общей оценкой ~~отлично~~ хорошо.

Приложения к акту: 1. Акт рабочей комиссии от 16 июня 1964г.

Председатель приемочной комиссии

Малота /МАЛОТА/

Члены комиссии

Баренбойм /БАРЕНБОЙМ/

Побегалю /ПОБЕГАЛЮ/

Феленцлер /ФЕЛЕНЦЛЕР/

Малинин /МАЛИНИН/

Симоходский /СИМОХОДСКИЙ/

Коган /КОГАН/

Радчук /РАДЧУК/

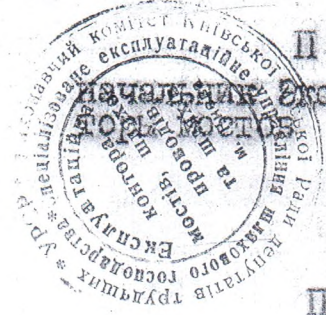
/КУЦАК/
 /НИКЕДЛОВ/
 /КОВАЛЬ/
 /КОЧЕЛАБА/
 /МАНЗОН/
 /ГАПОНОВ/
 /ШАПИРО/
 /АН/ШЕНКО/
 /САВИН/

Путепровод на пересечении Брест-Литовского шоссе с ули-
 цами Индустриальной и Довженко в постоянную эксплуатацию и техни-
 ческую документацию на хранение

С Д А Л:

начальник Мостоупезда № 500

/КУЦАК/



П Р И Н Я Л:

начальник Эксплуатационной кон-

торы

/КОГАН/

П Р И Н Я Л:

начальник ДЭУ Октябрьского рай-

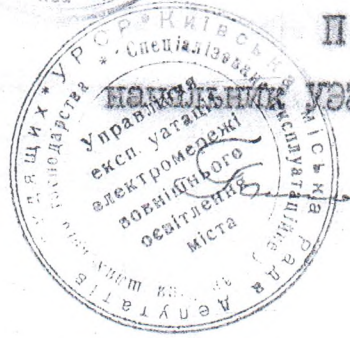
она



/РАДЧУК/

П Р И Н Я Л:

начальник узла



/ГАПОНОВ/



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ м.КИЄВА

Н А К А З

04.12.2004.

м. Київ

№ 404

**Про внесення змін та доповнень до наказу
Головного управління комунальної власності
м.Києва від 25.04.2005р.№260 "Про закріплення
основних фондів комунальної власності
територіальної громади міста Києва" за
КП «Київавтошляхміст»**

Відповідно до частини 7 пункту 7 Положення про Головне управління комунальної власності м.Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого рішенням Київської міської ради від 10.07.2003 №584/744, враховуючи клопотання Комунального підприємства «Київавтошляхміст» від 15.11.2007 №38/762, та з метою раціонального використання основних фондів комунальної власності територіальної громади м.Києва :

Н А К А З У Ю :

1.Внести зміни та доповнення до наказу Головного управління комунальної власності м.Києва від 25.04.2005 р.№260 "Про закріплення основних фондів комунальної власності територіальної громади міста Києва" за КП «Київавтошляхміст» згідно з додатком.

2.Вважати таким, що втратили чинність накази Головного управління комунальної власності м.Києва від 27.11.2006 №399, від 10.08.2007 №272 та від 07.09.2007 №308.

3.Контроль за виконанням цього наказу покласти на відділ підприємств виробничої сфери.

**Начальник Головного
управління**



А.Чуб

Додаток
до наказу Головного
управління комунальної
власності м.Києва
від 07.12.2007 № 404

ПЕРЕЛІК
основних засобів, які закріплюються за
КП "Київавтошляхміст"
на праві господарського відання станом на 01.11.2007р.

