



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Ігорю Ворковському  
foi+request-56178-11805476  
@dostup.pravda.com.ua

Міністерство інфраструктури України спільно з акціонерним товариством «Українська залізниця» (далі – АТ «Укрзалізниця») розглянуло Ваш запит на інформацію від 11.10.2019, який надійшов через сайт «Доступ до Правди», щодо пасажирського залізничного сполучення Україна – Республіка Польща та повідомляє.

Обсяги перевезень пасажирів та вантажів у сполученні з Республікою Польща повною мірою забезпечуються наявною інфраструктурою залізничних пунктів пропуску Мостиська-2, Ізов та Ягодин.

Питання щодо відновлення залізничного сполучення Нижанковичі – Перемишль неодноразово розглядалося на засіданнях Українсько-польської міжурядової координаційної ради з питань міжрегіонального співробітництва. У разі відновлення вказаного залізничного сполучення на маршруті буде залучено польський рухомий склад. Тому позитивне рішення щодо вирішення цього питання залежить від керівництва Підкарпатського воєводства Республіки Польща, яке відповідає за організацію перевезень власним рухомим складом у цій адміністративно-територіальній одиниці. Рішення про надання залізничної інфраструктури у свою чергу повинні прийняти Міністерство інфраструктури Польщі та компанія «РКР».

За результатами нарад з вирішення питань відновлення залізничного сполучення з Республікою Польща за напрямком Нижанковичі – Перемишль Львівська облдержадміністрація повідомила, що на сьогодні триває вивчення очікуваного пасажиропотоку за напрямками Нижанковичі – Перемишль. Крім того, у рамках Програми транскордонного співробітництва Польща – Білорусь – Україна буде реалізовуватися проєкт популяризації цього залізничного сполучення, заплановано розроблення туристичних маршрутів для ознайомлення з об'єктами культурної спадщини Львівської області, проведення конференції щодо розвитку туризму та розроблення стратегії залізничного туризму в регіоні.

При цьому Львівська облдержадміністрація опрацьовує всі можливі програми та проєкти з метою залучення коштів ЄС та міжнародних грантів для

380565



№11418/47/10-19 від 16.10.2019 на №б/н від 11.10.2019

виконання робіт з відновлення залізничного сполучення з Республікою Польща за напрямками Нижанковичі – Перемишль, а саме робіт з ремонту залізничної колії шириною 1435 мм на ділянці Держкордон – Старжава – Хирів для руху рейкових автобусів.

Стосовно можливості відновлення курсування пасажирських поїздів Львів – Люблін інформуємо. Маршрут Львів – Ковель – Хелм – Люблін планувалось виконувати пасажирським поїздом № 751/752 шляхом подовження його курсування до м. Люблін. Зазначений поїзд на маршруті Здолбунів – Хелм було призначено з 12.06.2017, який обслуговувався 2-х вагонним складом дизельного-поїзда типу PESA 630M (рейковий автобус).

Відповідно до вимог митного законодавства республіки Польща (Постанова від 19.03.2004) стаття 77 розділ 1 пункт 1 підпункт В від податку звільняється імпорт палива, що перевозиться в стандартних резервуарах, стандартних контейнерах – в кількості до 200 літрів на один транспортний засіб.

На маршрут поїзда № 751/752 витрати дизельного палива складають 700 літрів (відстань 237 км в одному напрямку). У середньому при проходженні кордону (туди) у баках залишається близько 550 л. Забезпечити наявність дизельного палива на склад PESA 630M на пункті пропуску Дорохуськ до 200 л технологічно неможливо.

Враховуючи відсутність гарантії на зняття існуючих обмежень відносно щоденного оформлення оподаткування палива, яке знаходиться у паливних баках рейкового автобуса PESA 630M, та значну суму податків, які стягуються митною службою республіки Польща за надлишок палива АТ «Укрзалізниця» вимушено відмінило курсування поїзда № 751/752 Здолбунів – Хелм – Здолбунів з 19.06.2019.

Заступник Міністра



Юрій ЛАВРЕНЮК