Тип	Найменування	Адреса	Інв. №	Кіль- кість	Первісна вартість	Знос	Залишкова вартість
ОЗ	Адміністративний будинок вул.Набережно—Печерська дорога, 2	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0001001	1	986991.94	468015.62	518976.32
ОЗ	Механічні майстерні вул.Набережно—Печерська дорога, 2	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0001002	1	457836.25	29036.67	228799.58
ОЗ	Залізобетонний блок вул.Набережно—Печерська дорога, 2	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0001003	1	7470.15	1380.89	6089.26
ОЗ	Майстерня з боксами проспекту Ватутіна	проспект Ватутіна біля Московського	0001004	1	382028.15	184987.27	197040.88
ОЗ	Адміністративна будівля пр—кт Ватутіна біля Московського мосту	проспект Ватутіна біля Московського	0001005	1	512074.36	165799.61	346274.75
ОЗ	Битовка 4	проспект Ватутіна біля Московського мосту	0001006	1	10643.73	2534.83	8108.90
ОЗ	Битовка 5	проспект Ватутіна біля Московського мосту	0001007	1	8725.73	2435.67	6290.06
ОЗ	Битовка 1	проспект Ватутіна біля Московського мосту	0001009	1	6483.30	1886.22	4597.08
ОЗ	Блок—пост пр—кт Ватутіна біля Московського мосту	проспект Ватутіна біля Московського мосту	0001010	1	10556.12	4794.20	5761.92
ОЗ	Блок—пост вул.Набережно—Печерська дорога, 2	Набережно—Печерська дорога, 2	0001014	1	6484.13	957.53	5526.60
ОЗ	Будівля центрального складу вул. Набережно—Печерська дорога, 2	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0001015	1	648183.33	344563.91	303619.42
ОЗ	Виробнича будівля вул.Набережно—Печерська дорога, 4	вул.Набережно—Печерська дорога, 4	0001020	1	518340.23	293455.37	224884.86
ОЗ	Склад дерев'яний вул.Набережно—Печерська дорога, 4	вул.Набережно—Печерська дорога, 4	0001021	1	11911.76	5236.74	6675.02
ОЗ	Битовка типу вагончика	вул.Набережно—Печерська дорога, 4	0001023	1	9807.57	6549.47	3258.10
ОЗ	Склад вул.Набережно—Печерська дорога, 4	вул.Набережно—Печерська дорога, 4	0001030	1	12935.50	2975.62	9959.88
ОЗ	Будівля караульна Пішохідний міст (Труханів острів)	Пішохідний міст (Труханів острів)	0001038	1	6948.71	4111.93	2836.78
ОЗ	Компресорна вул.Набережно—Печерська дорога, 2	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0001042	1	188853.84	78792.52	110061.32
ОЗ	Гуртожиток по вул. Набережно—Печерська 4	вул.Набережно—Печерська дорога, 4	0001102	1	4482014.01	2222929.77	2259084.24
ОЗ	Автомобіль ЗМП 138А 137—66 КА	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0002003	1	35755.41	3969.97	31785.44
ОЗ	Автомобіль ЗМП 138А 137—65 КА	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0002004	1	3342.98	3342.98	0.00
ОЗ	Автофургон ГАЗ—5302 137—89 КА	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0002005	1	6465.70	6465.70	0.00
ОЗ	Грузовий автомобіль УАЗ 452Д 137—64 КА	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0002013	1	1712.86	1712.86	0.00
ОЗ	Автомобіль ГАЗ 2411 404—81 КА	вул.Набережно—Печерська дорога, 2	0002014	1	5889.37	5889.37	0.00

		1200.00	538.07	661.93
03Б	Міст пішохідний через вул. Міську біля вул. Синьоозерно	0030124 1	1200.00	538.07
03Б	Шляхопровід Автовокзальний	0030135 1	2485302.52	1827987.43
03Б	Шляхопровід Харківський ч/з ж/д путі	0030136 1	2102838.38	1601943.40
03Б	Шляхопровід Печерський	0030141 1	937258.65	714004.15
03Б	Шляхопровід Повітрофлотський ч/з ж/д путі	0030142 1	1325551.57	1009805.98
03Б	Шляхопровід Микільський	0030143 1	1272886.13	969685.35
03Б	Шляхопровід по вул. Кудрявській	0030150 1	26237.47	25159.39
03Б	Шляхопровід по вул. Кудрявській	0030160 1	5139484.95	3273980.52
03Б	Естакада біля станції метро "Шулявська"	0030161 1	1429401.60	825951.63
03Б	Шляхопровід наперетині вул. Новоколоністівський з вул. О. Теліги та	0030162 1	2642608.20	1631156.64
03Б	Шляхопровід по вул. Новоколоністівський ч/з залізничні колії: по вул.	0030163 1	3427514.48	2122972.81
03Б	Шляхопровід на перетині проспекту Комарова з вул. 50-річчя Жовтня та	0030164 1	1936189.95	1182396.75
03Б	Шляхопровід на Либідській площі	0030165 1	924401.56	552368.29
03Б	Шляхопровід на перетині вул. 50-річчя Жовтня та вул. Г. Юри	0030166 1	1263412.35	705134.77
03Б	Міст пішохідний на перетині вул. Желязків (Повітрофлотський проспект)	0030167 1	560523.97	312839.26
03Б	Естакада № 2 по вул. Желязків (Повітрофлотський проспект)	0030168 1	2810867.02	1531862.25
03Б	Естакада № 1 по вул. Борщівській	0030169 1	960875.55	517343.27
03Б	Шляхопровід на В. Окружній (Кільцевій) дорозі біля станції: "Новобелічі"	0030170 1	1027078.65	525994.50
03Б	Шляхопровід на ПК 85+15 на Кільцевій дорозі проспект 50-річчя Жовтня	0030171 1	3150639.37	1613526.65
03Б	Шляхопровід по вул. Полярній через зал. колії: Кив-Петрівка-Кивська ГЕС	0030172 1	804832.50	412176.24
03Б	Естакадний з'їзд з Дніпровського узвозу на Набережне шосе біля ст. метро	0030173 1	3304945.23	1627406.74
03Б	Шляхопровід на перетині проспекту Ю. Гагаріна і вул. Кіото з Броварським	0030174 1	3304945.24	1627406.75
03Б	Шляхопровід на перетині вул. Богатирської та проспекту Червоних Козаків	0030175 1	7999348.20	3781328.45
03Б	Шляхопровід на перетині вул. Богатирської та проспекту Червоних Козаків (з	0030190 1	1021363.05	690835.47
03Б	Шляхопровід на перетині вул. Кіквідзе з залізницею станції	0030176 1	4252390.36	2010124.38
03Б	Шляхопровід біля станції: Караваїві Дачі через зал. колії	0030180 1	4252390.36	2010124.39
03Б	Шляхопровід № 1 на перетині магістралі безперервного руху та	0030177 1	1330137.60	593804.21
03Б	Шляхопровід № 2 на перетині магістралі безперервного руху та Стратегічного	0030178 1	2199690.22	1744994.24
03Б	Шляхопровід на перетині вул. Братіславсько-та Ш.Алейхана	0030191 1	1713098.10	1214993.64
03Б	Шляхопровід на перетині проспекту Перемоги з Кільцевою дорогою Проспект	0030192 1	1518957.60	1067321.86
03Б	Шляхопровід Гаванський над залізничною дорогою по проспекту Перемоги	0030193 1	1120902.97	772892.31
03Б	Шляхопровід Ковельський у станції: метро "Святошин"	0030194 1	1070836.20	548403.85
03Б	Шляхопровід на перетині Повітрофлотського та проспекту Перемоги	0030195 1	899053.88	590386.05
03Б	Шляхопровід через залізничні колії: по вул. Василенка біля станції: метро	0030196 1	312403.65	231831.47
03Б	Шляхопровід по вул. Фрунзе та вул. О.Теліги	0030197 1	705127.80	476938.47
03Б	Шляхопровід Оріховатський	0030198 1	1449974.32	1018849.55
03Б	Шляхопровід біля станції: Ліски по вул. Алма-Атинська			
03Б	Шляхопровід Наводницький біля мосту і.О. Патона			

ОЗБ	Надземний пішохідний перехід на Столичному шосе біля СТО-3	1	2002238.56	41713.30	1960525.26
ОЗБ	Надземний пішохідний перехід на Столичному шосе біля будинку № 58	1	2133001.93	44437.50	2088564.43
ОЗБ	Надземний пішохідний перехід по вул. О.Теліги в районі парку відпочинку	1	2179223.55	40860.45	2138363.10
ОЗБ	Кабель ТППеп3 10Х2Х04 надзем.п/п по вул.Теліги в р—ні відпочинку	1	6320.40	118.53	6201.87
ОЗБ	Огорожа залізобетона	1	9214.00	134.40	9079.60
ОЗБ	Паркан при Південній МЕД	1	21798.00	317.87	21480.13
ОЗБ	Паркан при Південній МЕД	1	14413.00	210.21	14202.79
ОЗБ	Паркан при Піскобазі	1	23598.00	344.12	23253.88
ОЗБ	Кабель АВВГ—1 4Х120 45м/п надз.п/пер. ч/з Червонозоряний проспект в р—ні	1	2034.30	25.44	2008.86
ОЗБ	Мережа зв'язку надз.п/пер.ч/з Червонозоряний просп. в р—ні	1	15500.00	193.74	15306.26
ОЗБ	Кабель АВВГ—1 4Х70 930п.м. надзем. п/пер.ч/з Червонозоряний просп. в р—ні	1	30011.50	375.12	29636.38
ОЗБ	Надземний пішохідний перехід ч/з Червонозоряний проспект в р—ні	1	3110225.37	38877.84	3071347.53
ОЗБ	ФЕМі 15м2 надз.пішох.перех.ч/з Червонозор.просп.в р—ні	1	3343.30	41.82	3301.48
ОЗБ	Шляхопровід на перетині проспекту Ватутіна з вул.О.Бальзака	1	6252977.00	39081.12	6213895.88
ОЗБ	Опора ОКМ 12У шп на перет.Ватутіна з вул.Бальзака	1	12638.80	78.99	12559.81
ОЗБ	Опора ОКМ 12У шп на перет.просп.Ватутіна з вул.Бальзака	1	12638.80	78.99	12559.81
ОЗБ	Опора ОКМ 12У шп на перет.просп.Ватутіна з вул.Бальзака	1	12638.80	78.99	12559.81
ОЗБ	Опора ОКМ 12У шп на перет.просп.Ватутіна з вул.Бальзака	1	12638.80	78.99	12559.81
ОЗБ	Мережа зв'язку на перетині просп. Червоних козаків і вул. Л.Гавро	1	9612.00	40.06	9571.94
ОЗБ	Кабель АВВГ—1 57,0лог.м. на перетині просп.Червоних козаків і вул.Л.Гавро	1	2818.80	11.74	2807.06
ОЗБ	Надземний пішохідний перехід на перетині просп. Червоних козаків і вул.Л.Гавро	1	2792061.90	11633.60	2780428.30
ОЗБ	Фемі 28,4м2надз. піш/перех. на перетині просп.Черв. козаків і вул.Л.Гавро/	1	6330.00	26.38	6303.62
	разом	191	546867186.66	282552808.92	264314377.74
	ВСЬОГО		564252267.59	290216984.49	274035283.10

В.Бутенко



Начальник управління справами



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

14.11.2007 № 1456

Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах

Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Закону України "Про дорожній рух", Закону України "Про автомобільні дороги" та з метою збільшення пропускної спроможності, створення належних умов організації руху автомобільного транспорту та пішоходів, поновлення надійності та довговічності конструкцій естакади біля станції метро "Шулявська" у Солом'янському та Шевченківському районах:

1. Здійснити у 2007-2008 роках розробку проектно-кошторисної документації, а в 2008 році приступити до реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.

2. Замовником розробки проектно-кошторисної документації та реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах визначити комунальне підприємство „Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва”, що входить до складу комунальної корпорації „Київавтодор”.

3. Комунальному підприємству „Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва”:

3.1. Визначити у встановленому порядку на тендерній основі генеральні проектну та будівельну організації для проектування та реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.

3.2. Одержати в Головному управлінні містобудування, архітектури та дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) архітектурно-планувальне завдання та в інженерних службах міста технічні умови.

3.3. Розробити та затвердити у встановленому порядку проектно-кошторисну документацію. Сформувати право користування земельною ділянкою у встановленому порядку.

3.4. Одержати в управлінні державного архітектурно-будівельного контролю виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) дозвіл на виконання будівельних робіт.

3.5. Одержати в Головному управлінні контролю за благоустроєм м.Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) ордер на виконання робіт.

3.6. Виконати роботи згідно з Правилами виконання робіт по підземних спорудах та надземному інженерному обладнанню в м. Києві, затвердженими рішенням виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 04.02.80 №125.

3.7. Вирішувати майново-правові питання в установленому законом порядку.

4. Головному управлінню містобудування, архітектури та дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інженерним службам міста Києва в тижневий термін видати архітектурно-планувальне завдання та технічні умови цього об'єкта.

5. Генеральній проектній організації у складі проекту розробити та погодити з УДАІ ГУ МВС України в м.Києві схему організації руху транспорту на період реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.

6. Генеральній проектній організації у складі проектно-кошторисної документації передбачити демонтаж та компенсацію за споруди та земельну ділянку, на якій вони знаходяться, які належать ВАТ "Більшовик", у встановленому порядку.

7. Головному фінансовому управлінню виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) передбачити в бюджеті м.Києва на 2008 рік кошти на відшкодування земельну ділянку з розташованими на ній спорудами та комунікаціями, яка підлягає вилученню у ВАТ "Більшовик", відповідно до експертної оцінки вартості об'єкта.

8. Головному управлінню земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за зверненням замовника забезпечити організацію робіт із розробки проектів землеустрою щодо відведення земельних ділянок, винесення меж земельних ділянок в натуру (на місцевість) та виготовлення договорів оренди земельних ділянок (щодо земельних ділянок в межах м.Києва).

9. Головному управлінню транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

9.1. Фінансування робіт з проектування та реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у

Солом'янському та Шевченківському районах здійснити за рахунок коштів, передбачених Програмою соціально-економічного та культурного розвитку міста Києва на 2007 рік.

9.2. У встановленому порядку подати до Головного управління економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт із реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах до проекту Програми соціально-економічного та культурного розвитку міста Києва на 2008 рік та наступні роки.

10. Визнати такими, що втратили чинність, розпорядження Київської міської державної адміністрації від 09.08.2005 №1470 "Про реконструкцію естакади біля станції метро "Шулявська" та від 04.04.2007 №384 "Про внесення змін до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 09.08.2005 №1470".

11. Першому заступникові голови Київської міської державної адміністрації Басу Д.Я. прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

12. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.



Л. Черновецький



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

22.05.2017

№ 599

Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах»

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», з метою приведення розпорядження у відповідність із законодавством та з метою створення належних умов організації руху автомобільного транспорту та пішоходів у Солом'янському та Шевченківському районах:

Унести зміни до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах», виклавши його в такій редакції:

«Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вулицею Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 22, 23 Закону України «Про дорожній рух», статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про регулювання містобудівної

діяльності», з метою створення належних умов організації руху автомобільного транспорту та пішоходів у Солом'янському та Шевченківському районах:

1. Здійснити реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вулицею Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.
2. Визначити комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» замовником виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.
3. Комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» у встановленому порядку:
 - 3.1. Одержати вихідні дані на проектування.
 - 3.2. Визначити генеральні проектну та генеральну підрядну будівельну організації для проектування та виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.
 - 3.3. Забезпечити розроблення, проведення експертизи та затвердження проектної документації для виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.
 - 3.4. Забезпечити дотримання вимог чинного законодавства щодо виконання будівельних робіт.
 - 3.5. Виконати роботи відповідно до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051.
 - 3.6. Розробити та погодити в установленому порядку з Головним управлінням Національної поліції у м. Києві та подати на затвердження до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схему організації дорожнього руху на період виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.
 - 3.7. Під час укладання договору підряду на виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, обов'язково передбачити умови щодо надання підрядником гарантій якості виконаних робіт і встановити гарантійні строки експлуатації об'єкта не менше десяти років.
 - 3.8. Проектну документацію та виконавчі креслення надати на розгляд Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для занесення до бази містобудівного кадастру міста Києва.

4. Взяти до відома, що фінансування робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, у 2017 році буде здійснюватися в межах показників, передбачених Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2017 рік.

5. Департаменту будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надати в установленому порядку до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, до програм економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 рік та наступні роки.

6. Взяти до відома, що після завершення робіт та прийняття об'єкта в експлуатацію майно в установленому порядку зараховується до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

7. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Спасибка О. В.»

Голова



В. Кличко

Додаток 5

ПОГОДЖУЮ
 Директор
 КП «Дирекція будівництва
 шляхово-транспортних споруд
 м.Києва»
 М. Калінін
 Ідентифікаційний код
 05445267
 «25» _____ 2018 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
 В. о. начальника
 підприємства «Київавтошляхміст»
 Д. Котлубей
 «14» _____ 2018 р.

АКТ

прийому - передачі естакади біля станції метро «Шулявська» на перетині вул. В. Гетьмана – О. Довженка з проспектом Перемоги комунальним підприємством «Київавтошляхміст» для проведення робіт з реконструкції по об'єкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.

В зв'язку з проведенням робіт по об'єкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах» комунальне підприємство «Київавтошляхміст», в особі виконроба Північної МЕД Безвершенка Олега Васильовича передає естакаду біля станції метро «Шулявська» на перетині вул. В. Гетьмана - О. Довженка з проспектом Перемоги генпідряднику ТОВ «Північно – Український Будівельний Альянс», в особі Данілова Дмитра Юрійовича (дозвіл на виконання будівельних робіт від 13.07.2018 р. № IV 113181940566) для виконання робіт згідно затвердженого проекту.

Естакаду збудовано в 1964 р. у вигляді 17 – прогонової споруди розрізної системи з шириною проїзної частини 14,0 м.

В 1986 р. споруда була реконструйована – розширена в прогонах 6 – 16 до габариту 20,15 м та зроблені додаткові з'їзди, які виконані у вигляді пандусів – насипи між підпірними стінками.

Повна довжина, включаючи підпірні стінки підходів – 408,9 м.

Геометрична схема – 17 x 16.76 м

Габарит проїзної частини (в прогонах 0-6 та 16 – 17) – Г13,8+2 x 0,75 м.

Габарит проїзної частини (в прогонах 6 - 16) – Г20,1+ 0,75 + 1,0 м.

В плані естакада розташована на прямій та має два додаткові лівоповоротні з'їзди на кривих з радіусами 21,5 та 28,0 м. В профілі споруда розташована на вертикальній кривій з вершиною над опорою № 12.

Прогони естакади перекриті балковими розрізними прогоновими будовами із збірного залізобетону. Частина прогонових споруд старої частини виконані по типовому проекту випуск 56, частина - по типовому проекту випуск 122 – 63. Для розширення естакади використали балки по типовому проекту випуск 56 – доповнення. Опори естакади «У» - подібні виконані із збірного залізобетону.

Встановлена система тимчасових підтримуючих риштувань під прогоновими будовами та опорами.

Підписи:

Передав:
 Виконроб Північної МЕД підприємства «Київавтошляхміст» О. Безвершенко

Прийняв:
 Представник ТОВ «Північно – Український Будівельний Альянс» Д. Данілов

Підготовлено:
 Начальник технічного відділу підприємства «Київавтошляхміст» А. Борисова



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА
ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД м. КИЄВА

01014, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6, тел. 284-77-41 ЄДРПОУ 05445267

07.02.2019 № 31-3С4

Виконувачу обов'язків директора
КП «Київавтошляхміст»
Д. КОТЛУБЕЙ

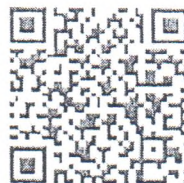
Шановний Дмитре Олександровичу!

На замовлення КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», згідно з розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 05.07.2018 № 1148 «Про затвердження проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва», генеральною підрядною організацією на березень цього року заплановано демонтаж існуючої естакади біля станції метро «Шулявська» на перетині вул. В.Гетьмана – О.Довженка.

Пропонуємо Вам, як балансоутримувачу зазначеної естакади, в установленому порядку здійснити процедуру списання з балансу КП «Київавтошляхміст» даної споруди.

З повагою

Виконувач обов'язків директора



Михайло ХАРНАМ

Виробничий відділ, 285 40 87

Вхід, № 053/282/206

07.02.2019



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

05.07.2018

№ 1148

Про затвердження проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва»

Відповідно до пункту 10 статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ» та постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити проект «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 19 червня 2018 року № 00-0180-18/ПБ Державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА», з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця виміру	Кількість		
		Всього	у тому числі по чергах будівництва	
				1-а черга
Вид будівництва – реконструкція				
Категорія вулиць, що перетинаються:		магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху, магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху		
Клас транспортного вузла	клас	III		
Перелективна інтенсивність руху	приведен. од./год	26884		

Проспект Перемоги				
Категорія вулиці	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху			
Розрахункова швидкість руху	км/год	100	100	-
Ширина проїзної частини	м	30,0	30,0	-
Ширина смуги руху	м	3,75	3,75	-
Кількість смуг руху	одиниць	8	8	-
Ширина розділювальної смуги	м	2,0	2,0	-

Вулиця Вадима Гетьмана - вулиця Олександра Довженка				
Категорія вулиць	магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху			
Розрахункова швидкість руху	км/год	60	60	-
Загальна довжина	м	442,0	442,0	-
Ширина проїзної частини	м	21,0	21,0	-
Ширина смуги руху	м	3,50	3,50	-
Кількість смуг руху	одиниць	6	6	-
Ширина розділювальної смуги	м	2,0	2,0	-
Мінімальний радіус у плані	м	800	800	-
Максимальний похил	%	70	70	-
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	2500	2500	-
увігнутих	м	600	600	-

Лівоповоротні з'їзди				
Розрахункова швидкість руху	км/год	30	30	30
Кількість з'їздів	одиниць	3	2	1
Загальна довжина	м	446,0	293,0	153,0
Ширина проїзної частини	м	5,50; 7,0	7,0	5,5
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2	2	1
Мінімальний радіус у плані	м	30	30	30
Максимальний похил	%	73	73	42
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	1000	1000	1000
увігнутих	м	200	200	200

Правоповоротні з'їзди				
Розрахункова швидкість руху	км/год	30; 50	30	50
Кількість з'їздів	одиниць	3	2	1
Загальна довжина	м	695,0	561,0	134,0
Ширина проїзної частини	м	5,0; 7,0	7,0	5,0
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2	2	1
Мінімальний радіус у плані	м	30; 103	30	103
Максимальний похил	%	50	50	50
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
опуклих	м	1500	1500	1500
увігнутих	м	1000	1000	1000
Велосипедна доріжка:				
загальна довжина	м	985,0	741,0	244,0
ширина	м	2,0	2,0	2,0

Тротуар:				
загальна довжина	м	1035,0	673,0	362,0
ширина	м	2,25	2,25	2,25
Верхній шар покриття на вулицях та з'їздах транспортної розв'язки	щебеневно-мастиковий асфальтобетон (ЩМА - 15) на битумі БМПА 60/90-53			
Шляхопровід ПС.1.:				
довжина	м	158,17	158,17	-
габарит (змінний)	м	Г- (11,5+15,0) +0,9+15,0	Г- 11,5+0,9 +15,0	Г- (11,5+15,0) +0,9+15,0 (розширення опор № 0 та № 1, монтаж додакових балок у прогонах 0-1 і 1-2)
службові проходи	м	2x0,75		
поздовжня схема	м	18,10-33,00+36,00-34,00 +18,10+16,98		
розрахункові навантаження	А15, НК-100			
тип прогонової будови	Перозрізна сталеві з ортотропною плитою			
Верхній шар покриття проїзної частини на шляхопроводі	Гусаасфальт			
Тривалість реконструкції	місяць	17,5	12,5	5,0
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 19.06.2018, у т. ч.:	тис. грн	830117,870	580880,946	249236,924
будівельні роботи	тис. грн	538425,262	458062,189	80363,073
устаткування	тис. грн	3404,119	3402,178	1,941
інші витрати	тис. грн	288288,489	119416,579	168871,910

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Голова

В. Кличко

Додаток 7

Київська міська державна адміністрація
Комунальна корпорація "Київавтодор"



КИЇВАВТОШЛЯХМІСТ

Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м.Києва

01013, м. Київ, вул. Набережно-Печерська дорога, 2, тел.286-25-47, факс. 286-24-86, e-mail:kasm@kasm.com.ua
Код ЄДРПОУ 03359018, Інд. под. № 033590126555, Св. №200142822
р/р 2600631055301 в ПАТ «БАНК КРЕДИТ ДНІПРО» в м. Києві, МФО 305749

«03» 06 2019 р. Вих. № 053/282 /01-08 / 1352

на № 053/4770 від «31»05.2019р.

Директору Департаменту
комунальної власності м. Києва

Гудзю А.А.

Копії:

В.о. директора Департаменту
транспортної інфраструктури

І. Шпильовому

Генеральному директору
комунальної корпорації
«Київавтодор»

Густелеву О.О.

Шановний Андрію Анатолійовичу!

Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» (далі підприємство «Київавтошляхміст») висловлює свою глибоку повагу Вам особисто та очолюємому Вами Департаменту комунальної власності м. Києва і повідомляє про наступне.

Підприємством «Київавтошляхміст» опрацьовано проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) «Про надання згоди на списання основного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, Комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст», а саме – естакади біля станції метро «Шулявка», згідно листа Департаменту комунальної власності м. Києва від 23.05.2019 №062/06/90-4753.

За результатом опрацювання підприємство «Київавтошляхміст» погоджує проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) «Про надання згоди на списання основного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, Комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст», а саме, естакади біля станції метро «Шулявка», - без зауважень.

З повагою -
в. о. начальника підприємства

Технічний відділ
Грюков С.М. (067 829 26 92)
E-mail: techdept@kasm.com.ua

Д. Котлубей



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ м. КИЄВА

01001, м.Київ, вул.Хрещатик, 10, тел. (044) 202-61-51, Call-центр (044) 15-51

E-mail: gukv@gukv.gov.ua Код ЄДРПОУ 19020407

23.05. 2019 № 062/06/90 - 4753

Департамент транспортної
інфраструктури

До Департаменту комунальної власності м. Києва надійшли листи Комунального підприємства по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» від 02.04.2019 № 053282/01-08/729 та від 08.05.2019 № 053282/01-08/1126 на списання основного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, - естакади біля станції метро «Шулявка» в м. Києві площею 6679,56 кв. м шляхом ліквідації.

У відповідності до вимог Порядку списання об'єктів комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 27 вересня 2018 року № 1536/5600, підприємством надано матеріали із порушеного питання в повному обсязі, в тому числі лист Департаменту транспортної інфраструктури від 15.03.2019 № 053-2092.

Департаментом комунальної власності м. Києва підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про надання згоди на списання основного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, Комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст», який направляємо для опрацювання відповідно до чинного законодавства.

Додатки: 5 арк.

Перший заступник директора



Олег ШМУЛЯР

Віктор Ткачик
Ірина Малютіна
Лариса Речмедіна, 202 61 89
№ 062/6612



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

№ _____

Проект

Про надання згоди на списання основного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, Комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст»

Відповідно до частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 27 вересня 2018 року № 1536/5600 «Про затвердження Порядку списання об'єкти комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах» та від 22 травня 2017 року № 559 «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах», листи Комунального підприємства по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» від 02 грудня 2019 року № 053/282/01-08/729 та від 08 травня 2019 № 053/282/01-08/729 Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15 березня 2019 року № 053-2092 та Комунальної корпорації «Київавтодор» від 28 березня 2019 року № 01-17/13/914, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати згоду Комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» на списання основного засобу

який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком до цього рішення.

2. Комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст»:

2.1. Провести знесення основного засобу, зазначеного у пункті 1, після прийняття цього рішення.

2.2. Подати суб'єкту управління у місячний строк після закінчення процедури розбирання, демонтажу та оприбуткування звіт про списання майна, згідно з додатком 3 до Порядку списання об'єктів комунальної власності територіальної громади міста Києва.

2.3. Не придатні деталі та матеріали здати підприємству, на яке покладено організацію зі збору такої сировини, з подальшим спрямуванням виділених коштів відповідно до вимог правових актів.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

Подання:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації

Дмитро ДАВТЯН

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень

Володимир СЛОПЧАК

Виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Іван ПИШИЛЬОВИЙ


Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Тетяна ЦЕРБАНЬ

Директор Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

 Андрій ГУДЗЬ

Начальник юридичного управління Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

 Всеволод КОМАРНИЦЬКИЙ

Погоджено:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації

Микола ПОВОРОЗІНІК

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Ганна ГАРШИНА

Керівник апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

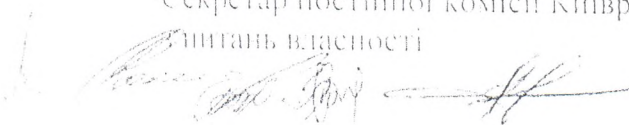
Леся ВЕРЕС

Голова постійної комісії Київради з питань власності

Леонід АНТОНЧЕНКО

Секретар постійної комісії Київради з питань власності

Сергій АРТЕМЕНКО



Додаток

до рішення Київської міської ради

№

Основний кейб, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згодом на спільання якого надається Комунікаційному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст»

Найменування основного засобу та адреса розташування	Інвентарний номер	Рік введення в експлуатацію	Площа, кв. м	Первісна (переоцінена) вартість, грн	Залишкова (балансова) вартість, грн
Реставрація біля станції метро «Шулявка» в м. Києві	0030160	1964	6679,56	5139484,95	0,00

Директор Департаменту комунальної власності м. Києва



Андрій ГУБЗ

ПОЯСНОВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради

«Про надання згоди на списання основного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, Комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

До Департаменту комунальної власності м. Києва надійшли листи Комунального підприємства по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» від 02.04.2019 № 053282/01-08/729 та від 08.05.2019 № 053282/01-08/1126 на списання основного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, - естакади біля станції метро «Шулявка» в м. Києві площею 6679,56 кв.м.

Відповідно до розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.11.2007 № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах» та від 22 травня 2017 року № 559 «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах» передбачено здійснити реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вулицею Валерія Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах. Замовником виконання вказаних робіт визначено Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва».

Вказаним підприємством розроблено проектну документацію на реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва до складу якої входить реконструкція естакади біля станції метро «Шулявка», яка обліковується на балансі КП «Київавтошляхміст».

Проектною документацією, затвердженою розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.07.2018 «Про затвердження проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах», передбачено демонтаж існуючої естакади, що відповідно до висновків технічного звіту за результатами комплексного спеціального обстеження, виконаного ТОВ «ІВПІ Мостовий центр» у 2018 році, непридатна до експлуатації.

У відповідності до вимог Порядку списання об'єктів комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 27 вересня 2018 року № 1536-5600, КП «Київавтошляхміст» до Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано матеріали із вказаного питання в повному обсязі. Рішальні матеріали оформлені належним чином та відповідають вимогам цього Порядку.

та чинному законодавству і на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

2. Мета та завдання прийняття рішення.

Метою прийняття даного проекту рішення є спускання естакади біля станції метро «Шулявка» в м. Києві, яка належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проект рішення містить пункти, що передбачають:

- надати згоду Комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» спускати естакаду біля станції метро «Шулявка» в м. Києві, яка належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

- покласти контроль за виконанням рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Правові підстави встановлені відповідно до частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 27 вересня 2018 року № 1536/5600 «Про затвердження Порядку спускання об'єктів комунальної власності територіальної громади міста Києва».

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація даного проекту рішення не потребує матеріальних витрат з боку місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Реалізація рішення Київської міської ради «Про надання згоди на спускання основного засобу, який належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, Комунальному підприємству по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» надасть можливість упорядкувати основні засоби комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури

Іван ШИШЛОВИЙ

Директор Департаменту
комунальної власності м. Києва

Андрій ГУДЗЬ

Доповідачі проекту рішення на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури Шишловий І.Ф. та голова Департаменту комунальної власності м. Києва Гудзь А.А.

Особа, відповідальна за супроводження проекту рішення – Ткачук В.І., тел. 202 61 87